

Что делать, если сбила машина на пешеходном переходе?



Независимо от внесения поправок в правила дорожного движения, одно правило не меняется: пешеход, всегда имеет преимущество перед различными транспортными средствами. Как правило, для человека наезд на него автомобилем заканчивается в 90 % случаев тяжкими последствиями, независимо от того, с какой скоростью двигалось транспортное средство.

Что делать, если тебя сбили на пешеходном переходе

Для начала рассмотрим порядок действий человека, который оказался сбитым автомобилем. Конечно, нельзя не отметить тот факт, что действия пострадавшего напрямую зависят от того, в каком состоянии он находится. При некоторых обстоятельствах исход зависит не от пострадавшего, а от тех действий, которые были предприняты водителем или очевидцами.

Если все же состояние позволяет трезво оценивать ситуацию и управлять своими действиями, то незамедлительно следует обратиться в скорую помощь. Скорая самостоятельно займется уведомлением полиции о случившейся аварии.

Далее, если состояние здоровья позволяет дождаться сотрудников ГИБДД, то следует дождаться их прибытия на место аварии.

Следует постараться запомнить марку или государственный номер сбившего пешехода автомобиля. Зачастую водители, боясь потенциальных мер наказания, которые могут быть применены к ним, скрываются с места ДТП. Тогда знание этих данных помогут обнаружить машину и задержать водителя.

После прибытия сотрудников ГИБДД на место аварии, следует написать заявление и указать необходимость привлечения виновника к ответственности.

Также следует проверить, зафиксировали ли работники скорой помощи состояние пешехода, после того, как прибыли на место.

Юристы рекомендуют после случившегося обратиться в суд с исковым требованием о возмещении расходов на лечение, компенсацию за пропущенные дни работы, а также для компенсации морального вреда.

В соответствии с данными статистики, каждый день в результате наезда на пешеходов умирает 84 человека. В качестве причин выделяют низкий уровень подготовки лиц, которые управляют транспортным средством, невнимательность, а также несоблюдение пешеходами правил дорожного движения. Большее количество наездов на пешеходов происходит на пешеходном переходе.

Данные ГИБДД, показывают, что около 65 % всей аварий, в которых в качестве потерпевшего выступает пешеход, случается на пешеходном переходе.

Каждый водитель должен помнить: если он сбил человека, который переходит дорогу на пешеходном переходе, независимо от виновных действий самого пешехода, основная вина за аварию ляжет на плечи лица, управляющего ТС.

При этом не важно находился ли пешеход в трезвом состоянии или состоянии алкогольного опьянения. Однако это не значит, что пешеходы не должны стремиться к исполнению правил дорожного движения.

Каждый пешеход, переходя дорогу должен помнить следующие положения:

- Переходить дорогу можно только тогда, когда лицо убедилось в отсутствии опасности, как для себя, так и для других участников дорожного движения;

- Перед переходом следует убедиться, что движущиеся авто смогут его заранее увидеть на дороге, а также заблаговременно остановиться;
- В случаях, когда на дороге имеется недостаточная видимость, предпринять меры для обозначения себя светоотражающими элементами, прикрепленными к одежде.

Основное правило, которое должен всегда помнить пешеход: прежде чем переходить дорогу, необходимо сначала посмотреть налево, а потом направо.

Какие опасности подстерегают пешехода на дороге?

Для пешехода, находящегося на территории проезжей части существует одна опасность – несвоевременная реакция лица, которое управляет транспортным средством. Результатом такой несвоевременной реакции может быть как получение телесных повреждений, так и гибель пешехода.

В связи с этим, если пешеход видит, как авто движется с большой скоростью, рекомендуется не рисковать переходя дорогу, а пропустить такое транспортное средство, чтобы сохранить себе жизнь.

Правилами безопасности не стоит пренебрегать и в условиях недостаточной или ограниченной видимости. При наличии таких условий, водитель может просто не увидеть пешехода, а пешеходу в свою очередь достаточно сложно оценить скорость движения приближающегося транспортного средства. В связи с этим, рекомендуется переждать, пока проедет авто и только после этого переходить дорогу.

Помнить, что проезжие части, имеющие несколько полос движения в одну и другую сторону, также является опасными участками для пешехода. Даже если один автомобиль пропустил лицо, переходить проезжую часть стоит аккуратно, поскольку по соседней полосе может двигаться машина, которая человека просто не заметит.

Приближаясь к пешеходному переходу, независимо от того

регулируемый он или нет, каждый водитель должен убедиться в том, что на нем нет пешеходов. Это необходимо для того, чтобы в последствие, водитель не был привлечен к установленной законом ответственности.

Исключительными случаями, когда водитель не будет являться виновником ДТП, составляют случаи, когда лицо специально бросилось на машину, для осуществления шантажа. При наличии видео съемки и свидетельских показаний, лицо, управляющее транспортным средством, может быть спокойно.

Итак, какие меры наказания могут быть применены к водителю, На сегодняшний день, законодательство предусматривает несколько видов ответственности:

- Гражданскую;
- Административную;
- Уголовную.

Гражданская

Гражданская ответственность водителя заключается в том, что водитель должен будет компенсировать имущественный вред пешеходу, расходы, понесенные лицом на его лечение, а также моральный вред.

Такая компенсация осуществляется в добровольном порядке, а также на основании решения судебного органа.

Наряду с ответственностью водителя, пешеход также может быть привлечен к гражданско-правовой ответственности. Такая мера применяется в случае, когда виновник ДТП – пешеход и он причинил ущерб автомобилю или здоровью водителя.

Административная

На сегодняшний день, ответственность, которая была предусмотрена административным законодательством, не изменилась, по сравнению с предыдущими годами. КоАП РФ говорит о том, что при наезде на пешехода, в результате которого

пострадавший получил легкие повреждения или средней тяжести, водитель будет оштрафован.

Размер штрафной санкции зависит степени вреда, который был причинен в результате ДТП:

- когда пешеход получил легкие травмы (то есть, потерял свою трудоспособность на непродолжительный период времени), размер штрафа предусмотрен от 2 500 до 5 000 рублей;
- когда пешеход получил травмы, квалифицирующиеся, как расстройство здоровья средней тяжести, размер штрафа увеличивается от 10 000 до 20 000 рублей. В некоторых случаях суд может вынести решение о лишении водителя права управлять транспортным средством сроком до двух лет.

Уголовная ответственность

Одним из самых серьезных видов наказания является уголовное. Такая мера ответственности применяется в том случае, когда сбитый пешеход получил тяжелые травмы или скончался в результате аварии.

Уголовная мера наказания имеет несколько видов:

- принудительные работы. Срок такого наказания может достигать 2 лет;
- ограничение свободы. Срок такого ограничения может достигать 3 лет;
- арест сроком до 6 месяцев или лишение свободы, сроком до 3 лет.

В случае, когда в результате ДТП пешеход погиб, то водитель может быть приговорен к принудительным работам или лишению свободы до 7 лет.

Уголовное законодательство предусматривает обязательное лишение водителя, который причинил тяжкие последствия его

здоровью или смерть лицу, водительского удостоверения, подтверждающее право управлять автомобилем.

Если водитель не причинил пешеходу серьезного ущерба здоровью, то он будет привлечен к гражданско-правовой ответственности. Меры такой ответственности определяются на основании требований пострадавшего пешехода.

Помните, если водитель помимо того, что сбил пешехода, нарушил иные правила дорожного движения, то он будет привлечен к ответственности еще и за эти нарушения, определенные административным законодательством.