

Как оформить ДТП самостоятельно по закону РФ?



Если вы считаете, что для оформления ДТП нужно обязательно вызывать сотрудников ГИБДД, то вы ошибаетесь. Бывают такие ситуации, когда все можно оформить самостоятельно, и эта возможность предусмотрена российским законодательством.

Но на практике водители редко выполняют эту процедуру сами, потому что не имеют представления, как оформить документы.

В данной статье мы расскажем об особенностях самостоятельного оформления ДТП без привлечения сотрудников ГИБДД.

Порядок оформления ДТП без ГИБДД

Если вы решили, что авария, в которую вы попали, не так уж серьезна, и нет необходимости вызывать на место ДТП сотрудников правоохранительных органов, не торопитесь заполнять бланк извещения.

Сразу обсудите этот вопрос с вашим оппонентом. Дело в том, что если между вами есть хоть малейшие разногласия, заполнять извещение нет смысла. Вам все равно придется вызывать ГИБДД.

Вызов инспектора необходим, если приблизительная сумма ущерба от аварии будет не меньше 50 тысяч рублей, если есть потерпевшие, да и участниками аварии стали более двух автомобилей.

Конечно, если всех перечисленных условий нет, вы можете смело начинать заполнять бланк извещения о ДТП.



На первом этапе заполните лицевую сторону бланка. Делать это нужно вместе. Чтобы было удобно обсуждать вопросы, лучше сесть в один автомобиль.

На первом листе бланка есть места, которые заполняются участниками ДТП совместно. Но также есть синие колонки, которые имеют отношение только к одному водителю.

Все слова должны записываться понятным почерком. При написании текста старайтесь сильнее нажимать ручкой на лист бумаги, так ваши слова лучше отпечатаются на копии документа.

Кстати, при заполнении бланка используйте печатные буквы.

Если какие-то места остаются свободными – ставьте прочерки, чтобы ни у кого не было возможности дописать что-то еще.

Итак, первая страница заполнена. Теперь разделите бланк на две части. У вас получится оригинал и копия. Кто из вас какой документ возьмет, не имеет никакого значения. Хотя, все же, будет лучше, если оригинал достанется участнику аварии, который будет обращаться в страховую компанию за возмещением ущерба.

Оборотная сторона бланка заполняется позже каждым из участников ДТП самостоятельно. Сделать это можно в любом месте, например, дома, тем более, что вы уже немного успокоитесь. Если возникнут вопросы, вы можете проконсультироваться со специалистом.

На оборотной стороне есть такой пункт «обстоятельства ДТП», который стоит заполнять очень внимательно. Не нужно здесь расписывать со всеми подробностями ваши действия в момент аварии, тем более, если вы уверены, что виновником стал другой водитель.

Больше внимания уделите описанию маневров вашего оппонента. Особенно коснитесь сведений о нарушении ним конкретных пунктов ПДД.

Если вся ваша «история» не помещается на странице, то возьмите чистый лист и изложите все события полностью. При этом не забудьте на извещении отметить, что в документе есть приложение.

Готовое извещение вместе с заявлением и всеми необходимыми документами отнесите в страховую компанию.

Хотелось бы отметить, что самостоятельное оформление ДТП – несложная и выгодна процедура. У вас уходит намного меньше времени на оформление аварии, чем это было бы с участием сотрудников ГИБДД. Не факт, что они подъедут к месту аварии в кратчайшие сроки.

Почему водители довольно редко используют такой способ оформления ДТП?

Скорее всего, они просто не знают, что им делать, и боятся ошибиться.

Если вы не знаете, как правильно заполнять бланк извещения, просто обратитесь к третьему листу документа, там подробно описаны условия заполнения бланка.

Если вы все-таки не хотите наделать ошибок, и как результат, вообще не получить компенсацию, то вызывайте ГИБДД. Даже если вы потеряете несколько часов, но хотя бы будете уверены, что все документы заполнены правильно.

