Что делать, если попал в ДТП, а у виновника нет страховки?

Дорожно-транспортное происшествие- это неприятность, которая может подстерегать любого водителя. Хорошо, если обойдется только повреждением автомобилей. Но как быть, если виновник аварии не имеет страхового полиса?

Понятно, если человек не стеснен в денежных средствах, то проблем с возмещением ущерба не будет. Но как быть, если платить пострадавшему нечем, да еще нет ни КАСКО, ни ОСАГО? Кто выплатит компенсацию?

Что делать, если виновник ДТП не застрахован

Если водитель выезжает на трассу без страховки, он нарушает закон. Но большинство автовладельцев даже не задумываются о последствиях своих беззаконных действий. В наше время достаточно много именно таких нарушителей.

Часто страховка есть, но она уже давно просрочена, и водители надеются на «авось». Как поступать в такой неприятной ситуации?

Вызываем инспекторов ГИБДД

Если вы попали в ДТП, первое, что следует сделать – вызвать сотрудников ГИБДД. В их обязанности входит фиксация аварии, составление протокола происшествия на дороге, оформление штрафа виновнику. В данном случае будет зарегистрировано нарушение двух статей закона – отсутствие страховки и само дорожно-транспортное происшествие.

Обратите внимание! Когда происходит оформление аварии,

внимательно проследите за информацией, которую инспектор заносит в протокол. Особенно требуйте, чтобы было зафиксировано отсутствие у виновника аварии страхового полиса ОСАГО.

Кроме этого возьмите личные и контактные данные нарушителя, сделайте фотографии на месте ДТП. Вся эта информация поможет вам в дальнейшем разбирательстве по данному делу.

Проведение независимой экспертизы

Позаботьтесь о том, чтобы была проведена независимая экспертиза по оценке ущерба, причиненного виновником аварии. Результатом такой экспертизы является определение размера ущерба и суммы, которую должен выплатить виновник аварии, чтобы вы могли восстановить транспортное средство.

Экспертиза проводится в соответствии с установленными законом правилами: необходимо присутствие пострадавшего, виновника, который не был застрахован вовремя и аварийного комиссара.

Если ваш автомобиль нельзя восстановить, должен составляться отчет об утрате его товарной стоимости.

Если вы хотите, чтобы отчет экспертизы соответствовал реальности, позаботьтесь о выборе авторитетной компании.

Дело в том, что фирм, оказывающих услуги по проведению экспертизы, достаточно много, даже в пределах столицы. Важно определиться и с фирмой, и со стоимостью ее услуг. На сегодняшний день такие услуги могут быть в пределах 10 тысяч рублей.

Важно! При рассмотрении вопроса в суде будет принят во внимание только тот отчет, который составила фирма, имеющая аккредитацию и зарегистрированная во всероссийском реестре.

Самым лучшим выходом из данной ситуации и для пострадавшего, и для виновника аварии, является добровольная выплата ущерба непосредственно после аварии. Тем более, если у водителя,

спровоцировавшего происшествие на дороге нет полиса ОСАГО.

К сожалению, такое разрешение вопроса встречается довольно редко. Виновники аварии не хотят признавать свою вину. Поэтому рассмотрение ситуации часто доходит до суда.

Составление досудебной претензии

Когда после проведения экспертизы вы получили отчет, переходите к составлению досудебной претензии. Неплохо было бы воспользоваться услугами юристов. Но за свою работу они возьмут от 3 до 5 тысяч рублей.

Если вы не готовы к растратам на специалистов, составьте претензию самостоятельно. Документ должен содержать следующую информацию:

- маршрут передвижения ТС;
- вкаком месте произошло ДТП;
- при каких обстоятельствах;
- какова сумма ущерба.

Обратите внимание! В документе следует указывать выдержки из законов и ПДД.

Конечная сумма ущерба, скорее всего, будет больше, чем вы укажете в претензии. Дело в том, что в нее войдут еще расходы на эвакуатор, на проведение экспертизы, а также хранение машины. Кроме этого, в данную сумму будет добавлен моральный ущерб.

Какие документы необходимо подавать вместе с досудебной претензией:

- справка о дорожно-транспортном происшествии (копия);
- постановление, составленное сотрудниками ГАИ о данном ДТП (копия);
- телеграмма о проведении независимой экспертизы (копия);
- отчет о проведении экспертизы;
- водительское удостоверение потерпевшего (копия);

- свидетельство о праве собственности на автомобиль (копия);
- чеки, подтверждающие оплату расходов на транспортировку машины, ее хранение, на услуги юристов, документы о выплате госпошлины, прочее.

Когда виновник аварии получит извещение и ознакомится с суммой расходов, он может согласиться на добровольную компенсацию ущерба. Дело в том, что в случае отказа его расходы заметно увеличатся.

Как уже упоминалось выше, в случае отказа виновника решить вопрос полюбовно, нужно заняться досудебной претензией. Делать это можно самостоятельно, так как обращение к юристам только увеличит ваши расходы (на 5-7 тысяч рублей).

Претензия должна содержать подробное описание сложившейся ситуации. Сведения, которые вы будете вносить в документ, должны соответствовать информации протокола с места аварии, составленного инспекторам ГИБДД.

Не забудьте о ссылках на статьи закона и правила дорожного движения.

Приобщите к претензии справку о ДТП, расчеты ущерба, документы, подтверждающие наличие у оценщика соответствующих ситуации документов.

Сумма расходов, которую вы указываете при составлении претензии, может быть увеличена за счет дополнительных затрат:

- услуги фирмы, проводившей независимую экспертизу;
- средства, потраченные на перевозку транспортного средства;
- моральный ущерб, причиненный виновником аварии;
- средства, которые были потрачены на восстановление здоровья пострадавшего;
- прочие расходы, непосредственно связанные с аварией.

На то, чтобы хоть как-то отреагировать на претензию у виновника аварии есть две недели.

Если никакой реакции не последовало – смело передавайте дело в суд. Грамотный юрист поможет вам выиграть дело, в результате чего вы получите необходимую компенсацию.

Услуги юриста по судебному делу составят не менее 20-30 тысяч рублей. Кроме всего прочего вам придется потратиться на выплату госпошлины (400 рублей).

Обратите внимание! Если вина вашего оппонента будет доказана, все ваши расходы перейдут к нему.

Конечно, если вы не хотите дополнительных затрат, вы можете, в соответствии с законом, сами защищать свои права в суде.

Но для этого вы должны хорошо разбираться в вопросах юриспруденции. В противном случае, виновник сможет легко доказать несостоятельность ваших обвинений.

Обычно суд может длиться от 2 до 3 месяцев. Но не всегда все бывает так просто. Часто виновник аварии не является на заседания суда или могут потребоваться дополнительные доказательства его вины, прочее.

Когда слушание затягиваются надолго, требуйте ареста автомобиля виновника аварии.

Дело в том, что для выплаты компенсации суд может постановить продать автомобиль виновника аварии, и вычесть из полученной от продажи суммы средства, необходимые для компенсации ущерба.

Малоприятным исходом в данной ситуации является признание виновного несостоятельным выплатить указанную сумму. В течение нескольких лет, если сумма ущерба велика, из его заработной платы будет удерживаться от 50 до 70 % средств.

Также довольно неприятным моментом будет тот факт, что водитель, виновный в аварии, окажется нетрудоспособным, не

имеет официального заработка, либо его доход, в соответствии с нормами закона, не может быть ограничен.

Суд может принять решение об аресте данного водителя, но вам, как потерпевшему, легче от этого точно не станет. Потому что для компенсации ущерба в полном объеме потребуется несколько лет.