

ДТП с участием пешехода, переходящего дорогу в неположенном месте



Автомобиль – это средство повышенной опасности, именно поэтому, садясь за руль, водитель должен быть предельно внимательным. Ведь от этого зависит не только его жизнь, но и жизни пассажиров и пешеходов.

Однако ситуации бывают разными и не смотря на все предосторожности вы можете сбить человека. Что делать в таком случае? Как доказать, что вы не виноваты?

Порядок действий при ДТП с пешеходом

Если все же произошло так, что вы сбили пешехода, то ваши дальнейшие действия должны быть такими.

Никогда не совершайте маневров на машине после того, как сбили человека. Ведь даже если вы с целью освободить проезд отодвинете свое автотранспортное средство даже немного, то в соответствии с пунктом 2.5 Правил дорожного движения вас лишат права управления автомобилем на срок до двух лет.

Подойдите к потерпевшему, поинтересуйтесь состоянием его здоровья, окажите первую помощь, вызовите скорую помощь.

Найдите свидетелей. Попросите дать их свои данные. Даже если они свидетельствуют не в вашу пользу, то все равно обязательно запишите их контакты. Возможно, в ходе следствия понадобятся именно их показания в связи с изменившимися обстоятельствами. В любом случае ваши действия будут рассматриваться, как помощь

следствию, что позволит уменьшить наказание.

До приезда на место происшествия сотрудников полиции самостоятельно осмотрите его. Обязательно примите меры к сохранению всех следов и объектов, относящихся к аварии: путь торможения, детали кузова автомобиля (стекла, пластиковые части), все это сможет помочь специалисту место столкновения, длину тормозного пути, скорость движения вашего транспортного средства.

Не стоит пытаться уничтожить какие-то следы. Это может сыграть не в вашу пользу, ведь опытный эксперт при воссоздании картины происшествия все равно это определит.

Сфотографируйте или снимите на видео место происшествия. При этом обязательно зафиксируйте расположение проезжей части относительно зданий и сооружений, наличие светофора, дорожных знаков, погодные условия, состояние дорожного покрытия, расположение потерпевшего относительно вашего автомобиля, повреждения вашей машины.

Чем тщательнее будут зафиксированы все обстоятельства, тем объективнее будет результат расследования и выше шансы, что наказание будет минимальным или же вы вообще не будете признаны виновным.

Обязательно контролируйте действия дорожных инспекторов, которые будут оформлять дорожно-транспортное происшествие. Они должны точно зафиксировать все необходимые расстояния (от начала торможения до места столкновения, от знака пешеходного перехода до места наезда и т. д.).

Необходимо перед подписанием каждого документа прочитать его и если есть замечания, указать на них инспектору, внести их в протокол или сделать об этом отметку. Только после этого ставьте свою подпись.

Так же будет не лишним, если непосредственно на месте дорожно-транспортного происшествия вам окажет консультацию адвокат.

Поэтому не пренебрегайте возможностью записать в телефонную книгу контакты, вызывающего доверие юриста.

В отношении сотрудников ГИБДД ведите себя корректно и вежливо, но уверенно. Стоит понимать, что в вашей жизни такие ситуации случаются крайне редко, а для инспекторов это ежедневная работа, поэтому не нужно ждать от них лишних эмоций и сочувствия.

Законодатель изначально устанавливает, что при наезде на пешехода виноват автолюбитель, так как он управляет средством повышенной опасности. Особенно, когда наезд произошел в зоне действия знака «пешеходный переход».

Однако бывают и ситуации, когда пешеход, во исполнение своих суицидальных желаний, сам бросается под колеса машины.

В такой ситуации доказать свою невиновность помогут видеорегистраторы и камеры наружного наблюдения, установленные на ближайших торговых центрах, организациях.

Суд нередко при достаточных доказательствах оправдывает водителя и признает виновным самого пешехода.

Если человек выбежал на проезжую часть, а у сидящего за рулем не было физической возможности избежать столкновения, то наказание за это будет минимальным, конечно, если это будет подтверждено фактами.

Если в результате столкновения пешеходу причинены незначительные повреждения, то многие автолюбители стараются закончить конфликт, без привлечения сотрудников внутренних дел.

Однако не стоит полагаться на отказ, даже письменный, потерпевшего вызывать ГИБДД. Ведь если нет видимых увечий, то могут быть причинены внутренние повреждения, которые проявят себя не сразу. В этом случае ваши действия могут быть квалифицированы, как оставление места происшествия.

На практике чаще всего, причинами аварий, в которых страдают пешеходы, становятся невнимательность самого шофера и нарушение им Правил. Бывает, что наезд на пешехода происходит не на проезжей части, а вообще на придорожной территории.

Дорожно-транспортные происшествия, при которых пешехода сбивают вне действия знака пешеходного перехода, должны расследоваться с особой тщательностью, ведь может оказаться, что вина лежит на самом пешеходе.

Так же значение имеют и погодные условия, и состояние дорожного полотна. Если будет установлено, что у автолюбителя не было реальной возможности вовремя заметить потерпевшего и начать торможение или же наезд произошел из-за не очевидной неровности дороги, то водитель не только сможет избежать наказания, но и потребовать компенсации ущерба, который причинен его авто.

