

Что делать, если попал в ДТП по вине дорожников?



Наверное, любой автомобилист хотя бы раз попадал в аварию, не важно по своей вине или нет. Поэтому как оформить дорожно-транспортное происшествие с участием двух автомобилей, где вина одного из водителей очевидна, представляет каждый.

Однако если авария происходит по вине служб, следящих за состоянием дороги, то автовладельцы далеко не всегда знают, как действовать. Давайте разберемся, чтобы и в этой ситуации суметь отстоять свои права.

Порядок оформления ДТП по вине дорожных служб

Если водитель попал в аварию и считает, что ее причиной стало ненадлежащее исполнение своих обязанностей работниками дорожных служб или коммунальщиков, то ему придется это доказывать. Если не предоставить доказательства, что именно подрядная организация не выполнила свои обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения, то взыскать компенсацию ущерба, причиненного в результате дорожного инцидента не получится.

Основным доказательством того, что именно работа дорожных служб привела к аварии, является материал проверки о дорожно-транспортном происшествии, в ходе разбирательства которого составляют такие документы:

- Протокол, в котором зафиксирована обстановка на месте происшествия;
- Приложение к протоколу – схема места происшествия;
- Справка об обследовании дорожных условий на месте, где

- произошла авария;
- Показания лиц, участвовавших в дорожном происшествии, очевидцев, представителя коммунальной службы;
 - Протокол, в котором зафиксировано административное правонарушение;
 - Постановление о применении к административной ответственности.

Дадим краткую характеристику всем указанным выше документам.

Протокол осмотра места происшествия

Этот документ составляется инспектором ГИБДД, на бланке установленного образца, с участием заинтересованных лиц (водителей, представителя компаний, содержащих дорожное покрытие) и понятых.

В протоколе указывается порядок осмотра (измерение, отобрание образцов), фиксируется место дорожно-транспортного происшествия, результаты измерений.

К протоколу осмотра места происшествия могут прилагаться фототаблица, диск с видеозаписью, схема и иные вещественные доказательства, изъятые в ходе осмотра.

Схема, прилагаемая к протоколу осмотра места аварии

Составляется этот документ уполномоченным должностным лицом на месте аварии на бланке, установленной формы.

Как и любая другая схема, это графическое изображение всех объектов местности, где произошло дорожное происшествие, взаимное расположение транспортных средств, объектов, относящихся к аварии. О том, что составлена схема в протоколе осмотра места происшествия делается отметка.

Справка об исследовании дорожных условий

В обязательном порядке составляется при дорожно-транспортном происшествии, случившемся по вине дорогосодержащих служб.

Составляется акт в порядке, предусмотренном Распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 N 853-р (ред. от 31.01.2017) «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 » и Рекомендациями по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (вместе с «ОДМ 218.6.015-2015).

Этот документ составляется, чтобы определить характер и параметры состояния дороги на месте транспортного происшествия в тот момент, когда оно произошло. Без составления акта очень сложно будет доказать, что авария случилась именно по причине ненадлежащего ухода за дорожным полотном со стороны ответственных служб.

Составляется акт об обследовании дорожных условий только после того, как сотрудники ГИБДД зафиксировали сам факт дорожно-транспортного происшествия, в котором отразили и дорожные условия, которые были в момент аварии.

Если в ходе своей работы сотрудник ГИБДД установит, что авария могла произойти из-за ненадлежащего качества дороги, то протокол осмотра приобщается к материалам проверки, а в адрес организации, которая обслуживает участок автодороги, направляется уведомление и требование о составлении акта об обследовании дорожных условий и состоянии улично-дорожной сети.

Уполномоченное дорожной службой лицо обязано прибыть к месту аварии в срок, не превышающий 6 часов с того момента, когда дорожной службой получено сообщение от сотрудников полиции. На месте оно составляет акт об обследовании дорожных условий на месте, где случилась авария.

Один из экземпляров составленного документа направляется в ГИБДД. Это должно быть сделано не позднее чем через 18 часов после того, как происшествие было зарегистрировано. Второй экземпляр акта остается у дорожной организации.

Объяснения участников аварии, очевидцев и представителя

организации, обязанной следить за состоянием дороги

Все указанные лица дают показания, относительно обстоятельств произошедшего дорожно-транспортного происшествия.

Их анкетные и контактные данные, а также все, что им известно об обстоятельствах произошедшего вносится в бланк объяснений, который может быть составлен и сотрудником правоохранительных органов или участниками собственноручно.

При даче объяснений каждый из участников, очевидцы и представители дорожной компании имеют право воспользоваться квалифицированной помощью юриста. Однако оплачивать его услуги придется самостоятельно, государство не предоставляет адвоката.

Протокол об установлении административного правонарушения

В отношении должностных или юридических лиц наступает административная ответственность в соответствии со статьей 12.34 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Данная норма предусматривает ответственность за ненадлежащее исполнение обязанностей по обеспечению безопасного состояния и эксплуатации дорог, придорожных сооружений, а также железнодорожных переездов.

Такой протокол составляется только сотрудниками ГИБДД в соответствии со статьей 28.3 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Постановление, вынесенное по делу об административном правонарушении

Выносится по результатам проведенной проверки по материалу должностным лицом. Существует ограниченный круг лиц, обладающих полномочиями для принятия решения по материалу проверки. Это начальник соответствующего подразделения ГИБДД, его заместители, инспекторы и старшие инспекторы административной практики ГИБДД.

В течении десяти дней постановление об административном правонарушении может быть обжаловано несогласной стороной, если же жалобы никем не принесены в установленный срок, то документ вступает в законную силу. Если же обжалование проводилось, то после рассмотрения соответствующего ходатайства.

