

Что делать виновнику ДТП после составления европротокола?



Для многих автовладельцев оформление ДТП по Европротоколу является чем-то новым и не совсем понятным. О том, что у виновника аварии при таком способе ее оформления возникают некоторые обязательства, которые необходимо выполнить, они и вовсе не знали.

В каких случаях возможно использование Европротокола при аварии? Это становится возможным при наличии определенных факторов: в аварии участвовали два участника, которые пришли к общему мнению по поводу виновника, оба имеют полисы ОСАГО, в наличии бланк извещения (Европротокола), ущерб, по мнению потерпевшего, не превышает 50 тысяч рублей, никто не пострадал, повреждено только имущество водителей.

Если все перечисленные факторы совпадают, только тогда можно самостоятельно оформить Европротокол. Стоит обратить ваше внимание, что после составления этого документа появляются такие обязанности у виновника ДТП, не выполняя которые он может пострадать материально. Потому что ему придется разбираться со страховщиками. О чем именно идет речь, мы и попробуем разобраться в данной статье.

Что делать после заполнения европротокола о ДТП

Не всегда участникам происшествия на дороге хочется вызывать ГИБДД. Поэтому, если только есть малейшая возможность, они пытаются решить проблему самостоятельно.

Определить виновника аварии – это самый важный момент. Если никаких противоречий не возникло, оба водителя имеют полис ОСАГО, здоровью не был нанесен ущерб, а повреждены только машины и ущерб не более 50 тысяч рублей, то можно оформлять Европротокол.

Особых проблем в оформлении документа не было, самое главное в этой ситуации – это наличие бланка. Извещение, заполненное водителями после аварии, необходимо в течение 5 дней передать в свою страховую компанию.

Как это сделать?

Можно воспользоваться услугами почты, но лучше этого не делать, так как времени на доставку у вас не так уж и много.

Поэтому лучше всего сделать это самостоятельно. В офисе страховой компании вам выдадут специальный документ с печатью, подтверждающий получение извещения.

Обязательно сделайте себе копию извещения.

В случае, когда вы все же решили отправить извещение почтой, делайте это только заказным письмом с уведомлением. Также необходима опись вложения.

Также воспользуйтесь факсом и отправьте извещение страховой компании. После всех процедур у вас должна остаться на руках опись и уведомление о получении письма.

На следующем этапе вы должны получить от страховщиков письмо с требованием представить ТС на осмотр. На это у вас есть ровно 5 дней с момента получения письма.

Обратите внимание! Страховая компания должна направить вам требование только в письменном виде. Если требование будет высказано в устном порядке, вы имеете право его не выполнять.

Как правильно заполнять обратную сторону извещения?

Так как вы будете самостоятельно заполнять извещение, сначала ознакомьтесь с некоторыми тонкостями данного процесса:

- Записи следует делать обычной шариковой ручкой. Если вы воспользуетесь гелиевой или чернильной ручкой, то записи от влаги могут размыться. Не рекомендуется оформлять документ карандашом, так как его можно легко стереть и подтасовать факты;
- В данной ситуации не имеет никакого значения, кто заполняет извещение. Нужен только один бланк.

На оборотной стороне документа водители самостоятельно вносят информацию об аварии, а также транспортных средствах, участвовавших в ней.

В том случае, когда места на оборотной стороне извещения окажется мало, можно дописать факты на отдельном чистом листе.

Важно! Если вы сделали записи на дополнительном листе, обязательно укажите на этот факт на оборотной стороне извещения. Также уточните, кто именно сделал эти записи.

В последнее время почти все автомобили оборудованы видеорегистраторами. Если в вашей ситуации есть запись видеорегистратора, то это хорошее подспорье в разрешении ситуации.

В извещении обязательно укажите наличие записи, и передайте ее копию в страховую компанию. Заполняя ячейки извещения, ставьте галочки или крестики. Если какие-то графы заполнять нечем, ставьте прочерк, пишите слово «нет» или букву Z.

Когда происходит ДТП, его участники, имеющие страховой полис ОСАГО, подают заявление в страховую компанию о возмещении ущерба.

Для этого понадобится подготовить следующие документы:

- справку о ДТП (если нет Европротокола);

- извещение об аварии;
- протокол, оформленный сотрудниками ГИБДД об административном нарушении;
- документы о праве собственности на автомобиль;
- постановление по делу об админнарушении;
- водительские права или доверенность;
- номер счета в банке;
- страховой полис ОСАГО.