В этом случае снова поможет видеорегистратор, установленный в автомобиле. Необходимо просто предоставить государственным органам, проводящим проверку по факту аварии видеозапись, на которой видны погодные условия или же ненадлежащее качество дороги. Поэтому не стоит экономить при покупке записывающего устройства в автомобиль.

Какова ответственность при ДТП с пострадавшими?

Законодатель выделяет три степени тяжести вреда, который может быть причинен человеку:

- легкий вред;
- средний вред;
- тяжкий вред.

Тяжесть вреда, причиненного здоровью, определяется только судебно-медицинскими экспертами на основании инструкций, установленных государством.

Признаками тяжести являются не только сами травмы (переломы,

стойкое нарушение работы органов), но и общее время нетрудоспособности. Так, если больничный составил более трех недель, но повреждений, относящихся к тяжким не было, то такой вред – средний тяжести, если менее трех недель – легкий.

Итак, какие наказания могут последовать за причинение вреда здоровью в результате дорожно-транспортного происшествия.

- Легкий вред. Предусматривается наказание до 2 тысяч рублей, лишение права управления автомобилем сроком до 6 месяцев, а также административный арест на срок до 15 дней. Еще потерпевший в соответствии с законом имеет право обратиться в суд с требованием о взыскании морального и материального ущерба, причиненного ему. Сюда входит и оплата лечения, и реабилитация. Размер морального вреда может установить только суд, опираясь на тяжесть последствий аварии. На юридическом языке это называется возмещение гражданской ответственности виновником дорожного происшествия. В любом случае, даже если водитель и не виноват в произошедшем, материальную ответственность несет именно он;
- Если же водитель нарушил правила дорожного движения, наехал на пешехода и в результате этого причинил ему средний или тяжкий вред здоровью, то это является основанием для привлечения автолюбителя к уголовной ответственности, а не административной. Однако на практике доказать причинно-следственную связь достаточно сложно.

Наступление уголовной ответственности регламентировано статьей 264 и 264.1 Уголовного кодекса РФ. Она предусматривает максимальное наказание до 9 лет лишения свободы.

Размер наказания, естественно, зависит от квалифицирующих признаков. Вот они:

- причинение тяжких последствий;
- причинение смерти;

- нахождение водителя в состоянии алкогольного или иного вида опьянения;
- количество погибших.

Помимо основного наказания водитель так же лишается права управлять транспортным средством в течение трех лет.

Что делать, если вы сбили человека насмерть?

Приведенный ниже алгоритм действий должен запомнить каждый водитель. Нелишним будет распечатать его и возить с собой, потому что в стрессовой ситуации важно действовать правильно и последовательно:

Если сбили пешехода:

- Сразу же остановить транспортное средство, включить световые сигналы аварийной остановки и выставить соответствующий знак;
- Выйдете из машины, осмотрите потерпевшего. При необходимости окажите ему первую медицинскую помощь. Однако помните, что главное правило при этом – «не навреди»;
- Вызывайте скорую помощь и сотрудников полиции. Даже если кто-то из очевидцев это уже сделал, стоит самому позвонить в экстренные службы, ведь в ходе разбирательства это может сыграть в вашу пользу;
- Вызовете адвоката. Это обязательное правило. Не стоит давать какие-либо объяснения сотрудникам полиции без него. Ведь в состоянии шока не каждый сможет верно описать произошедшее, а в дальнейшем эти показания могут вам навредить.

Если в случившемся ДТП виноват пешеход:

- Если в дорожном происшествии пешеход, с которым произошло столкновение, сам его спровоцировал, но при этом пытается скрыться с места событий, то примите меры к тому, чтобы его задержать и вызывайте полицию. Только

в этом случае вы сможете взыскать с него компенсацию за причиненный ущерб автомобилю;

- Если в результате разбирательства будет установлено, что вашей вины нет, то есть, вы не превышали скорость, тормозной путь свидетельствует о том, что у вас не было возможности остановиться, то виновным вы признаны не будете;
- Если наезд произошел вне пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора или в не положенном месте, то виновным будет признан именно пешеход.

По статистике наиболее непредсказуемо ведут себя на дороге женщины, дети и люди в состоянии алкогольного или иного опьянения. Поэтому стоит взять за правило – повышенное внимание, если на обочине, тротуаре или остановке общественного транспорта находятся эти категории граждан.

Стоит дать совет и пешеходам

Если вы по какой-то причине оказались на проезжей части, а на вас несется автомобиль, который не успевает затормозить, то не стоит «метаться» из стороны в сторону. Следует остановиться и дать возможность водителю объехать вас. Ведь неподвижный объект обогнуть проще.

Так же в ходе проверки будет проведена экспертиза, которая определит была ли у водителя реальная возможность видеть находящегося на обочине или на проезжей части пешехода.

Это зависит и от времени суток, и от искусственного освещения, а также и от наличия деревьев и кустов. Затем в ходе исследования определяют скорость с которой двигался водитель и длину тормозного пути. После этого делается вывод о том, была ли у шофера реальная возможность избежать наезда или же нет. От этого зависит дальнейшее развитие событий.