

Действия водителей при ДТП по новым правилам



Все в нашей жизни когда-то меняется, нет ничего постоянного. Относится это и к законам государства. Трудно сказать, что изменения в законах нравятся законопослушным гражданам, но требования есть требования.

С 1 июля 2017 года вступили в законную силу правила, которые теперь нужно соблюдать при оформлении дорожно-транспортного происшествия.

Изменения коснулись оформления аварии при наличии двух или более участников, а также дорожно-транспортные происшествия с участием не движущегося объекта (забора, столба, прочее). Кроме этого, изменения касаются процедуры вызова сотрудников ГИБДД на место аварии.

Изменения в оформлении ДТП

Изменения коснулись самих Правил дорожного движения. Были изменены п. 2.5, 2.6, 2.6.1.

Еще 6 сентября 2014 года Правительством Российской Федерации были внесены изменения в ПДД (Постановление № 907 «О внесении изменений в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета министров и Правительством РФ 23.10.1993 г. № 1090»).

Исходя из опыта сотрудников правоохранительных органов, можно сказать, что с 1 июля 2017 года оформление аварии с участием одного или двух и более участников заметно упростилось.

Теперь инспекторам приходится заполнять намного меньше документов непосредственно связанных с обстоятельствами

происшествия. Также изменения коснулись и некоторых действий водителей.

Например, еще совсем недавно водителям, ставшим участниками ДТП, приходилось действовать по определенной инструкции. Сейчас алгоритм его действий изменился.

Предлагаем вашему вниманию таблицу требований ПДД до внесения изменений и современные требования.

Правила оформления ДТП с изменениями (вступили в законную силу в РФ с 01.07.2017 года):

Правила оформления ДТП, действия участника аварии, обстоятельства происшествия, некоторые моменты процедуры, пункты ПДД	Требования ПДД до внесения изменений	Современные требования ПДД
В результате аварии есть раненые или погибшие	Алгоритм действий и процедура оформления неизменна	Алгоритм действий и процедура оформления неизменна

Пункт 2.5 ПДД	Обязанности водителя: Остановиться, не перемещать ТС; Оказать первую помощь пострадавшим. В случае необходимости отвезти пострадавшего, требующего срочной медицинской помощи, в больницу; Освободить проезжую часть (и трамвайные пути), если ТС мешает свободному движению транспорта; Сообщить о случившемся в полицию, собрать показания очевидцев, ждать сотрудников ГАИ.	При аварии никто не пострадал. Обязанности водителя: Остановиться, не перемещать авто; Включить аварийку; Установить знак аварийной остановки (п. 7.2 ПДД); Оставить на прежнем месте все объекты и предметы, имеющие непосредственное отношение к ДТП.
-----------------------------	--	--

Пункт 2.6 ПДД	Авария без пострадавших. Участники самостоятельно составляют схему ДТП и обращаются на ближайший к месту аварии пост ДПС или в полицию. Водитель составляет схему расположения обломков и деталей на месте происшествия. Необходимо присутствие очевидцев	В аварии никто не пострадал. Нет необходимости ехать на пост ДПС. Участники аварии самостоятельно заполняют извещение о ДТП. Если между водителями нет договоренности, можно вызвать сотрудников ГИБДД. Если в аварии все же есть пострадавшие, водитель обязан выполнить все действия, описанные в п.2.5 ПДД. Свидетельские показания не обязательны. Главное – зафиксировать обстоятельства происшествия, машины, прочее с помощью видеокамеры.
-----------------------------	--	--

Пункт 2.6.1	Заполнение бланков, протокола осуществляется после прибытия сотрудников ГИБДД в их присутствии.	Водители имеют право не вызывать сотрудников ГИБДД. Они могут самостоятельно заполнить бланк Извещения о ДТП. В этот же бланк зарисовывается схема ДТП. На следующем этапе водитель самостоятельно обращается в страховую компанию.
---------------------------	--	--

Многие водители привыкли к тому, что в случае аварии необходимо сразу же вызвать сотрудников ГИБДД. Сейчас такое действие необязательно при условии, если между водителями нет никаких разногласий, и никто не пострадал.