Кроме этого, необходимо представить такие бумаги:

- результаты независимой экспертизы (если она выполнялась);
- квитанция об оплате услуг экспертов;
- документы, подтверждающие оплату эвакуатора и хранения машины на автостоянке.

Все бумаги принимаются страховщиками по описи.

Обратите внимание! Со всех документов, передаваемых в страховую компанию, необходимо снять ксерокопии.

В случае возникновения противоречий между вами и вашим страховщиком, который не хочет выполнять свои обязанности, напишите жалобу управляющему страховой компании.

Подкрепите ваши претензии документальными доказательствами. На рассмотрение жалобы и дачи ответа выделяется не более 5 дней после ее получения.

Подавать заявление в суд можно только в том случае, когда вы предприняли все попытки разрешить ситуацию в досудебном порядке.

Как происходят выплаты компенсации по ОСАГО?

Если авария признана страховым случаем, вы можете получить компенсацию наличными в кассе страховой компании, или попросить переслать деньги на ваш счет в банке.

В том случае, если вы оформили полис ОСАГО после того, как в апреле 2017 года была введена поправка в закон об обязательном гражданском страховании, то, скорее всего вам предложат восстановить автомобиль на автосервисе, с которым страховщик подписал договор.

При наличии у виновника страхового полиса ОСАГО его страховая компания возмещает ущерб пострадавшим. Сам же виновник ремонтирует свое имущество, поврежденное при ДТП за собственные средства.

Каков размер компенсации пострадавшим по ОСАГО?

- Максимальная сумма выплат при повреждении имущества составляет 400 тысяч рублей. Такая сумма выплачивается каждому потерпевшему;
- Если жизни или здоровью потерпевшего нанесен урон, сумма выплат составит 500 тысяч рублей.

Данные размеры выплат установлены законом и действуют при каждом страховом случае. Они не зависят ни от количества аварий, которые произошли за время действия страховки, ни от страховой компании, куда обратился потерпевший.

Процедура регресса.

При процедуре регресса виновник аварии обязан вернуть страховщикам средства, которые они потратили, возмещая ущерб потерпевшему.

Основания для регресса есть не всегда. Давайте разберемся со случаями, когда страховщики могут воспользоваться данным правом.

Причины, по которым может быть применена процедура регресса, описаны в ст. 14 «Закона об ОСАГО».

Обычно страховку потерпевшему выплачивает его страховая компания. Позже страховщики водителя, виновного в аварии,

возвращают данные средства компании потерпевшего.

Процедура регресса напоминает вышеописанную ситуацию. Только в данном случае средства возвращает не страховая компания, а непосредственно сам виновник аварии. Все это происходит через суд.

Страховая компания составляет исковое заявление в суд на виновника аварии с требованием компенсировать им их расходы.

Почему иногда виновнику аварии, имеющему страховку, все же приходится тратить свои финансы на потерпевшего?

Как мы уже упоминали в самом начале статьи, после самостоятельного оформления Европротокола, у участников аварии возникают определенные обязанности.

Регресс возможен в том случае, когда виновник аварии не выполнил главное требование – не направил страховщику в течение 5 дней после аварии копию извещения, заполненного после ДТП (п. п. «Ж», п. 1, ст. 14 «Закона об ОСАГО»).

То есть, если страховщик выплатил компенсацию потерпевшему в размере 400 тысяч рублей, а виновник аварии не удосужился направить в страховую компанию соответствующее извещение, то ему лично придется возместить растраты страховой компании. Кроме этого, к этим растратам следует добавить еще и судебные издержки.

Как будет развиваться ситуация, когда виновник аварии не доставил автомобиль на осмотр в страховую компанию, хотя и получил соответствующее письменное требование, или начал ремонт ТС ранее 15 дней с момента аварии?

В данном случае также осуществляется процедура регресса (п. п. «З», п.1, ст. 14 «Закона об ОСАГО»). В указанной статье говорится о том, что если в течение 15 дней после происшествия на дороге, начнется ремонт или разборка автомобиля, то данное действие является нарушением закона. Соответственно страховая

компания имеет полное право на процедуру регресса.

Когда машины не представлены на осмотр в страховую компанию в течение 5 дней, также наступает право страховщика применить регресс к виновнику аварии.

Итак, мы перечислили все требования, которые может вам предъявить страховая компания, если вы самостоятельно после аварии оформили Европротокол.