

Что грозит за покидание места ДТП по законодательству РФ?



Покинуть место аварии – это довольно не гуманно и не честно со стороны виновника ДТП. Кроме этого, данные действия караются по закону.

Так в КоАП РФ предусмотрено административное наказание для нарушителей, оставивших место происшествия. Водители должны знать о том, что действуя подобным образом, они нарушают правила дорожного движения.

В результате ДТП транспортным средствам участников могут быть нанесены серьезные или же совсем незначительные повреждения. Иногда водители замечают повреждения автомобиля уже через некоторое время после их появления, а иногда ТС полностью приходит в негодность.

Наказанию на основании закона подвержены нарушители ПДД, являющиеся как физическими, так и юридическими лицами. Но у каждого водителя есть возможность поступить по закону, в результате чего он может избежать ответственности.

Какое наказание, если оставил место ДТП

Наказание для водителей

Дорожно-транспортное происшествие – это всегда неожиданно для всех участников аварии. Поэтому шок бывает практически у каждого. В связи с этим водители часто не отвечают за свои действия после аварии и могут, от стресса или же страха быть наказанным, покинуть место аварии.

Оставление водителем места ДТП карается законом (ч. 2 ст.

12.27 КоАП РФ).

После ДТП у водителя возникают определенные обязанности, выполнить которые он должен в соответствии с законом.

Эти обязанности определены п. 2.5 или п. 2.6 Постановления №1090 от 23.10.1993 г. (отредактировано 24.03.17 г.).

Если водитель не заметил произошедшего

Любой водитель – участник ДТП не имеет права покидать место происшествия. При этом не имеет значения, какие масштабы имело столкновение.

Но что делать в той ситуации, когда водитель даже не заметил, что произошло какое-то неправомерное действие, и он повредил чей-то автомобиль? Ничего не заметив, он просто поехал дальше.

В данном случае речь может идти о неумышленном нарушении ПДД. Этот факт будет зафиксирован в суде именно таким образом.

Когда виновник аварии проехал до 200 метров, но все же вернулся на место аварии, его действия не будут считаться как оставление места происшествия.

Доказать, что вы не заметили столкновения и повредили автомобиль другого участника движения, будет очень сложно.

Поэтому в большинстве случаев водители, которые уехали с места незамеченной ими аварии, понесут установленное законом наказание.

Когда в аварии нет пострадавших

Правило, которое гласит о том, что покидать место аварии никто из участников аварии не может, касается абсолютно любого водителя и любой ситуации.

Пока не будет оформлено ДТП и составлены все положенные по закону документы, никто не должен уезжать (Постановление № 907 от 23.10.93 г., с изменениями от 23.03.17 г.).

Если в аварии нет погибших, то за то, что покинул место аварии, водитель будет наказан в соответствии с законом (административная ответственность).

Данное наказание назначается не только за нарушение правил дорожного движения, но и за оставление места происшествия.

Предлагаем вашему вниманию таблицу с нормами ответственности за данное правонарушение:

Водитель лишается права управлять транспортным средством	Срок – от 1 года до 1,5 лет
Водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, и покинувший место аварии, лишается водительских прав	Срок – от 1,5 до 2 лет
Административный арест	Срок – до 15 суток (с момента обнаружения)
Нарушение ПДД	Штраф – 1 тысяча рублей
Нарушение ПДД и покидание места аварии пьяным водителем	Штраф – 30 тысяч рублей
Перемещение ТС с непосредственного места аварии на другое место	Штраф – от 1 до 5 тысяч рублей.

Какие [штрафы ГИБДД](#) предполагаются за данные правонарушения можно узнать, ознакомившись с законодательными актами (№ 116-ФЗ от 22.06.07 г., правовой акт № 210 от 24.07.07 г.). Эти штрафы касаются водителей, которые нарушили ПДД, но не покидали место аварии.

Если участник ДТП оставил место аварии, он будет лишен водительских прав или отсидит в КПЗ 15 суток (административный арест).

В том случае, когда водитель, совершил аварию, будучи в состоянии алкогольного опьянения, и покинул место ДТП, меры наказания будут намного серьезнее (закон № 196-ФЗ от 23.07.13

г.) .

