

Что делать, если машину ударили во дворе и скрылись?



Во дворе ударили вашу машину, повредили ее – что делать? Прежде всего, выясняем, где находится виновник происшествия. Если он остался на месте аварии, приступаем к оформлению ДТП. Если скрылся, вызываем ГИБДД. А вот, как дальше поступать, расскажем ниже.

Как быть, если ударили машину во дворе и скрылись

Авария – дело, как говорится, житейское. Обыденное событие, которое может приключиться, где угодно: на дороге, на стоянке. Но, ведут себя участники ДТП, особенно виновные в происшествии, по-разному.

Кто-то, как добросовестный, законопослушный гражданин, остается на месте и принимает участие в оформлении случившегося. А кто-то скрывается. Уезжает с места аварии, не желая принимать на себя ответственность за содеянное. Как быть в создавшейся ситуации владельцу пострадавшей машины, когда виновник скрылся? Рассмотрим несколько вариантов действий.

Итак, вы обнаружили, что вашу машину повредили, ударили на стоянке во дворе. Виновник исчез.

Вариант первый.

Вам удалось застать виновника в момент, когда он отъезжал с места происшествия. Вы, возможно, сумели разглядеть приметы автомобиля нарушителя: номер, цвет, марку.

Второй вариант.

Сами вы виновника не видели, но, есть люди, которые присутствовали и видели аварию, и готовы дать свидетельские показания. Возможно, свидетели даже запомнили приметы нарушителя, вплоть до номера автомобиля. Случается, что свидетель, не имея возможности находиться на месте происшествия, оставляет записку владельцу пострадавшего авто со своими координатами, номер телефона и т. д.

Приведем примерную последовательность действий в обоих случаях, в зависимости от конкретной ситуации они могут варьироваться. Итак, наши действия:

- Машину нужно оставить на месте. Постараться ее не передвигать;
- Вызвать ГИБДД;
- Зафиксировать повреждения. Для этого желательно автомобиль сфотографировать;
- Осмотреть место происшествия, постараться собрать вещественные доказательства аварии;
- По прибытию полиции вместе с ними составить схему аварии. Если сотрудники ДПС отказываются это сделать, необходимо настоять;
- Оформить все необходимые документы вместе с ГИБДД;
- Получить от сотрудников ГИБДД справку о произошедшей аварии. Настаивайте, если отказываются.

Иногда приходится машину передвигать. Если это произошло, обязательно верните ее на место происшествия. Но сообщать об этом инспекторам не обязательно. Лучше вообще не говорить о том, что машину двигали.

После того, как первичное оформление аварии закончено, вместе со свидетелями нужно проехать в отделение ГИБДД. Там необходимо дать письменные объяснения по факту случившегося. Свидетели так же дают письменные пояснения.

После того, как авария будет документально оформлена, начнутся оперативные мероприятия по установлению и розыску виновного

лица. Машину объявят в розыск. На все посты ГИБДД разошлют ориентировки с ее установочными данными. Активно будут разыскивать месяц или хотя бы сделают вид, что ищут. Не ремонтируйте в течение этого срока автомобиль.

Если виновника разыщут, установят его вину, то можно смело обращаться к страховщику за компенсацией ущерба. Но в том случае, если виновник застрахован по ОСАГО. Если нет, то взыскать с него за понесенный вред можно или через суд, или в добровольном порядке.

Не разыщут виновника, не взыщите. Машину придется восстанавливать за свой счет. Компенсации вы не получите.

Возможен и такой вариант. Сами вы аварию не видели, свидетелей не нашлось. Может они, и были, но никто вам или ГИБДД об этом не сообщил. Этот случай несколько сложнее, чем два предыдущих.

Что нужно сделать в создавшейся ситуации?

Не мешкайте. По горячим следам опросите жителей домов, которые расположены рядом с местом происшествия. Если поблизости есть офисы учреждений или магазины, расспросите и работников этих организаций. Не найдется свидетелей ни там, ни там, тогда найдите человека согласного подтвердить факт аварии и то, что он все видел своими глазами. Шансы на успех, правда, ничтожны, но чем черт не шутит, когда бог спит.

А может на месте происшествия или неподалеку есть камера наблюдения, записавшая все подробности, тогда ваши шансы получить возмещение многократно возрастут.

Поэтому опрос – очень важное мероприятие по установлению виновника и пренебрегать им нельзя ни в коем случае. После проведенного опроса действуйте так, как было описано выше, т. е. в первых двух вариантах.

Подобные действия нужно производить в случае, когда у вас на руках страховка ОСАГО. Если у вас страховка КАСКО, можно смело

отправляться к страховщику, оформлять компенсацию и получать возмещение. Затем, естественно, займитесь ремонтом своего автомобиля.