Как мы уже упоминали выше, не каждое ДТП можно оформить самостоятельно.

В п. 2.6.1. ПДД говорится об условиях, при наличии которых можно не вызывать сотрудников ГИБДД на место аварии, а оформить все самим:

- участниками аварии стали два автомобиля;
- в результате аварии причинен ущерб только имуществу;

- водители, ставшие участниками аварии, имеют общее мнение по поводу обстоятельств ДТП, а также перечня повреждений и их характера.

Таким образом, если все условия аварии подходят под данный пункт ПДД, то можно смело заняться оформлением происшествия самостоятельно.

Оформляя ДТП по европротоколу, знайте, что максимальная выплата страховщиков не может превышать 50 тысяч рублей.

Этой суммы хватит разве что на небольшой ремонт. Если вы не очень хорошо разбираетесь в машинах, да и о ценах на СТО вы тоже не имеете представления, лучше позвоните мастерам, опишите ситуацию, и они смогут вам примерно определить сумму ремонта.

Так что постарайтесь более реально оценить ущерб, и только тогда беритесь за заполнение извещения.

В том случае, когда страховой договор ОСАГО был заключен до 01.08.2014 года, самая большая сумма компенсации, которая возможна при самостоятельном оформлении, не превысит 25 тысяч рублей.

Еще одно немаловажное условие – наличие бланка извещения хотя бы у одного из участников ДТП. Хотя такой документ должен быть у каждого автовладельца. И если вы при заполнении допустили ошибки, то можно заполнить бланк второго водителя.

Еще совсем недавно потерпевшая в ДТП сторона могла получить не больше 25 тысяч рублей в виде компенсации ущерба при самостоятельном оформлении ДТП.

Но если договор страхования ОСАГО был подписан после 1 августа 2014 года, максимальная сумма увеличилась до 50 тысяч рублей.

Совсем недавно снова произошли изменения в размерах выплат. Теперь даже при оформлении европротокола, водитель сможет получить до 400 тысяч рублей компенсации ущерба.

Но здесь не все так просто. Дело в том, что такие выплаты при самостоятельном оформлении ДТП, возможны, если обе машины, ставшие участниками аварии, оборудованы системой автоматической фиксации места и факта аварии. Эти системы работают на спутниковой связи.

Существует несколько моделей данных систем фиксации, их перечень можно найти в нормативных документах.

Почему невозможно получить такую компенсацию при отсутствии данной системы фиксации? Дело в том, что современная компьютерная техника способна изменить любую фотографию. А уж фотографии, сделанные на один из современных гаджетов, тем более.

Именно поэтому доверять фактам, снятым самими участниками на фотоаппарат, довольно сложно. Подделать е информацию, полученную через спутник, довольно сложно. В данном случае мошеннические схемы вряд ли пройдут.

Существует определенный план действий при самостоятельном оформлении ДТП без привлечения ГИБДД.

Первый этап. Оцениваем степень ущерба.

Совместно со вторым водителем внимательно осмотрите ваши машины, место аварии, обстоятельства столкновения, характер и степень повреждения машин. Обязательно проведите съемку всего места ДТП. Особое внимание уделяйте деталям. Ничего не пропускайте.

Внимательная и подробная съемка места аварии позволит в дальнейшем доказать свою невиновность в произошедшем.

Пообщайтесь со вторым участником аварии, обсудите все детали, и если у вас нет разногласий, а размер ущерба, по предварительным расчетам, не превышает 50 тысяч рублей, переходите ко второму этапу.

Этап второй. Фиксируем обстоятельства ДТП и повреждения

машин.

Чтобы запечатлеть все повреждения автомобилей, используйте фото- и видеосъемку. Также можете вести запись с видеорегистратора.

