

# Договор купли-продажи лодки с мотором образец скачать бесплатно бланк



Купля-продажа моторной лодки, равно, как и любого иного имущества, производится согласно положениям Гражданского кодекса РФ.

Для некоторых видов имущества допустимо заключать сделки в устной форме, как, например, при посещении магазинов розничной купли-продажи и покупках товара с прилавков.

Для других видов имущества будет обязательным заключение письменных договоров. В частности, обязательной письменной формы требуют договоры по приобретению недвижимости и транспортных средств, поскольку в их отношении нужно проводить регистрационные действия по юридической смене собственника.

**Моторная лодка – это тоже транспортное средство, которое предназначено для передвижения по водной поверхности и она, в большинстве случаев, также будет требовать регистрации перехода прав собственности на нее.**

Рассмотрим данный вопрос более подробно.

## Образец типового договора купли-продажи лодки с мотором

Перед тем, как начинать составление договора, нужно выяснить, подлежит ли приобретаемая лодка государственной регистрации.

***Согласно нормам законодательства, регистрацию должны проходить все передвигающиеся по водной глади транспортные средства за исключением следующих случаев:***

- если плавучее средство передвижения принадлежит другому судну (например, спасательные шлюпки на борту корабля);
- если масса водного транспорта не превышает 200 кг;
- если на водном транспорте, имеющим массу до 200 кг установлен двигатель, мощность которого не превышает 8 кВт;
- если это спортивные и парусные суда длиной менее 9 м, при отсутствии на них мест отдыха и двигателя.

Таким образом, если приобретаемая моторная лодка имеет массу менее 200 килограммов и на ней установлен двигатель мощностью менее 8 кВт, то регистрировать ее в государственных органах не нужно.

Несмотря на то, что регистрация может не требоваться, составлять договор все равно рекомендуется в письменной форме – этот способ гораздо безопаснее.

Если же лодка с мотором не попадает под вышеназванные исключения, то договор безальтернативно должен быть составлен в письменной форме. Если плавсредство приобретается в магазине, то выданный кассовый, либо товарный чек будет удостоверить соблюдение простой письменной форм сделки – чеки принимаются регистрирующими органами наравне с договорами.

Осуществлять нотариальное удостоверение сделки не требуется, достаточно простой письменной формы – текст можно набрать на компьютере или прописать от руки.

***Что касается непосредственно содержания договора, то правильно оформленный договор купли-продажи моторной лодки должен содержать в себе следующие условия:***

- Наименование соглашения, дата и место составления текстовки соглашения;
- Информация о сторонах сделки. Если сторонами являются физические лица, то нужно указывать их ФИО, если юридические – наименование. Все прочие реквизиты сторон можно указать как в этом пункте, так и вынести их в

отдельный раздел под названием «Реквизиты»;

- Предмет сделки. Здесь отражаются договоренности сторон относительно моторной лодки – продавец обязуется ее передать покупателю за плату, а покупатель, соответственно, должен внести оговоренную сумму и принять объект соглашения;

***Сама моторная лодка должна быть максимально подробно описана:***

- наименование (лодка);
- модель;
- год производства;
- производитель;
- цвет;
- модель, номер и мощность двигателя;
- грузоподъемность;
- габариты;
- масса;
- иные сведения.

**В том случае, если вместе с лодкой передается иное имущество, например, спасательные жилеты, канаты, рыболовные снасти и прочее, все это тоже надлежит прописывать в договоре.**

Если перечень дополнительного имущества слишком велик, то его можно оформить в отдельном Приложении к договору.

- Права и обязанности сторон;
- Место и время передачи лодки от продавца к покупателю;
- Цена, сроки, порядок расчетов. Условия платежей – это полностью усмотрение сторон. Можно договориться об авансовом платеже, рассрочке, оплате по факту передачи лодки по акту;
- Ответственность сторон. В данном пункте допускается предусматривать пени за нарушение сроков исполнения обязательств по договору, а также обстоятельства, исключающие ответственность.
- Порядок разрешения споров;

- Срок действия условий договора;
- Иные сведения. Здесь обычно указывают порядок внесения в договор изменений и основания расторжения. Также целесообразно указать, что в случае расторжения договора все полученное по сделке взаимно возвращается. Например, если договор предусматривал внесение аванса, но сделка была расторгнута, то продавец будет обязан вернуть авансовый платеж покупателю;
- Реквизиты и подписи сторон.

Акт приема-передачи моторной лодки можно утвердить в отдельном Приложении.

Все документы на моторную лодку, такие как судовой билет, должны быть переданы покупателю вместе с самой лодкой.



[Скачать бланк договора купли-продажи лодки с мотором.](#)

Главной особенностью при заключении договора купли-продажи моторных лодок является решение вопроса о необходимости регистрации.

Если лодка не попадает под исключения, и регистрация нужна, то после того, как договор будет подписан, то предстоит следующий этап – государственная регистрация.

Орган, который будет осуществлять регистрацию в отношении моторной лодки – государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС).

Сам процесс будет осуществляться в отделении ГИМС по месту жительства владельца. Посетить ГИС необходимо в течение 10 дней после приобретения (по документам).

Саму лодку в инспекцию привозить не обязательно, главное, чтобы на руках были все необходимые документы.

Моторы отдельно не регистрируются – только совместно с

плавсредством.

Итак, договор подписан, осталось только собрать все документы, по которым ГИМС сможет осуществить регистрацию.

***Перечень обязательных документов следующий:***

- Паспорт владельца;
- Заявление на регистрацию;
- Договор (если лодка была приобретена в магазине, то вместо договора можно приложить иной документ, подтверждающий приобретение, например, кассовый или товарный чек);
- Судовой билет моторной лодки (должен быть передан продавцом);
- Заключение инспектора о пригодности плавсредства к эксплуатации;
- Квитанция, подтверждающая уплату госпошлины.

Стоит отметить еще один очень важный момент относительно прав на управление плавательными средствами. Права не нужны только на управление лодками, которые не подлежат госрегистрации. Во всех остальных случаях, аттестация будет обязательной.

Об этом нельзя забывать, в противном случае есть большие риски заплатить штраф за управление лодкой без разрешения.