Что нужно делать в следующей ситуации:

- Освободить проезжую часть, поставить автомобиль на обочине или в другом надежном месте;
- Заполнить бланк извещения о ДТП;
- В случае сложностей с заполнением документа, участники аварии могут обратиться на ближайший пост ДПС и попросить помощи в оформлении документов;
- Составить схему происшествия. Если водители отъехали от места ДТП, составить ее по памяти будет сложно. Именно для этого, прежде чем уехать, следует сделать фотографии и провести видеосъемку;
- В том случае, если имущество участников ДТП сильно не пострадало, и они смогли договориться о взаимном возмещении ущерба, документы можно не заполнять.

Если водители не смогли договориться, и тем более, машины сильно повреждены, следует на место аварии вызвать сотрудников ГИБДД.

Кроме этого, если вы ожидаете приезда сотрудников правоохранительных органов, и ваш автомобиль находится на проезжей части, его желательно не убирать, тем более, если он не осложняет движение другого транспорта.

Обычно машины убирают с проезжей части в том случае, когда водители смогли между собой договориться и пришли к единому мнению по поводу ДТП.

Сотрудники ГИБДД не всегда должны оформлять документы по ДТП, если водители имеют страховые полисы ОСАГО, КАСКО, или если машина была угнана, похищена или полностью разбита.

Их присутствие необходимо только в отдельных случаях, когда возникают страховые риски, которые страховая компания должна покрыть своему клиенту. То есть, в этой ситуации сотрудники ГИБДД должны составить протокол о дорожно-транспортном происшествии.

В последнее время все чаще водители транспортных средств, попавших в ДТП, заполняют Европротокол.

С введением этого документа процедура оформления происшествий на дороге стала проще. Но такое действие возможно в том случае, если водители имеют страховку КАСКО или ОСАГО.

Обычно в ситуации, когда в результате аварии никто не пострадал, и участники ДТП не имеют друг к другу никаких претензий, они просто заполняют бланк Извещения о ДТП.

Давайте рассмотрим инструкцию, по которой следует действовать водителям, в ситуации, когда они попали в аварию без пострадавших, участников аварии двое и они оба владельцы страхового полиса ОСАГО.





В обязанности всех автовладельцев Российской Федерации входит оформление обязательного страхования автогражданской ответственности.

Инструкция к действию водителей после ДТП:

- места происшествия (важно сделать фото снаружи);
- номера машин;
- поврежденные участки автомобилей (берем крупным планом);
- тормозной путь обеих машин;
- осколки и обломки автомобилей;
- расположение близлежащих объектов (светофор, перекресток, дорожная разметка, бордюр, пешеходы, прочее).
- Постарайтесь привлечь к вашему делу как можно больше очевидцев (пешеходы, водители). Обязательно возьмите контактные данные этих граждан (на случай судебного разбирательства). Если получится – попросите свидетелей аварии составить письменные показания (показания заверяются подписями очевидцев);
- Возьмите чистый лист бумаги и составьте схему аварии. Дальше ее нужно перенести на бланк извещения о ДТП. Зачем нужно делать черновик схемы? Просто на бланке нежелательны пометки, а водители находятся в тревожном состоянии, поэтому вряд ли схема будет идеальной;
- Обсудите схему с участниками аварии, и при достижении согласованности, перенесите ее на бланк извещения;
- Зафиксируйте в бланке на схематических рисунках машин места повреждений;
- Составьте подробное письменное описание всех повреждений без исключения;
- Внесите в извещение данные о виновнике аварии;

- Документ может заверяться подписью только после того, как все данные будут проверены и нет никакой необходимости вносить изменения;
- Заполняйте два экземпляра извещений (бланки должны быть у обоих водителей), один из них останется у виновника аварии, а второй – у потерпевшего;
- Каждый водитель на своем извещении (с обратной стороны) подробно описывает обстоятельства происшествия. Важно, чтобы все графы документа были заполнены. Только после этого водители подписывают свои бланки;
- Далее в течение 5 рабочих дней участники аварии относят извещение в свою страховую компанию. При этом пострадавшая сторона может передать извещение страховщику виновника аварии, так как в их обязанности входит компенсация ущерба, причиненного имуществу пострадавшей стороны.

