

# Что делать при ДТП без пострадавших по законам РФ?



От аварийных ситуаций не застрахованы, в том числе, и автолюбители, обладающие значительным опытом управления и соблюдающие осторожность на дороге. Самым важным в случае аварии является не допускать паники и начать контролировать происходящее.

В этом вам очень поможет знание законодательства, которое регулирует порядок действий в случае аварии в отсутствие пострадавших. Цель данной статьи – помочь сориентироваться в разнообразии правовых норм, и в иных тонкостях, связанных с решением конфликтов на дорогах.

## Действия водителя при ДТП без пострадавших

Необходима фиксация личных данных другого водителя, или водителей, участвовавших в аварии, а предпочтительнее сделать фотографии водительских прав, техпаспорта, страхового полиса ОСАГО.

Сообщите своему страховщику о происшествии, и опишите его обстоятельства. В некоторых договорах страхования предусмотрено условие, в соответствии с которым страховщик направляет к месту аварии своих представителей. Кроме того, помните о том, что необходимо сделать фотографии, отражающие подробности происшествия, воспользовавшись мобильным телефоном или другим устройством. Не будет лишним снять видео.

**Вам необходимо сфотографировать следующие предметы:**

- Обе автомашины со всех ракурсов, чтобы на фото было ясно

видно, как они расположены в отношении друг друга, дорожную инфраструктуру (знаки, дорожную разметку и т. д.) и окружающую местность (таблички, с названиями улиц и номерами домов, витрины магазинов и т. д.);

- Государственные номера машин;
- Оторвавшиеся детали;
- Тормозной путь;
- Общий вид местности.

### **Как следует действовать в дальнейшем?**

В автоаварии сложно не потерять самообладание, поэтому важно не торопиться. Совсем скоро у вас появится возможность оставить место происшествия и последовать своей дорогой.

### **Какой алгоритм используется дальше?**

- Составляется схема ДТП, подписываемая всеми участвовавшими лицами;
- Происходит организация объезда, для того, чтобы до прибытия работников ГИБДД вся картина осталась прежней, если авария повлекла за собой потери или серьезный ущерб;
- Необходимо осуществить освобождение проезжей части, если у аварии нет иных последствий, кроме материального вреда, но не раньше, чем будет составлена схема события и окончены фото и видеосъемка;
- Нужно найти лиц, которые были свидетелями произошедшего и записать сведения о них: ФИО, адреса, телефоны. Здесь следует действовать оперативно, пока они не покинули место событий.

Храните распечатку данного алгоритма в вашей машине, чтобы в случае чего опираться на нее, используя в качестве подсказки.

Ведь нередко в стрессовой ситуации, связанной с аварией, автовладельцы не совершают необходимые действия, или не обращают внимания на незначительные тонкости, что в дальнейшем идет им во вред.

## **Условия оформления европротокола**

**С 01.07.2015 г. законодательством для владельцев ОСАГО предусмотрена возможность использования европротокола.**

**Европротокол представляет собой такую форму оформления автоаварии, когда ее участники (владельцы полисов ОСАГО) делают это самостоятельно, не привлекая правоохранительные органы, но при этом не теряют возможности на получение страховой выплаты.**

Европротокол имеет своей целью дать автовладельцам, которые попали в незначительную аварию, возможность уладить конфликт мирным путем и избежать создания пробок из-за столкнувшихся машин, на протяжении долгого времени ожидая работников ГИБДД.

**При каких условиях разрешается оформление европротокола?**

**Оформление Европротокола допускается лишь при наличии совокупности всех пяти обстоятельств:**

- Отсутствуют пострадавшие (среди водителей, пассажиров, пешеходов). Повреждено только имущество;
- В столкновении участвовали не более двух машин;
- У обоих участников имеется страховка ОСАГО. Полис у каждого с собой;
- Ни одному авто не нанесен вред на сумму более 50 000 р. (в соответствии с законом об ОСАГО);
- Между водителями отсутствует спор по поводу того, кто виноват, и каков характер замеченного вреда.

**Что следует делать, занимаясь оформлением Европротокола?**

**Действуйте в такой последовательности:**

- С помощью визуального осмотра дайте примерную оценку стоимости ремонтных работ. Это имеет большое значение. В случае превышения размера компенсации установленного по ОСАГО лимита, страховщик не станет выплачивать деньги;
- Обсудите со вторым участником все вопросы, касающиеся

обстоятельств аварии: о виновнике, причинах, последствиях. По всем пунктам мнение должно быть одинаковым;

- Вместе заполните извещение о ДТП, прилагаемое к полисам ОСАГО, и разделите его на две части. Каждый водитель получает свою часть, подписанную каждым из них;
- Освободите от автомашин проезжую часть;
- Обменяйтесь со вторым автовладельцем контактами – номерами телефонов и адресами;
- Известите о произошедшем своего страховщика в целях регистрации события. Номера страховщиков находятся на полисах ОСАГО;
- Не позднее 5 суток посетите своего страховщика с целью передать извещение.

Главным условием, при котором может быть составлен Европротокол, является договоренность водителей. В случае выполнения всех пунктов, но отсутствии согласия, нужно привлекать ГИБДД.

В первую очередь, оцените, какая обстановка складывается изнутри и снаружи вашего автомобиля. Ниже описывается, в какой приблизительно последовательности следует действовать.