ДТП с пострадавшими

Когда в результате аварии пострадали люди, но виновник аварии, несмотря на это, покинул место происшествия, наказание по отношению к нему будет носить уже не административный, а уголовный характер.

Данное наказание будет регулироваться ст. 125 Уголовного кодекса РФ. Те же нормы правопорядка и несения ответственности за правонарушение, будут нести и те виновники аварии, которые не скрывались с места столкновения.

Если речь идет об уголовной ответственности, то всегда подразумевается лишение свободы на определенный срок.

Кроме этого, в ст. 125 УК РФ говорится о других мерах наказания:

Лишение водительских прав виновника аварии	Срок до 1 года
Назначение штрафа	До 80 тысяч рублей
Выполнение трудовых обязанностей	От момента аварии до 360 часов
Исправительный труд	Срок – до 1 года
Принудительный труд	Срок – до 1 года
Арест	Срок – до 3 месяцев
Лишение свободы	Срок – до 1 года

Для каждого конкретного случая размер штрафа может быть разным. Обычно в законе указывается максимальный размер. Иногда штраф измеряется в нескольких заработных платах ответчика за полгода.

Когда в ДТП есть пострадавшие или погибшие, а виновник аварии скрылся с места преступления, суд назначает ему не одно, а сразу несколько мер наказаний (из названных выше).

За оставление пострадавшего в ДТП в опасности предусмотрена мера наказания – лишение свободы (в соответствии со ст. 125 УК РФ). Также суд может увеличить срок наказания в зависимости от тяжести последствий аварии для пострадавшего.

ДТП с погибшими

Уголовная ответственность – единственное возможное наказание, которое грозит виновнику аварии, в результате которой погиб человек. Тем более что виновный скрылся с места преступления (ст. 125 УК РФ).

Водитель, виновный в аварии и оставивший место происшествия, будет найден, и ему вменят все меры наказания, определенные судом.

Когда водитель сбегает с места ДТП, его поисками занимаются непосредственно дорожная полиция и правоохранительные органы. Это и следователи, и оперативники, и дознаватели, а также другие специалисты.

Хотя мера наказания беглецу, виновному в аварии со смертельным исходом, будет определена судом, но к нему в обязательном порядке будут применены меры, которые были перечислены ранее.

В некоторых случаях виновники аварии, которые сбежали с места аварии, могут избежать наказания.

Во-первых, это та ситуация, о которой мы уже упоминали ранее, когда участник аварии не заметил случившегося и покинул место происшествия.

Здесь для водителя важно доказать, что он действительно не заметил тот факт, что причинил вред ТС другого участника движения, и уехал с места аварии.

Если водитель намерено скрылся с места происшествия, он должен понести заслуженное наказание. То есть, если он понял, что стал причиной аварии, но все равно продолжил свое движение.

Кроме этого, водитель не будет наказан, если он действовал в ситуации крайней необходимости.

Но здесь большое значение имеет тот факт, что предотвращенный вред больше причиненного повреждения ТС.

Рассмотрим конкретный пример. Водитель везет в больницу человека, которому срочно нужна медицинская помощь. По ходу движения машина попадает в аварию, где нет пострадавших, а ТС второго участника имеет небольшие повреждения.

Несмотря на аварию, водитель продолжает свое движение и отвозит больного к медикам.

Получается, что виновник аварии не выполнил свои обязанности, возникающие после ДТП. Но он доставил человека в больницу, и тем самым спас ему жизнь. То есть, в этом случае, причиненный вред – авария, предотвращенный вред – спасение человека.

Из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что такие действия водителя являются крайней необходимостью.

Иногда водители пытаются избежать наказания, и возникшую ситуацию с побегом с места аварии представить как крайнюю необходимость.

Они оправдывают свои действия тем, что торопились на поезд, самолет, опаздывали на работу или важную встречу. Еще они могут представить свое бегство, как погоню за неведомым виновником аварии, или срочной поездкой в больницу на прививку, прочее.

Но такие причины не могут быть признаны крайней необходимостью, и данному водителю придется нести законное наказание за свои неправомерные действия.

