

# Как правильно оформить ДТП без ГИБДД, чтобы получить страховку?



Немногие водители знают, что при возникновении незначительной аварийной ситуации помощь представителей ГИБДД не всегда нужна. В таких ситуациях достаточно оформить Европротокол, согласно которому пострадавший получает страховую компенсацию. Однако крайне важным вопросом является правильное оформление документа, именно этому вопросу и посвящена данная статья.

## Как оформить ДТП по европротоколу

Европротокол – это документ установленного образца, где сторонами происшествия на дороге самостоятельно фиксируется факт аварийного происшествия. Официально этот документ носит название «Извещение о дорожно-транспортном происшествии».

**Главными характеристиками и преимуществами данного документа является то, что отпадает необходимость:**

- ожидать прибытия представителей патрульной службы;
- оплачивать штрафы за ДТП.

Данное обстоятельство значительно экономит время не только для участников аварии, но и другим водителям, которые могут стать заложниками заторов, пока проходит оформление всех документов.

Для получения страховки важно правильно оформить Европротокол и придерживаться всех установленных условий. Давайте рассмотрим в подробностях, что необходимо предпринять для того, чтобы избежать участия полиции.

**Алгоритм действий**

## **При попадании в аварийную ситуацию необходимо:**

- включить аварийную стоянку и оградить место происшествия оградительными знаками;
- записать контактные данные свидетелей;
- поставить в известность страховщика о происшествии;
- заполнить все поля Европротокола (у каждого водителя он должен быть в наличии, при получении страховки выдается два экземпляра);
- поставит подпись на бланке и отследить, чтобы в необходимых местах значилась подпись другого участника ДТП;
- произвести обмен сведений о своих страховых компаниях и номерах полисов.

Сразу производить оплату на месте происшествия не желательно, однако такие случаи на практике встречаются. Лучше всего собрать необходимые документы страховщику, который произведет расчеты.

## **Как оценить ущерб?**

В том случае, когда у вас нет желания вовлекать в происшествие полицию, придется производить оценку вреда самостоятельно. Однако необходимо учесть, что если фактически нанесенный ущерб превысит установленную сумму выплаты, страховщик не покроет ее. И в этом случае придется взять все риски на себя. Для самостоятельного оценивания ущерба следует провести подготовку подтверждения своей правоты.

## **В первую очередь, провести фото- и видеосъемку участка аварии, а именно:**

- Расположение автомобиля относительно других водителей на дороге;
- Как размещены машины по отношению друг к другу;
- Имеются ли следы транспортных средств (включая траекторию тормозного пути);
- Расположение каких-либо предметов, которые относятся к

происшествию.

**Только, когда материалы видео и фотосъемки готовы, можно освободить проезжую часть и покинуть место ДТП.**

### **Проверка полиса на сайте РСА**

Объединение страховых компаний, созданное на профессиональной основе, представленное некоммерческой корпоративной организацией. Эта структура создается как ассоциация (союз) по организационно-правовой форме и выражено единым общероссийским профессиональным объединением.

Данная организация сформирована на принципе обязательного участия в ней страховых компаний и действует для того, чтобы обеспечить их взаимодействие, координацию предпринимательской деятельности и защиты их интересов в профессиональной и имущественной сфере.

Кроме того, эта организация создана для проведения техосмотра автомобиля соответственно нормам закона в сфере проведения процедуры данного вида осмотра автомобилей (пункт 1 статья 25 № 40-ФЗ).

Перед тем, как оформить Европротокол, следует убедиться, что второй участник происшествия имеет действующую страховку ОСАГО. С этой целью следует зайти на зарегистрированный ресурс РСА (Российского Союза Автомобилистов) и указать реквизиты страховки. Если сайт покажет такие же сведения, как и в бумажной версии, значит перед вами действующая страховка.