Сделать данные снимки нужно не позднее, чем один час после аварии. Согласно п. 3 ПДД и Постановления правительства РФ от 01.10.2014 года № 1002, на снимках должны быть следующие изображения:

- государственных номера ТС или, в случае их отсутствия, идентификационных номеров (VIN);
- частей машины, где есть повреждения;
- расположения автомобилей относительно друг друга. Делать фото необходимо с привязкой к различным объектам, находящимся поблизости;
- государственный номер машины второго участника ДТП.

В современных машинах сейчас часто устанавливают устройство, которое осуществляет вызов экстренных служб, при этом оно само определяет координаты расположения ТС, скорость движения и направление.

Это устройство также передает сообщение о транспортном средстве, попавшем в ДТП (п. 6 Технического регламента, утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877).

Этап третий. Освобождаем проезжую часть.

Согласно п. 2.6.1 ПДД, водитель автомобиля, который мешает движению транспорта по дороге, должен освободить проезжую часть.

Если водитель не выполнит свои обязанности, закрепленные ПДД, возникающее при ДТП, на него будет наложен административный штраф в размере 1 тысячи рублей.

Если водитель заплатит штраф в течение 20 дней со дня его наложения, размер выплаты будет снижен в два раза.

Но если штраф не выплачен в указанные сроки, он не будет меняться (ч. 1 ст. 12.27, ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ).

Этап четвертый. Проверяем подлинность документов.

При оформлении ДТП важно получить все необходимые сведения о втором участнике. Вам понадобятся такие данные: с какой страховой компанией оформлен договор, ее адрес, номер полиса.

Вы также должны сообщить перечисленные выше данные вашему оппоненту по его требованию (п. 3.2 Приложения № 1 к Положению, утв. Банком России 19.09.2014 №431-П).

Обратите внимание на срок действия страховки второго водителя. Таким образом, вы сможете понять, есть ли все условия для самостоятельного оформления ДТП.

Также ознакомьтесь с другими документами второго водителя – паспортом, водительскими правами, бумагами на машину, прочее.

Этап пятый. Собираем документы для обращения в страховую компанию.

Прежде всего, заполните совместно со вторым участником, бланк извещения о ДТП. Такие бланки должны быть у каждого водителя. Они выдаются при оформлении ОСАГО. Важно, чтобы бланк всегда был при вас.

Заполняя документ, внимательно записывайте сведения, касающиеся характера и степени повреждений ТС.

Также постарайтесь как можно точнее составить схему ДТП.

Часто в машине находится какой-то багаж. Так вот, если в результате аварии пострадал ценный багаж (автокресло, коляска, ноутбук, прочее), зафиксируйте в документе данный факт.

Если вы этого не сделаете, впоследствии вам будет сложно

доказать наличие повреждений данных предметов, то есть и ущерб за причиненный данному имуществу вред, вы не получите.

Заполняя извещение, обязательно уточняйте, что вы сделали все сами. Еще раз проверьте документ и подпишите его.

Разделите первую страницу бланка с ее копией. В большинстве случаев именно потерпевшая сторона берет подлинник себе. Виновник же получает копию документа (п. 3.6 Правил, утв. Банком России 19.09.2014 № 431-П).

Этап шестой. Передаем документы страховщику.

Обращаться в страховую компанию необходимо в течение 5 рабочих дней после аварии.

К основным документам, представляемым страховой компании, относятся (п. 2 ст. 11.1 Закона № 40-ФЗ; п. 2 Правил, утв. Постановлением правительства РФ от 01.10.2014 года № 1002):

- заявление о прямом возмещении ущерба;
- электронный накопитель информации, содержащий фото- и видео факты, которые касаются места аварии, машин-участниц ДТП, времени даты съемок, а также координат места расположения ТС контроля;
- заявление о достоверности снятого материала, то есть, что он не поддавался корректировке.

Если у вас есть разногласия со вторым участником по поводу виновности в ДТП, примерный ущерб составляет более 50 тысяч рублей, и вы не доверяете документам второго участника, звоните в ГИБДД и вызывайте их сотрудников для оформления происшествия.