Когда водитель, причинив во время движения автомобиля ущерб другому ТС, остановился, вышел из машины, оценил ситуацию, а потом просто уехал с места аварии, он не сможет доказать того факта, что не заметил ДТП. Тем более, если есть показания

очевидцев .

Если вы причинили ущерб другому ТС, в котором нет водителя, и оставили сведения о себе в записке на стекле автомобиля под дворниками, вы не сможете избежать наказания. Факт оставления места аварии на лицо. В данной ситуации вас могут лишить водительских прав или арестовать сроком до 15 суток.

Если с вами произошла ситуация, когда вы повредили чью-то машину, но ее собственника нет на месте, лучше вызовите сотрудников полиции. Так вы точно избежите наказания.

Дело в том, что если второй водитель заметит, что его машина повреждена, и обратится с заявлением в полицию, то решить потом этот вопрос полюбовно уже не получится.

По большому счету, тот факт, что вы покинули место аварии уже и есть правонарушением, за которое придется отвечать. Если уже есть заявления от потерпевшего и дело возбуждено, закрыть его по случаю примирения сторон не выйдет.

Наказание за оставление места аварии будет более мягким, если вы возместите потерпевшему материальный вред.

Если вы уверены, что в произошедшей аварии виновны именно вы, то лучше всего самому решить вопрос с потерпевшими.

Нельзя избегать ответственности перед людьми, которые ни в чем не виноваты. Это следует сделать, прежде всего, для себя. Ведь каждому хочется, чтобы с ним поступали по-человечески.

Тем более материальных растрат все равно избежать не получится. Даже если страховая компания компенсирует потерпевшему материальный ущерб, то вы сможете подвергнуться процессу регресса со стороны своего страховщика.

Также, полюбовно разобравшись с потерпевшим, вы сможете избежать ответственности за побег с места аварии (см. вариант №4) .

Как себя вести после совершения аварии? Предлагаем вам несколько вариантов.

Вариант №1. Оттягиваем срок.

Дело в том, что при оставлении места аварии предусмотрен срок давности привлечения виновного к ответственности. Он составляет 3 месяца с момента аварии.

О чем это говорит?

По истечении 3 месяцев с момента аварии, вам уже не смогут вынести постановление о наказании за нарушение ПДД.

То есть, если за этот срок вы не попадетесь сотрудникам полиции, то и наказаны не будете.

Но хочется отметить, что более ответственно и тщательно разыскивают виновника аварии сами потерпевшие. Но даже если ваше местоположение обнаружено, и пришло уведомление из ГИБДД, спешить на встречу с сотрудниками правопорядка совсем не обязательно.

Обычно при несерьезных повреждениях такие уведомления присылаются всем, но выполняется это, скорее всего, формально. Представителям ГИБДД некогда заниматься такими мелочами.

Исключение составляют те случаи, когда пострадал «большой человек». Тут уж скрываться точно никто не посоветует.

Что делать, когда получили повестку в суд?

Когда вы все-таки попали в поле зрения инспекторов ГИБДД, не торопитесь расстраиваться. Дело в том, что от сотрудников правопорядка мало что зависит. Решение о наказании выносится судом, а не полицией.

Если вы не явились на заседание суда, то заочно никто не вынесет решение по вашему делу об оставлении места аварии.

Если вам передали уведомление в соответствии со всеми

требованиями, что бывает не часто, просто так, без уважительной причины не явиться на заседание не получится. За это на вас наложат штраф, который равен 5 тысячам рублей (размер штрафа для физических лиц), а слушание перенесут.

Но если повторно не явитесь на заседание, вас доставят уполномоченные судом люди. Хотя если вам все же удастся избежать своего привода в суд, то по истечении 3 месяцев после происшествия, дело закроют.

Описанные выше действия возможны только в том случае, когда в аварии нет пострадавших.

Если в вашем случае были потерпевшие, то они имеют право в течение 3 лет после ДТП потребовать от вас возмещения причиненного им ущерба.

Точно также вам придется компенсировать расходы вашей страховой компании (регресс). Компания имеет право на данную процедуру, если вы не выполнили свои обязанности после ДТП и покинули место аварии.

Что будет, если правоохранительные органы обнаружили вас по истечении срока давности?

