

Как правильно оформить ДТП без ГИБДД, чтобы получить страховку?



Немногие водители знают, что при возникновении незначительной аварийной ситуации помощь представителей ГИБДД не всегда нужна. В таких ситуациях достаточно оформить Европротокол, согласно которому пострадавший получает страховую компенсацию. Однако крайне важным вопросом является правильное оформление документа, именно этому вопросу и посвящена данная статья.

Как оформить ДТП по европротоколу

Европротокол – это документ установленного образца, где сторонами происшествия на дороге самостоятельно фиксируется факт аварийного происшествия. Официально этот документ носит название «Извещение о дорожно-транспортном происшествии».

Главными характеристиками и преимуществами данного документа является то, что отпадает необходимость:

- ожидать прибытия представителей патрульной службы;
- оплачивать штрафы за ДТП.

Данное обстоятельство значительно экономит время не только для участников аварии, но и другим водителям, которые могут стать заложниками заторов, пока проходит оформление всех документов.

Для получения страховки важно правильно оформить Европротокол и придерживаться всех установленных условий. Давайте рассмотрим в подробностях, что необходимо предпринять для того, чтобы избежать участия полиции.

Алгоритм действий

При попадании в аварийную ситуацию необходимо:

- включить аварийную стоянку и оградить место происшествия оградительными знаками;
- записать контактные данные свидетелей;
- поставить в известность страховщика о происшествии;
- заполнить все поля Европротокола (у каждого водителя он должен быть в наличии, при получении страховки выдается два экземпляра);
- поставит подпись на бланке и отследить, чтобы в необходимых местах значилась подпись другого участника ДТП;
- произвести обмен сведений о своих страховых компаниях и номерах полисов.

Сразу производить оплату на месте происшествия не желательно, однако такие случаи на практике встречаются. Лучше всего собрать необходимые документы страховщику, который произведет расчеты.

Как оценить ущерб?

В том случае, когда у вас нет желания вовлекать в происшествие полицию, придется производить оценку вреда самостоятельно. Однако необходимо учесть, что если фактически нанесенный ущерб превысит установленную сумму выплаты, страховщик не покроет ее. И в этом случае придется взять все риски на себя. Для самостоятельного оценивания ущерба следует провести подготовку подтверждения своей правоты.

В первую очередь, провести фото- и видеосъемку участка аварии, а именно:

- Расположение автомобиля относительно других водителей на дороге;
- Как размещены машины по отношению друг к другу;
- Имеются ли следы транспортных средств (включая траекторию тормозного пути);
- Расположение каких-либо предметов, которые относятся к

происшествию.

Только, когда материалы видео и фотосъемки готовы, можно освободить проезжую часть и покинуть место ДТП.

Проверка полиса на сайте РСА

Объединение страховых компаний, созданное на профессиональной основе, представленное некоммерческой корпоративной организацией. Эта структура создается как ассоциация (союз) по организационно-правовой форме и выражено единым общероссийским профессиональным объединением.

Данная организация сформирована на принципе обязательного участия в ней страховых компаний и действует для того, чтобы обеспечить их взаимодействие, координацию предпринимательской деятельности и защиты их интересов в профессиональной и имущественной сфере.

Кроме того, эта организация создана для проведения техосмотра автомобиля соответственно нормам закона в сфере проведения процедуры данного вида осмотра автомобилей (пункт 1 статья 25 № 40-ФЗ).

Перед тем, как оформить Европротокол, следует убедиться, что второй участник происшествия имеет действующую страховку ОСАГО. С этой целью следует зайти на зарегистрированный ресурс РСА (Российского Союза Автомобилистов) и указать реквизиты страховки. Если сайт покажет такие же сведения, как и в бумажной версии, значит перед вами действующая страховка.

Правила заполнения Европротокола

Грамотное заполнение Европротокола гарантирует его легитимность. Для этого важно учесть:

- Заполнению подлежат обе части документа, при этом данные на лицевой стороне самокопируются, а на второй следует заполнять два раза;
- При написании применяется исключительно шариковая паста,

- поскольку гелиевую или карандаш можно стереть;
- Указание информации производится печатными буквами или почерком, который можно разобрать;
 - Помарки или исправления исключены, это может оказать влияние на решение страховщика.