Обращение к страховщику

В том случае, когда на руках полис КАСКО, хотя бы у одного из участников аварии, то вызов ГИБДД неизбежен. Других вариантов нет. Дело в том, что по этому виду страхования, выплаты возмещения возможны только тогда, когда страховщику предоставляются оформленные сотрудниками ГИБДД документы, подтверждающие факт нанесения ущерба. А вот уведомить страховщиков обеих сторон придется в любом случае, независимо от вида страховки.

Внимание! Только правильно оформленные документы, свидетельствующие об аварии и нанесении ущерба, гарантируют получение компенсационных выплат на ремонт автомобиля.

После того, как авария оформлена совместно с сотрудниками ГИБДД, документы на получение возмещения на руках, нужно их передать страховщику. Срок – не позднее пяти дней с момента аварии и, соответственно, получения документов.

Документы на выплату:

- Уведомление об аварии. Стандартный бланк, заполняется совместно всеми участниками ДТП;
- Заявление на выплату возмещения;
- Подтверждающие ДТП видео или фотодокументы, свидетельствующие о наличии на автотранспорте повреждений.

Если у обоих участников на руках полис ОСАГО, то на аварию выезжает представитель страховой компании. Он сам фиксирует все обстоятельства аварии и нанесенный ущерб. Затем производится оценка ущерба, проверка поданных в страховую документов. Если все сделано правильно, следует выплата компенсации.

Скрылись, помяв машину. На руках полис КАСКО, что делать в этом случае?

Редко кто из водителей остается на месте происшествия, после того как повредил чужую машину. Чаще всего скрываются.

Отреагировать на случившееся можно по-разному. Можно махнуть рукой на небольшую вмятину, да и забыть, тем более в том случае, когда и без нее на машине хватает всяких дефектов. Вмятиной больше, вмятиной меньше, уже не важно.

Однако, самым правильным шагом в этом случае будет вызов ГИБДД, особенно, если ДТП произошло на трассе. Если авария случилась во дворе, парковке, то вызывают участкового.

Но, ожидая полицию, не стоит прохлаждаться. Только активные действия самого пострадавшего дадут положительный результат.

Поищите свидетелей ДТП, осмотрите место аварии, вдруг двор оборудован видеонаблюдением. Тогда задача упрощается, поскольку на подобных объектах запись ведется круглосуточно и съемку аварии можно найти.

Если камеры установлены, найдите собственника, попросите у него запись происшествия. Проверьте, вдруг на рядом стоящих машинах есть видеорегистратор. Найдите его владельца. Если регистратор был включен, попросите у него запись аварии;

Побывайте в автомастерских, автомойках. Вдруг кто-нибудь обращался к ним с мелким ремонтом или покраской автомобиля.

Внимательно осмотрите свой автомобиль. Возможно, на нем останутся следы столкновения. Например, следы краски. Кстати, по тому, как расположена вмятина, по ее характеру, можно установить автомобиль какой марки нанес повреждения. Впрочем, это уже задача эксперта, поскольку она достаточно сложная технически.

Вернемся к порядку возмещения по КАСКО.

Проверьте документы, полученные в ГИБДД, они должны быть правильно оформлены и содержать следующую информацию (в противном случае в возмещении откажут):

- Место происшествия;
- Время аварии;
- Обстоятельства ДТП.

Помяли машину. Виновник скрылся. На руках ОСАГО. Что делать?

В этом случае ситуация с получением возмещения непростая. То, что виновник скрылся, только усугубляет ее. Придется здорово потрудиться, чтобы получить компенсацию за понесенный ущерб.

Этот вид (ОСАГО) представляет собой страхование ответственности водителя за причиненный третьей стороне вред. Сам владелец пострадавшей машины компенсацию за понесенный ущерб по ОСАГО не получит. Рассчитывать на нее он может только тогда, когда виновник будет установлен и разыскан.

А вот, как правильно поступить в подобной ситуации, могут подсказать потерпевшему сотрудники ГИБДД:

- Найти свидетелей происшествия, готовых дать показания;
- Найти и получить записи с камер видеонаблюдения, если они установлены вблизи места ДТП;
- Осмотреть внимательно авто. Вдруг на ней остались следы аварии. Например, краска от столкнувшегося с ней автомобиля.

Если повезет и виновник будет найден, то, возможно, что восстановить машину удастся за его счет. Не найдут виновного, тогда за свой.

За то, что водитель, участник ДТП, скрылся с места происшествия, к нему могут быть применены следующие меры наказания (ст. 12.27, КоАП):

- Лишение прав. Срок – от 12 месяцев до 18.
- Административный арест. Срок – не более 15 суток.

Суд может избрать в отношении виновника одно из перечисленных наказаний. Срок давности – 3 месяца. По истечению его санкции к скрывшемуся водителю не применяются.