

# Что делать, если попал в ДТП без страховки и виноват?



Если по какому-то стечению обстоятельств, вы оказались виновником дорожно-транспортного происшествия, а полиса ОСАГО у вас нет, то прежде всего необходимо успокоиться.

Понятно, что ситуация крайне неприятная, но даже ее смягчить вполне возможно, если досконально изучить законодательство и разобраться во всех обстоятельствах произошедшего. Давайте вместе попробуем разобраться, какие варианты развития событий могут быть.

## Что делать виновнику ДТП без страховки

Часто к юристам за помощью обращаются люди, которые стали виновниками аварии. Казалось бы, что тут нестандартного? А то, что в момент совершения дорожно-транспортного происшествия они не имели действующего полиса ОСАГО. Как же поступать в такой ситуации? На практике это, пожалуй, одна из самых проблемных ситуаций, которая только может быть.

**Во-первых, нужно попробовать «договориться» с потерпевшим на месте до вызова сотрудников ГИБДД. Если же пострадавший автовладелец не согласен, тогда все же придется обращаться к ним и фиксировать факт дорожно-транспортного происшествия.**

Необходимо помнить, что автоматически это будет поводом для того, чтобы привлечь виновника дорожно-транспортного происшествия к административной ответственности, как минимум за управление автотранспортным средством при отсутствии обязательного страхования, ведь законодатель прямо указывает на обязанность водителя оформлять полис ОСАГО.

**Если вы попали в такую ситуацию, то обязательно нужно вызвать на место аварии представителя страховщика потерпевшей стороны, который также оформит факт дорожно-транспортного происшествия.**

Естественно, что, в такой ситуации водитель автотранспортного средства, которое пострадало в аварии, имеет право подать заявление своему страховщику. Однако стоит все же помнить, что сумма, выплаченная потерпевшему, в последующем будет взыскана с виновника аварии в порядке регресса.

Именно из-за этого почти все потерпевшие направляют иски о компенсации причиненного им ущерба сразу в судебные органы.

Если потерпевший сообщил, что намерен использовать именно этот метод решения проблемы, то вам стоит как можно раньше обратиться к независимому эксперту и получить заключение с указанием повреждений и размера ущерба.

**В последующем такой документ будет использован вами в суде, как доказательство.**

При проведении такой процедуры не стоит пренебрегать уведомлением потерпевшей стороны о времени и месте производства независимой экспертизы. Сделать это лучше письменно, направив письмо почтовой связью с простым уведомлением.

Такой подход дает в последующем возможности оспаривания суммы причиненного ущерба.

Ну а какое же наказание может быть применено к виновнику аварии за пользование автомобилем без заключения со страховой компанией об ОСАГО?

**Так кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ в редакции от 29.07.2017 года предусматривает следующие виды наказаний за**

## **использование автотранспортного средства без полиса ОСАГО:**

- Управляющее автомобилем лицо может быть подвергнуто административному штрафу, даже если у этого лица заключен оговор страхования по ОСАГО, но сам полис в момент остановки сотрудниками ГИБДД при себе отсутствует. В таком случае инспектор ГИБДД имеет право вынести предупреждение. Однако, когда у автолюбителя несколько аналогичных нарушений, то будет наложен штраф в размере 500 рублей;
- В ситуации, когда страховой полис ОСАГО не только отсутствует в данный момент, а водитель вообще не заключал договор страхования по ОСАГО, то сумма штрафа составит 800 рублей и предупреждение вынесено быть уже не может.

Что же нужно сделать, чтобы все-таки оспорить решение сотрудников ГИБДД? Первым делом обратиться к независимым экспертам. Для ее повеления необходимо предоставить специалистам протоколы привлечения к административной ответственности, схему и протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия, объяснения участников аварии.

### **Вопросы, которые необходимо поставить перед экспертами:**

- Какая была скорость каждого транспортного средства. Это можно установить и из объяснений водителей и по длине тормозного пути;
- Какие были дорожные условия. Это понятие включает в себя определение освещенности, качество дорожного покрытия, были ли в момент аварии или незадолго до нее осадки, расположение перекрестков, тротуаров и т. д.;
- Где именно произошло дорожно-транспортное происшествие. Необходимо установить место аварии, это может быть не только проезжая часть, но и парковка, дворовая территория, тротуар. Тогда необходимо еще указать наличие и видимость предупреждающих об этом знаков;
- Какие маневры и кем были выполнены, что предпринимали

водители для предотвращения столкновения. Эту информацию можно установить не только из протокола осмотра, но и из показаний участников дорожно-транспортного происшествия.

Вообще, при необходимости, эксперты могут дополнить или изменить этот список вопросов. Очень часто на практике бывает, что мнение эксперта не совпадает с мнением сотрудников ГИБДД.

Даже если у потерпевшего в аварии есть полис КАСКО, это не гарантирует, что виновному автовладельцу удастся избежать оплаты причиненного ущерба. Скорее даже наоборот. Страховщик потерпевшего, согласно заключенному договору, выплатит компенсацию за причиненный ущерб, но затем обязательно обратится в суд и взыщет с виновника аварии всю уплаченную сумму в порядке регресса.

**Важно! У каждого автолюбителя есть право обжаловать свою виновность в порядке административного производства. Однако необходимо помнить, что такое заявление должно поступить не позднее чем в десятидневный срок с момента возбуждения административного дела.**

Так что не стоит радоваться раньше времени, если у потерпевшего есть полис КАСКО. Следовательно способ оспаривания вины в таком случае, пожалуй, самый лучший.

Что бы правильно определиться со стратегией борьбы за свои права, необходимо, в первую очередь обратиться к грамотному практикующему юристу, специализирующемуся на страховом праве. Именно он сможет предложить вам наиболее выгодные варианты решений. И даже если шансов доказать невиновность нет, то поможет уменьшить сумму выплат.

## **Добровольное возмещение ущерба виновником ДТП**

Если после тщательного анализа всех вариантов развития событий и консультации с юристом вы пришли к выводу, что не получится

избежать компенсации ущерба не получится, то стоит обсудить все аспекты с потерпевшей стороной и заключить досудебное мировое соглашение.

Это поможет уменьшить выплаты, так как при обращении ответчика в суд и в страховую компанию, то придется возмещать не только саму сумму ущерба, но и судебные издержки, и, возможно, услуги юридического представителя, нанятого потерпевшим.

При этом необходимо обязательно взять у пострадавшего расписку о том, что деньги он получил. В противном случае он сможет обратиться в страховую компанию, та выплатит ему страховку и вам придется в порядке регресса компенсировать это страховой.