- Произвести заглушение двигателя, включение стояночного тормоза и аварийных сигналов. Затем производится установка сзади авто знака аварийной остановки, на расстоянии 15 м от авто в населенных пунктах и 30 м вне их;
- У пассажиров следует узнать о получении травм и ушибов. Если они отсутствуют, можно переходить к третьему шагу;
- Затем нужно подойти к машине второго водителя, узнать, нет ли в авто пострадавших, и попросить его покинуть салон;
- Вместе со вторым участником нужно осуществить выбор наиболее подходящего ракурса, после чего сделать фото всех нюансов события: расположения, номеров, повреждений.

Зафиксировать вышеперечисленные обстоятельства можно, также используя видеосъемку. Завершив подробную фиксацию ситуации, обязательно уберите машины с проезжей части. Выполнение последнего пункта является непреложным.

**Его фиксирует абзац 1 п. 2.6.1. Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением совета министров правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, которые возлагают на водителя, причастного к автоаварии, если в ней пострадало только имущество, обязанность по освобождению проезжей части, если он препятствует передвижению других автомобилей, после того, как произведена фиксация, в том числе при помощи фото или видеозаписи, расположения автомашин относительно друг друга и объектов дорожной инфраструктуры, следов и предметов, относящихся к произошедшему, повреждений автомобилей.**

В случае, когда вы, решив дожидаться прибытия работников ГИБДД, не уберете машины с дороги, с их стороны последует назначение вам штрафа, если они не сочтут причины, по которым вы оставили авто на месте, достаточно весомыми.

**Штраф выписывается на основании п.1 ст. 12.27 КоАП РФ, которая говорит о том, что на водителя, не выполнившего предписания Правил дорожного движения, в связи с автоаварией, в которой он участвовал, исключая случаи, указанные в ч. 2 данной статьи, налагается административный штраф в размере 1000 рублей.**

Далее следует оформить документацию, касающуюся аварии. Вы можете пойти несколькими путями.

### **Самостоятельно оформить документацию**

Сегодня вызов работников ГАИ, если произошла авария, в которой не пострадали люди, не является обязательным условием. В результате последних поправок водители получили право самостоятельно оформлять документы.

**В соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО» № 40-ФЗ, заполнить извещение о ДТП не привлекая работников полиции,**

**можно, если:**

- Оба водителя имеют действующие полиса ОСАГО;
- У участников отсутствует спор о виновном в аварии;
- Один из участников имеет бланк извещения, выдаваемый страховщиком;
- Вред нанесен на сумму не выше 50 т. р.

Первое, что следует сделать – обратиться к другому водителю с просьбой о предъявлении полиса ОСАГО. Внимательно изучите сведения, касающиеся номера, даты выдачи, срока действия, наименования и адреса страховщика. Тщательно заполнив все графы в извещении, вы обеспечите себе выплату страховки. Когда бланк оформлен, каждый участник ставит свою подпись и получает по экземпляру.

**Затем не позднее чем через 5 суток должна быть произведена передача данного извещения страховщику, при этом к нему прикладывают:**

- заявление о выплате компенсации;
- цифровую аппаратуру, на которой находятся фото или видео с места происшествия;
- заявление о том, что представляемые материалы являются подлинными.

Такой порядок предусмотрен ч. 2 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил Дорожного Движения РФ, которая предоставляет водителям, если у них отсутствует спор об обстоятельствах, при которых было повреждено имущество при аварии, о характере и перечне визуально замеченных поломок, право не извещать о произошедшем полицейских.

В такой ситуации Правилами им разрешается покинуть место автоаварии, с оформлением документации о происшествии без привлечения работников автоинспекции, уполномоченных на такие действия, путем заполнения бланка извещения о ДТП, как того требуют Правила обязательного страхования.

## **Предоставить материалы на пост ГИБДД**

Когда у вас отсутствует бланк, или нет уверенности в правильности его заполнения, а также, если ущерб больше установленного, поезжайте к ближайшему посту дорожной службы. После того, как вы передадите работникам все материальные подтверждения, они произведут составление протокола и оформление всей необходимой документации.

Основанием служит ч. 1 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, в соответствии с которой в таком случае водители имеют право на оставление места автоаварии и оформление документации о ней, привлекая к этому уполномоченных работников полиции на ближайшем посту ДПС или в отделе полиции.

## **Вызов работников ГИБДД к месту событий**

Нередко между попавшими в аварию возникают споры, касающиеся виновного, суммы ущерба, и других важных моментов. В такой ситуации наилучшим выходом будет не проявлять агрессию, а вызвать работников полиции. Они окажут помощь в объективной оценке ситуации, степени вреда и фотоматериалов. Прибыв к месту событий, они осуществят составление протокола и оформление другой документации для страховщика.

Эти действия производятся на основании абзаца 2 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, который гласит, что в случаях возникновения разногласий относительно обстоятельств, при которых был причинен вред, связанный с повреждением имущества в результате автоаварии, или характера и перечня видимых поломок, на водителя, который является участником аварии, возлагается обязанность по записи фамилий и адресов свидетелей и сообщении о произошедшем в полицию, чтобы получить от работника полиции указания, касающиеся места оформления произошедшего.

## **ДТП без оформления документации**

В той ситуации, когда участники аварии достигли компромисса, и нет необходимости прибегать к услугам страховщиков, протокол составлять необязательно.

Об этом говорится в ч. 3 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, которая в данной ситуации дает водителям право на оставление места происшествия без оформления документов о ДТП.

Самостоятельно оформляя документацию, касающуюся происшествия, водители очень упрощают ситуацию, однако малейшая ошибка при составлении бумаг может привести к отказу в выплатах. С помощью профессионального юриста, чьей специализацией являются дорожные конфликты, можно разрешить любые вопросы и получить совет как действовать, когда в ДТП отсутствуют пострадавшие.