Что делать при ДТП без пострадавших по законам РФ?

От аварийных ситуаций не застрахованы, в том числе, и автолюбители, обладающие значительным опытом управления и соблюдающие осторожность на дороге. Самым важным в случае аварии является не допускать паники и начать контролировать происходящее.

В этом вам очень поможет знание законодательства, которое регулирует порядок действий в случае аварии в отсутствии пострадавших. Цель данной статьи – помочь сориентироваться в разнообразии правовых норм, и в иных тонкостях, связанных с решением конфликтов на дорогах.

Действия водителя при ДТП без пострадавших

Необходима фиксация личных данных другого водителя, или водителей, участвовавших в аварии, а предпочтительнее сделать фотографии водительских прав, техпаспорта, страхового полиса ОСАГО.

Сообщите своему страховщику о происшествии, и опишите его обстоятельства. В некоторых договорах страхования предусмотрено условие, в соответствии с которым страховщик направляет к месту аварии своих представителей. Кроме того, помните о том, что необходимо сделать фотографии, отражающие подробности происшествия, воспользовавшись мобильным телефоном или другим устройством. Не будет лишним снять видео.

Вам необходимо сфотографировать следующие предметы:

- Обе автомашины со всех ракурсов, чтобы на фото было ясно

видно, как они расположены в отношении друг друга, дорожную инфраструктуру (знаки, дорожную разметку и т. д.) и окружающую местность (таблички, с названиями улиц и номерами домов, витрины магазинов и т. д.);
- Государственные номера машин;
- Оторвавшиеся детали;
- Тормозной путь;
- Общий вид местности.

Как следует действовать в дальнейшем?

В автоаварии сложно не потерять самообладание, поэтому важно не торопиться. Совсем скоро у вас появится возможность оставить место происшествия и последовать своей дорогой.

Какой алгоритм используется дальше?

- Составляется схема ДТП, подписываемая всеми участвовавшими лицами;
- Происходит организация объезда, для того, чтобы до прибытия работников ГИБДД вся картина осталась прежней, если авария повлекла за собой потери или серьезный ущерб;
- Необходимо осуществить освобождение проезжей части, если у аварии нет иных последствий, кроме материального вреда, но не раньше, чем будет составлена схема события и окончены фото и видеосъемка;
- Нужно найти лиц, которые были свидетелями произошедшего и записать сведения о них: ФИО, адреса, телефоны. Здесь следует действовать оперативно, пока они не покинули место событий.

Храните распечатку данного алгоритма в вашей машине, чтобы в случае чего опираться на нее, используя в качестве подсказки.

Ведь нередко в стрессовой ситуации, связанной с аварией, автовладельцы не совершают необходимые действия, или не обращают внимания на незначительные тонкости, что в дальнейшем идет им во вред.

Условия оформления европротокола

С 01.07.2015 г. законодательством для владельцев ОСАГО предусмотрена возможность использования европротокола.

Европротокол представляет собой такую форму оформления автоаварии, когда ее участники (владельцы полисов ОСАГО) делают это самостоятельно, не привлекая правоохранительные органы, но при этом не теряют возможности на получение страховой выплаты.

Европротокол имеет своей целью дать автовладельцам, которые попали в незначительную аварию, возможность уладить конфликт мирным путем и избежать создания пробок из-за столкнувшихся машин, на протяжении долгого времени ожидая работников ГИБДД.

При каких условиях разрешается оформление европротокола?

Оформление Европротокола допускается лишь при наличии совокупности всех пяти обстоятельств:

- Отсутствуют пострадавшие (среди водителей, пассажиров, пешеходов). Повреждено только имущество;
- В столкновении участвовали не более двух машин;
- У обоих участников имеется страховка ОСАГО. Полис у каждого с собой;
- Ни одному авто не нанесен вред на сумму более 50 000 р. (в соответствии с законом об ОСАГО);
- Между водителями отсутствует спор по поводу того, кто виноват, и каков характер замеченного вреда.

Что следует делать, занимаясь оформлением Европротокола?

Действуйте в такой последовательности:

- С помощью визуального осмотра дайте примерную оценку стоимости ремонтных работ. Это имеет большое значение. В случае превышения размера компенсации установленного по ОСАГО лимита, страховщик не станет выплачивать деньги;
- Обсудите со вторым участником все вопросы, касающиеся

обстоятельств аварии: о виновнике, причинах, последствиях. По всем пунктам мнение должно быть одинаковым;
- Вместе заполните извещение о ДТП, прилагаемое к полисам ОСАГО, и разделите его на две части. Каждый водитель получает свою часть, подписанную каждым из них;
- Освободите от автомашин проезжую часть;
- Обменяйтесь со вторым автовладельцем контактами – номерами телефонов и адресами;
- Известите о произошедшем своего страховщика в целях регистрации события. Номера страховщиков находятся на полисах ОСАГО;
- Не позднее 5 суток посетите своего страховщика с целью передать извещение.

Главным условием, при котором может быть составлен Европротокол, является договоренность водителей. В случае выполнения всех пунктов, но отсутствии согласия, нужно привлекать ГИБДД.

В первую очередь, оцените, какая обстановка складывается изнутри и снаружи вашего автомобиля. Ниже описывается, в какой приблизительно последовательности следует действовать.

