

Что делать, если машина сбила мотоциклиста на дороге?



Участниками дорожного движения наряду с водителями легковых автомобилей и автобусов являются мотоциклисты. Особую активность они проявляют в весеннее и летнее время, когда на дорогах их можно увидеть чаще.

Среди них много любителей быстрой и рискованной езды, которые зачастую пренебрегают соблюдением ПДД и не придерживаются установленного скоростного режима. Поэтому ДТП с их участием не такое уж и редкое явление. При столкновениях с автомобилями мотоциклисты чаще всего оказываются в роли пострадавших. Как следует вести себя после аварии, в которой пострадали мотоциклисты?

Оформление ДТП с пострадавшими

К оформлению документов по ДТП, в котором некоторым участникам движения нанесены телесные повреждения различных степеней тяжести, применяются положения п. 2.6 ПДД РФ.

Из его содержания следует, что после совершения аварии, в результате которой имеются раненые или погибшие, следует поступать следующим образом:

- незамедлительно окажите всем нуждающимся первичную медицинскую помощь и вызовите бригаду скорой помощи на место происшествия;
- если состояние раненых требует экстренного вмешательства врачей, то организуйте их отправку в ближайшее медицинское учреждение. Используйте попутный транспорт или автомобиль кого-либо из рядом находящихся водителей. Если авария произошла на трассе в безлюдном месте, то

отвезите пострадавшего в больницу сами. Обязательно сообщите там данные о себе: свое имя, номер автомобиля. Это будет иметь для вас важное значение. Полиция, приехав на место происшествия в ваше отсутствие, обязательно заинтересуется: почему вы покинули место ДТП. Она начнет проверять ваши утверждения о том, что вы находились в больнице. Медицинский персонал на их запрос должен будет подтвердить, что пострадавшего доставили именно вы. В таком случае вас не обвинят в самовольном оставлении места ДТП и не будут привлекать к административной ответственности. Главное, сразу после доставки пострадавшего вернитесь на место аварии и примите активное участие в оформлении документов;

- зафиксируйте все детали ДТП: расположение транспортных средств, следы повреждений на них, тормозной путь, разбросанные на месте ДТП предметы, местонахождение пострадавшего. Снимите все это на камеру телефона. После чего примите все меры к тому, чтобы освободить проезжую часть и не перекрывать дорожное движение. Помните о том, что убирать с дороги автомобиль, совершивший ДТП, можно только в том случае, если он реально преграждает движение остальному транспорту и объехать его не представляется никакой возможности. Если есть свободная полоса для проезда, то до приезда сотрудников полиции лучше не трогайте автомобиль;
- запишите данные всех очевидцев аварии: их имена, номера телефонов и адреса. Возможно, что некоторые из них поспешат уехать с места аварии. В таком случае они будут вызваны в отделение полиции для дачи показаний. Дождитесь приезда сотрудников полиции. В некоторых случаях это может занять достаточно длительное время: по причине отдаленности места ДТП от населенных пунктов.

В обязанности приехавших на место происшествия сотрудников ГИБДД входит сбор, оформление и подготовка следующей информации:

- данные обо всех участниках ДТП: их имена, номера транспортных средств;
- объяснения участников ДТП и его очевидцев;
- описание всех видимых повреждений транспортных средств, участвовавших в ДТП;
- вся дополнительная информация, которая может иметь важное значение для дела, отражается в рапорте;
- справки о совершенном ДТП. Они выдаются всем его участникам;
- протокол об административном нарушении (при наличии оснований);
- по некоторым категориям дел на месте происшествия сразу составляется постановление об административном правонарушении. Приобщите к делу остальные документы, которые посчитаете необходимыми. Ими могут быть договора аренды, путевые листы или доверенности на управление транспортными средствами.

Обычно сотрудники полиции на месте происшествия составляют только схему ДТП. Пояснения участников аварии отбираются от них в отделении полиции, а справки выдаются немного позже, иногда даже на следующий день.

Чтобы обезопасить себя от неприятностей в дальнейшем, запишите сами данные всех свидетелей, второго участника аварии, номер его полиса ОСАГО, название страховщика. Сделайте это даже в том случае, если никаких нерешенных вопросов со вторым участником нет и он полностью признает свою вину. Нет никакой гарантии, что он в дальнейшем не изменит свои показания.

От своевременно оказанной первичной медицинской помощи зачастую зависит жизнь пострадавших в аварии лиц. Как это сделать правильно, чтобы не навредить раненым? Запомните общие правила, которые помогут спасти жизни и минимизировать последствия от аварии.