Копия постановления о привлечении к уголовной ответственности по статье 12.34 Кодекса об административных правонарушениях РФ, направляется как виновному, так и потерпевшему. Этот документ является важнейшим доказательством того, что дорожно-транспортное происшествие произошло по вине коммунальных служб.

Получить компенсацию за ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине дорожных служб, от этих организаций достаточно просто. Ведь они несут и административную и гражданскую ответственность за качество и полноту выполненных работ по содержанию в надлежащем состоянии дорог.

Поэтому в случаях, если дорожно-транспортное происшествие не подпадает под действие страховки, имеет смысл отстаивать свои интересы в судебном порядке и по решению суда взыскать с дорожников причиненный ущерб.

Так как для защиты своих интересов в судебном порядке потребуются не только специальные знания, но время, стоит обратиться к профессиональному юристу, который сможет представлять ваши интересы.

Все денежные средства, затраченные на оплату его услуг вы сможете взыскать с виновника аварии, как судебные издержки. Необходимо только иметь все квитанции и чеки об оплате. Не только услуги юриста подлежат возмещению, но и все иные расходы, которые вы понесли в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Для того чтобы получить компенсацию ущерба, который причинен в

дорожном происшествии по вине дорожных или коммунальных служб, необходимо соблюдать определенную последовательность действий, а именно:

- Истребовать от сотрудников ГИБДД справку о дорожно-транспортном происшествии, составленную в установленной форме, а также акт об исследовании состояния участка дороги, где произошла авария. В справке должны быть указаны все участники дорожного происшествия, сведения об их страховках и повреждения, зафиксированные на транспортных средствах;
- У сотрудников ГИБДД запросить информацию об организации, которая обслуживает участок дороги на котором произошла авария и по чьей вине она произошла;
- Заключить договор с компанией, проводящей независимые экспертизы об исследовании поврежденного транспортного средства, в ходе которого специалист сможет определить размер ущерба, который причинен. Когда эксперт назначит время и место осмотра, то необходимо сообщить эту информацию представителю дорожной службы, так как в соответствии с законодательством, ответчик так же имеет право участвовать в осмотре. Обязательно сохраните все чеки о том, что оплатили услуги независимого эксперта, так как по решению суда они будут вам возмещены (если иск будет удовлетворен);
- В назначенное время доставить транспортное средство на место осмотра и затем получить заключение о размере причиненного ущерба;
- Составить и направить в судебные органы по месту жительства ответчика исковое заявление, к которому приложить документы, подтверждающие обоснованность ваших требований.

Документы, требующиеся для получения компенсации ущерба

Для того, чтобы доказать, что требования, заявленные в иске обоснованы и законны, потерпевшему необходимо предоставить пакет документов, в который входят:

- протокол осмотра места происшествия;
- протокол об административном правонарушении;
- схема последствий аварии;
- акт об исследовании качества дорожного полотна и других факторов на месте дорожно-транспортного происшествия;
- объяснения всех участников дорожно-транспортного происшествия, а также представителя дорожных служб;
- постановление ГИБДД о привлечении к административной ответственности виновного.

В указанных документах должны быть обязательно указаны повреждения или нарушения норм обустройства дороги, которые и стали причиной дорожно-транспортного происшествия. Это могут быть и ямы, не огороженные в соответствии с нормами, выполненное не в соответствии с нормативами дорожное покрытие и прочее.

Так же должны быть указаны все свидетели происшествия и их контактные данные. Если в ходе осмотра места происшествия проводилась фото или видеосъемка кем-то из участников осмотра, то об этом должна быть сделана соответствующая отметка. В противном случае они могут быть признаны недопустимыми доказательствами.

В акте об исследовании дорожного участка, на котором произошла авария, должны быть указаны все дефекты дорожного покрытия, описаны размер, расположение, имелись или нет предупредительные знаки и ограждения. Если в ходе осмотра не участвовал соответствующий представитель дорожной службы, то об этом должна быть отметка.

Если же при составлении протокола инспектор ГИБДД по каким-то причинам не внес указание на наличие дефектов дорожного покрытия, то потерпевший водитель может составить собственноручно акт обследования с участием двух (или более) свидетелей происшествия. Этот документ имеет юридическую силу и в судебном разбирательстве может быть решающим.

Бывают случаи, что дорожно-транспортное происшествие произошло не из-за выбоины на дороге, а, например, из-за открытого люка или отсутствия предупреждающих знаков. То есть, по причине, которую легко можно устранить, поэтому если после происшествия вы заметили, что приехали работники дорожных служб, то есть вероятность, что они попытаются скрыть причину аварии.

Постарайтесь не дать им возможности изменить что-то на участке дороги, где произошло ДТП, даже если они говорят, что ставят предупреждающие знаки, чтобы избежать следующих аварий. До приезда полиции никто не должен изменять обстановку на месте происшествия.

Если вам не удастся остановить деятельность дорожных рабочих и они все же пытаются засыпать яму или закрыть люк, то снимайте их действия на видео. При этом комментируйте их действия, старайтесь привлечь очевидцев, которые в последующем смогут подтвердить, что дорожники изменяли обстановку. Постарайтесь узнать должности и фамилии лиц, которые устраняют причину аварии.

Также не лишним будет узнать и название организации, в которой они работают и по чьему распоряжению действуют.

Название дорожной компании бывает указано на спецтехнике или на спецодежде рабочих. Если же узнать это не удалось, то вы можете обратиться в правоохранительные органы и написать заявление о том, что неустановленные лица уничтожили следы и доказательства дорожного происшествия.

Конечно, ситуация не приятная, но помните, что необходимо сохранять спокойствие, все разговоры вести спокойно. Не стоит опускаться до оскорблений, будьте предельно вежливы. Ведь если видеозапись будет рассмотрена в суде, то именно о вас сложится мнение как о добропорядочном, грамотном человеке.