Транспортные средства, участвовавшие в ДТП, могут быть убраны с проезжей части только после оформления всех документов, особенно извещения о ДТП.

Кстати, в процессе оформления извещения позвоните в свою страховую компанию и сообщите о случившемся.

Получив уведомление по телефону, страховщик внесет информацию в специальную базу. Теперь, когда вы лично принесете извещение, вам придется тратить меньше времени, так как основная информация в компании уже есть.

Оформление ДТП с участием сотрудников ГИБДД

Вызывать сотрудников ГИБДД для оформления аварии необходимо в следующих случаях:

- в результате аварии есть потерпевшие, имеющие повреждения средней и тяжелой степени тяжести;

- потерпевшие находятся в критическом состоянии или есть погибшие;
- между сторонами аварии возникли непреодолимые разногласия;
- есть необходимость в получении документов, подтверждающих вину того или иного участника;
- когда один из участников аварии покинул место происшествия без оформления каких-либо документов;
- в аварии участвовало более двух автомобилей;
- в случае перемещения транспортных средств с места аварии;
- при отсутствии у участников ДТП страховых полисов ОСАГО, или в том случае, когда срок страховки завершился;
- если по предварительным подсчетам стоимость восстановления ТС будет превышать 25 тысяч рублей.

Когда размер ущерба будет значительным, следует придерживаться другого плана действий:

- участники аварии звонят сотрудникам ГИБДД или сами отправляются на ближайший пост ДПС;
- схема аварии составляется в присутствии инспектора;
- до прибытия опергруппы провести фото и видео съемку;
- автомобили можно убирать с непосредственного места аварии только после оформления бумаг;
- собрать сведения об очевидцах происшествия, взять их контактные данные, прочее. Выполнять данное действие следует только в случае необходимости.

После оформления ДТП инспектор обязан выдать копию протокола обоим участникам аварии, тем более, если они настаивают на этом.

На основании информации, внесенной в протокол, можно сделать выводы о виновнике аварии. Кроме этого, данный документ нужен для представления его в страховую компанию или в суд.

Что обязан делать водитель после ДТП?

Если водитель хорошо ознакомлен с правилами дорожного движения, он прекрасно понимает, какие именно действия он должен предпринять.

Хотя все зависит от ситуации, обстоятельств происшествия, и кроме этого, есть еще изменения, внесенные Правительством РФ в ПДД с 01.07.2015 года.

Что делать, если в аварии пострадали люди?

Если в результате аварии есть пострадавшие (пешеходы, другие водители, пассажиры), водитель, который находится в адекватном состоянии, должен выполнить следующие действия:

- Оказать первую посильную помощь пострадавшим, а именно: вытащить из машины, обеспечить безопасность от возможного взрыва автомобиля, сделать искусственное дыхание (если есть такая необходимость), остановить кровотечение наложением жгута, прочее (согласно общим правилам безопасности жизнедеятельности);
- Остановить попутку и отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Также можно сделать это самостоятельно;
- Сообщить в полицию о случившемся и ждать их приезда.

Как действовать в ситуации, когда никто не пострадал?

Если авария без тяжелых последствий, на водителя, покинувшего место происшествия, не будет наложен штраф. Он просто лишится своих прав на какой-то год или полтора года (если его конечно поймают).

Как должны действовать водители в случае аварии без

пострадавших:

- Не оставляйте место аварии без необходимости до тех пор, пока не заполните извещение о ДТП;
- Вызывать сотрудников ГИБДД в случае отсутствия разногласий, не нужно;
- Водители, попавшие в аварию, могут самостоятельно заполнить бланк Извещения о ДТП.