Установите контакт с пострадавшим и примите все меры к тому, чтобы успокоить его. Находясь в состоянии растерянности,

мотоциклист может не осознавать, что его здоровью грозит опасность. Его может беспокоить только мысль о судьбе мотоцикла.

Сообщите ему, что его мотоцикл в порядке. Тем самым вы обеспечите его неподвижность. Лучше сразу объяснить мотоциклисту, что ему не стоит передвигаться до приезда врачей и сообщить, что бригада скорой помощи уже в дороге. Назовите свое имя пострадавшему. Он должен знать, что беседует с участником аварии.

Вызов скорой помощи – это то, что надо сделать в первую очередь. Одновременно с этим сообщите о случившемся в полицию. Вместе с тем важно оценить последствия ДТП, какова степень повреждений у пострадавших.

При вызове скорой помощи не загромождайте свою речь лишней информацией или эмоциями. Будьте лаконичны и ведите разговор следующим образом: сообщите о точном месте аварии с участием мотоциклиста, о наличии пострадавших, которым нужна помощь.

Не завершайте разговор первым. После того как оператор скорой помощи получит всю необходимую информацию, задаст вам нужные вопросы, он сам прекратит разговор. Только после гудков отбоя можете положить трубку.

Чтобы проверить состояние пострадавшего, задайте ему вопросы: кто он, где находится и какое в данный момент время суток. Запишите его ответы.

Осмотрите пострадавшего и оцените его состояние:

- серьезность полученных пострадавшим повреждений. При наличии сомнений лучше расценивать их как серьезные. Это требует более осторожного обращения с пострадавшим. Но в данном случае лучшешний раз его не беспокоить до приезда скорой помощи;
- обеспечьте доступ воздуха пострадавшему, если его лицо закрыто шлемом. Уберите попавшие в него камешки или иные

предметы. Но при этом не снимайте самостоятельно с него шлем. При травмах шейных позвонков или спины при снятии шлема можете нанести ему еще более серьезные ранения, последствия которых непредсказуемы;

- убедитесь, что пострадавший дышит и его дыхание не затруднено;
- проверьте наличие пульса у пострадавшего сначала на горле (на сонной артерии), а потом на запястье. Он проверяется указательным и средним пальцами. При отсутствии дыхания аккуратно снимите шлем и сделайте потерпевшему искусственное дыхание. Запомните, что снятие с потерпевшего шлема оправданно только в таких случаях, когда нужно восстановить его дыхание. При всех иных обстоятельствах лучше его не трогать;
- зафиксируйте голову потерпевшего, чтобы он не смог двигать ею. Подложите что-нибудь под его голову. Ведь самыми распространенными травмами мотоциклистов являются травмы головы, шейных позвонков или спины. Поэтому даже если поведение мотоциклиста не вызывает никаких опасений и он не высказывает никаких жалоб на свое состояние, это вовсе не означает, что его повреждения несерьезные.

Успокойте пострадавшего, говорите с ним в спокойном тоне, это придаст ему уверенности. Максимально обеспечьте безопасность пострадавшего. На месте происшествия обычно бывает много любопытных прохожих. Поэтому важно оградить его от остальных людей.

К тому же, если пострадавший лежит на проезжей части и его нельзя передвигать, то побеспокойтесь об его безопасности вдвойне: ведь рядом проезжает много транспортных средств, которые представляют опасность для лежащего на дороге человека.

При таких обстоятельствах обозначьте место аварии, чтобы его было заметно издалека. Можно расставить людей таким образом, чтобы они с обеих сторон дороги регулировали поток автомобилей, имея в руках яркие предметы.

Избежать столкновения с мотоциклистом можно, если будете руководствоваться следующими правилами:

- будьте внимательны при движении. При осуществлении любого маневра обязательно посмотрите в сторону движения и в соответствующее зеркало. Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что тем самым вы не заденете проезжающий рядом мотоцикл;
- обычно мотоциклисты при движении на трассе предпочитают ездить между предпоследней и крайней левой полосой. Если вы едете там же, то следите за боковым интервалом. Он должен быть больше обычного. Если будете перестраиваться на этих полосах, то сначала посмотрите в зеркало и включите поворотник. Только после принятия этих мер предосторожности можете перестраиваться;
- не проезжайте на желтый сигнал светофора. Обычно этим грешат мотоциклисты: они стараются проскочить перекресток на желтый свет или начать движение за секунду до появления зеленого знака светофора. Именно на светофорах велика вероятность столкновения с лихачами мотоциклистами;
- избегайте находиться на дороге рядом с мотоциклистом. Езжайте за ним или впереди его, тем самым вы снизите вероятность бокового столкновения с ним;
- не вступайте в конфликты с мотоциклистами.