Не всегда после истечения срока давности, сведения о машине-виновнице аварии удаляют из специальной базы.

Иногда водитель может «попасться» через несколько месяцев после истечения срока давности. Когда ему будет предъявлено обвинение в правонарушении, за которое он разыскивается, он может даже не знать об этом факте.

Снимает разыскиваемые машины из базы данных только ГИБДД, так как именно они его туда помещают. Если этого не произойдет, то машина будет числиться в розыске долгие годы.

Хотя для виновника аварии этот факт не содержит никакой опасности. Положенный срок давности прошел, поэтому привлекать к ответственности уже никто не будет.

Если с вами сложилась именно такая ситуация, посетите отделение ГИБДД и напишите заявление о снятии вашего автомобиля из розыска в связи с окончанием срока давности.

Никто вас прав уже не лишит и не арестует, но вот потерпевший сможет предъявить требование о возмещении ущерба.

Вариант №2. Доказать в суде факт неумышленного оставления места аварии.

Чтобы доказать свою невиновность придется очень потрудиться, но сразу отметим, сделать это практически невозможно.

В судебной практике известны случаи, когда виновный в аварии не привлекался к ответственности за свое правонарушение, так как смог доказать свои непреднамеренные действия.

В том случае, когда у суда все же есть сомнения, что водитель действовал умышленно, срабатывает презумпция невиновности. То есть, если есть сомнения по поводу вины человека, он будет признан невиновным.

Основанием для признания водителя невиновным стал тот факт, что в ДТП участвовали ТС больших габаритов, движения машин на трассе было интенсивным, то есть, реально заметить незначительное соприкосновение машин было сложно.

Также во внимание был принят тот факт, что сам потерпевший изначально не пытался привлечь виновника повреждений к ответственности, и сам не приходил на заседания суда.

Вариант №3. Дело прекращено за незначительностью.

Нередки случаи, когда судебные дела прекращались в силу того, что повреждения ТС незначительны, а действия виновника не могли навредить ни обществу, ни государству.

В том случае, когда автомобиль потерпевшего почти не пострадал, да и причины возникновения повреждений наталкивают на сомнения, судебное дело будет прекращено. Тем более, если

потерпевший не имеет претензий к виновнику.

Следует отметить, что обычно в таких делах справедливость будет на стороне тех граждан, чья активность в суде будет более заметной, а доводы виновности или невиновности основательны.

Так что если вам сложно разобраться во всех юридических тонкостях или вы чувствуете, что без помощи специалиста вам не избежать наказания, обратитесь к хорошему юристу.

Вариант №4. Договариваемся с потерпевшим.

Такой способ решения проблемы – самый простой и надежный. Но действовать в данной ситуации следует сразу же. Если заявление написано, разрешить все полюбовно вряд ли получится. То есть, все зависит от вашей расторопности и от того, пойдет ли ваш оппонент вам навстречу.

Как действовать в подобной ситуации:

- договоритесь о встрече с потерпевшим. Сделайте это до того, как он приедет на ваше опознание в ГИБДД. Для того чтобы ваши намерения имели положительный успех – возместите ущерб потерпевшему;
- в тот день, когда вам назначено опознание, явитесь в ГИБДД;
- потерпевший на опознании указывает на то, что не узнает вас, собственно, как и ваш автомобиль. В результате чего он пишет заявление о прекращении административного дела;
- следующий пункт – закрытие дела и снятие вашего автомобиля с розыска.

Следует отметить, что в большинстве случаев эта схема прекрасно срабатывает. Потерпевший просто хочет получить положенные ему деньги, а накажут ли вас, это уже его особо не касается.

Но не всегда потерпевшие идут «на сделку с совестью», и именно в этом случае предложенная сделка не сработает.

Дополнительная выгода варианта № 4.

В данном случае вам не придется компенсировать страховой компании ту сумму, которую она выплатила в качестве возмещения ущерба. То есть, процедуры регресса не будет.

Если вдруг вам попадется хитрый ответчик – позаботьтесь о том, чтобы он, удостоверил вашу договоренность распиской, в которой говорится о том, что у него нет к вам никаких претензий.