В том случае, если на бланке не хватает места для описания аварии, можно использовать стандартный лист бумаги. Этот лист следует назвать «Приложение», а на бланке Европротокола указать информацию о наличии приложения. Дополнительный лист оформляется в двух экземплярах.

Образец заполнения Европротокола при ДТП

Лицевая сторона заполняется по следующим пунктам:

- Название трассы (если известно) и адрес близкой по расположению к месту ДТП постройки;
- В цифрах указать дату и время наступления происшествия;
- Пострадавшие машины (количество участков на автомобиле);
- Потерпевшие и их количество (если имеются жертвы, то Европротокол не составляется);
- В графе отметить «Нет», если полиция не вызывалась на место происшествия;
- Отметить предложенный вариант «Нет»;
- Данные о свидетелях аварии;
- Указывается прочерк, если представители патрульной службы не вызывались;
- Сведения о личном автомобиле (номер и сведения из свидетельства о транспортном средстве);
- ФИО владельца машины;
- ФИО лица, которое управляло транспортным средством в момент происшествия;
- Данные вашего страховщика, его реквизиты;
- Зона, на которую пришелся первый удар о ваше транспортное средство (выбрать из указанных вариантов тип автомобиля и стрелкой обозначить участок повреждения);

- Детали, пострадавшие от удара;
- Дополнительно указать замечания (наличие видеорегистратора);
- Указать маневр, который был совершен Вами, из предложенных вариантов;
- Схема аварии: в подробностях обозначить направления автомобиля и их окончательное расположение и другие имеющие значение для ДТП факты;
- Подпись.



На другой части бланка следует указать:

- Тип автомобиля.
- Обстоятельства аварии (разрешается свободно излагать информацию с точным количеством деталей);
- Кто осуществлял управление машиной в момент происшествия (владелец или другое лицо);
- Сведения о других транспортных средствах, принимавших участие в аварии (при наличии больше, чем два – Европротокол не оформляется);
- Повреждения других объектов (информация должна отсутствовать для возможности составления Европротокола);
- Возможность для того, чтобы переместить транспортное средство (при невозможности – указать положение автомобиля);
- Примечания (если есть).



При оформлении документов о ДТП без привлечения представителей полиции, бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями, связанными с происшествием, направляется этими водителями страховщику, который застраховал их ответственность согласно гражданским нормам. На это действие отводится 5 рабочих дней со дня совершения ДТП.

Пострадавший отправляет страховой компании, которая страховала его ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о ДТП вместе с заявлением о прямой компенсации ущерба (пункт 2 статья 11.1 №40-ФЗ).

Лимиты выплат по Европротоколу

Лимит, установленный по страховой компенсации, который подлежит выплате при самостоятельном оформлении аварии, составляет пятьдесят тысяч рублей. Даже, если после проведения профессионалом оценки нанесенного вреда, сумма компенсации будет исчислена в больших размерах, оформление Европротокола не позволяет воспользоваться средствами, превышающими этот лимит.

К исключениям относится авария, которая произошла в границах Москвы и области, Санкт-Петербурга и области. В этом случае пределы по компенсации при оформлении Европротокола не действуют, и потерпевший может получить полную сумму по страховке (четыреста тысяч рублей).

До 2014 года составить Европротокол могли только владельцы страховок ОСАГО. Однако с данного периода законодатель внес поправки, согласно которым разрешение вопросов с ДТП без привлечения представителей власти, стало реальным для владельцев страховки ОСАГО.

Тем не менее, в данной ситуации важно принимать во внимание, что такая возможность оговаривается договором со страховщиком. Иными словами, для того, чтобы удостовериться в том, что у вас есть право оформить Европротокол, внимательно прочитайте свой договор по КАСКО со страховой компанией.

Подводя итоги, оформление Европротокола можно назвать упрощенной схемой для решения вопросов с аварией, при котором не обязательно привлекать патрульную службу. Однако не следует забывать о возможности риска неверного оформления документа и неправильной оценки полученного ущерба. Если составление Европротокола неизбежно, следует учитывать все аспекты

составления документа и соблюдать умеренную осторожность.