Водитель, совершивший наезд на мотоциклиста, будет нести ответственность: уголовную или административную. Какой именно вид ответственности будет применен зависит от тяжести наступивших для пострадавшего последствий.

Устанавливается она на основании заключений экспертов:

- при наличии у пострадавшего мотоциклиста телесных повреждений легкой или средней степени тяжести виновник аварии будет привлечен к ответственности только в административном порядке (ст. 12.24 КоАП РФ);
- уголовная ответственность предполагает причинение

пострадавшему в ДТП тяжких повреждений (наступление инвалидности, длительность лечения) или наступление его смерти(ст. 264 УК РФ).

Назначенное виновнику аварии наказание также зависит от причиненных им повреждений:

- при наличии тяжкого вреда здоровью пострадавшего – до 2 лет лишения свободы;
- при гибели потерпевшего – до 5 лет;
- если погибло несколько человек – до 7 лет.

Обычно осужденным назначается и дополнительное наказание. За совершенное ДТП осужденный лишается на определенный срок прав на управление транспортным средством. Срок лишения свободы виновнику ДТП может быть назначен максимальный, если он совершил аварию, будучи в алкогольном или наркотическом опьянении. Это является отягчающим обстоятельством и обязательно принимается во внимание судом при назначении меры наказания. Факт нахождения виновника в таком состоянии должен быть подтвержден актом экспертизы.

Наряду с привлечением водителя к административной либо уголовной ответственности на него возлагается и гражданско-правовая ответственность.

Участнику аварии, если будет доказана его вина, придется возместить пострадавшему следующие расходы:

- затраты на лечение пострадавшего. Под ними понимаются лечение в больницах, стоимость приобретаемых лекарственных препаратов и средств ухода за больным, дополнительное питание, оплата услуг сиделки, стоимость инвалидной коляски, костылей, корсетов, имплантов. Подтвердите сумму потраченных денег на лечение, приложив чеки или квитанции, а также докажите, что получение бесплатной помощи в вашем случае не представилось возможным;
- утраченный заработок пострадавшего. Если в результате

полученных травм пострадавший в течение длительного времени не мог работать или заниматься бизнесом, и не получал все это время заработную плату или доходы, то эти потери будет возмещать виновник аварии;

- возмещение морального вреда. Судом принимается во внимание поведение виновника аварии, оказание им первой помощи пострадавшему, возмещение вреда до суда.

В то же время учитываются и те страдания, которые испытывает потерпевший, если ему были причинены тяжкие повреждения: ампутация конечностей, сильные ожоги и обезображивание лица, удаление почки.

Пострадавший сам решает какую сумму он укажет в своих требованиях к виновнику аварии. Окончательное решение остается за судом. Законом не установлено никаких максимальных или минимальных размеров для его взыскания. При нанесении легких повреждений соответственно возмещение морального вреда будет меньшим.

Гражданско-правовая ответственность подразумевает и возмещение виновником аварии затрат на восстановление мотоцикла (при недостаточности выплат по полису ОСАГО), оплату стоимости поврежденной одежды или иных предметов (телефон, часы).

Несколько иначе обстоит дело при наступлении смерти потерпевшего. При таких обстоятельствах осужденный виновник аварии оплатит семье погибшего:

- все расходы родственникам на погребение мотоциклиста. Обязательными затратами считаются приобретение гроба, ритуальной одежды, венков, затраты на захоронение. По усмотрению суда могут быть возмещены расходы на поминальный обед полностью или частично;
- моральный вред родственникам погибшего. Речь идет об его близких родных и супруге;
- при наличии у погибшего иждивенцев, то виновнику придется оплачивать им ту сумму заработка погибшего,

которую он мог бы получать при жизни, и тратить на их содержание. Под иждивенцами понимаются его несовершеннолетние дети.

Нахождение других лиц на иждивении погибшего подтвердите официальными документами. По этим позициям окончательную сумму ко взысканию определяет суд. Чтобы убедить судебные органы в обоснованности и реальности произведенных расходов соберите все платежные документы, справки медицинских учреждений, ритуальных контор. К иску приобщите подробный расчет запрашиваемой суммы.

Судом решение принимается только после исследования всех материалов дела, смягчающих и отягчающих ответственность обстоятельств, поведения виновника аварии, степень его вины и наличие раскаяния в содеянном. Поэтому не всегда иски требования пострадавшего или его родственников удовлетворяются в полном объеме. Во многих случаях сумма взыскания может быть уменьшена.