- Произвести заглушение двигателя, включение стояночного тормоза и аварийных сигналов. Затем производится установка сзади авто знака аварийной остановки, на расстоянии 15 м от авто в населенных пунктах и 30 м вне их;
- У пассажиров следует узнать о получении травм и ушибов. Если они отсутствуют, можно переходить к третьему шагу;
- Затем нужно подойти к машине второго водителя, узнать, нет ли в авто пострадавших, и попросить его покинуть салон;
- Вместе со вторым участником нужно осуществить выбор наиболее подходящего ракурса, после чего сделать фото всех нюансов события: расположения, номеров, повреждений.

Зафиксировать вышеперечисленные обстоятельства можно, также используя видеосъемку. Завершив подробную фиксацию ситуации, обязательно уберите машины с проезжей части. Выполнение последнего пункта является непреложным.

Его фиксирует абзац 1 п. 2.6.1. Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением совета министров правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, которые возлагают на водителя, причастного к автоаварии, если в ней пострадало только имущество, обязанность по освобождению проезжей части, если он препятствует передвижению других автомобилей, после того, как произведена фиксация, в том числе при помощи фото или видеозаписи, расположения автомашин относительно друг друга и объектов дорожной инфраструктуры, следов и предметов, относящихся к произошедшему, повреждений автомобилей.

В случае, когда вы, решив дожидаться прибытия работников ГИБДД, не уберете машины с дороги, с их стороны последует назначение вам штрафа, если они не сочтут причины, по которым вы оставили авто на месте, достаточно весомыми.

Штраф выписывается на основании п.1 ст. 12.27 КоАП РФ, которая говорит о том, что на водителя, не выполнившего предписания Правил дорожного движения, в связи с автоаварией, в которой он участвовал, исключая случаи, указанные в ч. 2 данной статьи, налагается административный штраф в размере 1000 рублей.

Далее следует оформить документацию, касающуюся аварии. Вы можете пойти несколькими путями.

Самостоятельно оформить документацию

Сегодня вызов работников ГАИ, если произошла авария, в которой не пострадали люди, не является обязательным условием. В результате последних поправок водители получили право самостоятельно оформлять документы.

В соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО» № 40-ФЗ, заполнить извещение о ДТП не привлекая работников полиции,

можно, если:

- Оба водители имеют действующие полиса ОСАГО;
- У участников отсутствует спор о виновном в аварии;
- Один из участников имеет бланк извещения, выдаваемый страховщиком;
- Вред нанесен на сумму не выше 50 т. р.

Первое, что следует сделать – обратиться к другому водителю с просьбой о предъявлении полиса ОСАГО. Внимательно изучите сведения, касающиеся номера, даты выдачи, срока действия, наименования и адреса страховщика. Тщательно заполнив все графы в извещении, вы обеспечите себе выплату страховки. Когда бланк оформлен, каждый участник ставит свою подпись и получает по экземпляру.

Затем не позднее чем через 5 суток должна быть произведена передача данного извещения страховщику, при этом к нему прикладывают:

- заявление о выплате компенсации;
- цифровую аппаратуру, на которой находятся фото или видео с места происшествия;
- заявление о том, что представляемые материалы являются подлинными.

Такой порядок предусмотрен ч. 2 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил Дорожного Движения РФ, которая предоставляет водителям, если у них отсутствует спор об обстоятельствах, при которых было повреждено имущество при аварии, о характере и перечне визуально замеченных поломок, право не извещать о произошедшем полицейских.

В такой ситуации Правилами им разрешается покинуть место автоаварии, с оформлением документации о происшествии без привлечения работников автоинспекции, уполномоченных на такие действия, путем заполнения бланка извещения о ДТП, как того требуют Правила обязательного страхования.

Предоставить материалы на пост ГИБДД

Когда у вас отсутствует бланк, или нет уверенности в правильности его заполнения, а также, если ущерб больше установленного, поезжайте к ближайшему посту дорожной службы. После того, как вы передадите работникам все материальные подтверждения, они произведут составление протокола и оформление всей необходимой документации.

Основанием служит ч. 1 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, в соответствии с которой в таком случае водители имею право на оставление места автоаварии и оформление документации о ней, привлекая к этому уполномоченных работников полиции на ближайшем посту ДПС или в отделе полиции.

Вызов работников ГИБДД к месту событий

Нередко между попавшими в аварию возникают споры, касающиеся виновного, суммы ущерба, и других важных моментов. В такой ситуации наилучшим выходом будет не проявлять агрессию, а вызвать работников полиции. Они окажут помощь в объективной оценке ситуации, степени вреда и фотоматериалов. Прибыв к месту событий, они осуществят составление протокола и оформление другой документации для страховщика.

Эти действия производятся на основании абзаца 2 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, который гласит, что в случаях возникновения разногласий относительно обстоятельств, при которых был причинен вред, связанный с повреждением имущества в результате автоаварии, или характера и перечня видимых поломок, на водителя, который является участником аварии, возлагается обязанность по записи фамилий и адресов свидетелей и сообщении о произошедшем в полицию, чтобы получить от работника полиции указания, касающиеся места оформления произошедшего.

ДТП без оформления документации

В той ситуации, когда участники аварии достигли компромисса, и нет необходимости прибегать к услугам страховщиков, протокол составлять необязательно.

Об этом говорится в ч. 3 абзаца 3 п. 2.6.1. Правил дорожного движения РФ, которая в данной ситуации дает водителям право на оставление места происшествия без оформления документов о ДТП.

Самостоятельно оформляя документацию, касающуюся происшествия, водители очень упрощают ситуацию, однако малейшая ошибка при составлении бумаг может привести к отказу в выплатах. С помощью профессионального юриста, чьей специализацией являются дорожные конфликты, можно разрешить любые вопросы и получить совет как действовать, когда в ДТП отсутствуют пострадавшие.