### **Правила заполнения Европротокола**

**Грамотное заполнение Европротокола гарантирует его легитимность. Для этого важно учесть:**

- Заполнению подлежат обе части документа, при этом данные на лицевой стороне самокопируются, а на второй следует заполнять два раза;
- При написании применяется исключительно шариковая паста,

- поскольку гелиевую или карандаш можно стереть;
- Указание информации производится печатными буквами или почерком, который можно разобрать;
  - Помарки или исправления исключены, это может оказать влияние на решение страховщика.

В том случае, если на бланке не хватает места для описания аварии, можно использовать стандартный лист бумаги. Этот лист следует назвать «Приложение», а на бланке Европротокола указать информацию о наличии приложения. Дополнительный лист оформляется в двух экземплярах.

### **Образец заполнения Европротокола при ДТП**

**Лицевая сторона заполняется по следующим пунктам:**

- Название трассы (если известно) и адрес близкой по расположению к месту ДТП постройки;
- В цифрах указать дату и время наступления происшествия;
- Пострадавшие машины (количество участков на автомобиле);
- Потерпевшие и их количество (если имеются жертвы, то Европротокол не составляется);
- В графе отметить «Нет», если полиция не вызывалась на место происшествия;
- Отметить предложенный вариант «Нет»;
- Данные о свидетелях аварии;
- Указывается прочерк, если представители патрульной службы не вызывались;
- Сведения о личном автомобиле (номер и сведения из свидетельства о транспортном средстве);
- ФИО владельца машины;
- ФИО лица, которое управляло транспортным средством в момент происшествия;
- Данные вашего страховщика, его реквизиты;
- Зона, на которую пришелся первый удар о ваше транспортное средство (выбрать из указанных вариантов тип автомобиля и стрелкой обозначить участок повреждения);

- Детали, пострадавшие от удара;
- Дополнительно указать замечания (наличие видеорегистратора);
- Указать маневр, который был совершен Вами, из предложенных вариантов;
- Схема аварии: в подробностях обозначить направления автомобиля и их окончательное расположение и другие имеющие значение для ДТП факты;
- Подпись.



**На другой части бланка следует указать:**

- Тип автомобиля.
- Обстоятельства аварии (разрешается свободно излагать информацию с точным количеством деталей);
- Кто осуществлял управление машиной в момент происшествия (владелец или другое лицо);
- Сведения о других транспортных средствах, принимавших участие в аварии (при наличии больше, чем два – Европротокол не оформляется);
- Повреждения других объектов (информация должна отсутствовать для возможности составления Европротокола);
- Возможность для того, чтобы переместить транспортное средство (при невозможности – указать положение автомобиля);
- Примечания (если есть).



**При оформлении документов о ДТП без привлечения представителей полиции, бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями, связанными с происшествием, направляется этими водителями страховщику, который застраховал их ответственность согласно гражданским нормам. На это действие отводится 5 рабочих дней со дня совершения ДТП.**

Пострадавший отправляет страховой компании, которая страховала его ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о ДТП вместе с заявлением о прямой компенсации ущерба (пункт 2 статья 11.1 №40-ФЗ).

### **Лимиты выплат по Европротоколу**

**Лимит, установленный по страховой компенсации, который подлежит выплате при самостоятельном оформлении аварии, составляет пятьдесят тысяч рублей. Даже, если после проведения профессионалом оценки нанесенного вреда, сумма компенсации будет исчислена в больших размерах, оформление Европротокола не позволяет воспользоваться средствами, превышающими этот лимит.**

К исключениям относится авария, которая произошла в границах Москвы и области, Санкт-Петербурга и области. В этом случае пределы по компенсации при оформлении Европротокола не действуют, и потерпевший может получить полную сумму по страховке (четыреста тысяч рублей).

До 2014 года составить Европротокол могли только владельцы страховок ОСАГО. Однако с данного периода законодатель внес поправки, согласно которым разрешение вопросов с ДТП без привлечения представителей власти, стало реальным для владельцев страховки ОСАГО.

Тем не менее, в данной ситуации важно принимать во внимание, что такая возможность оговаривается договором со страховщиком. Иными словами, для того, чтобы удостовериться в том, что у вас есть право оформить Европротокол, внимательно прочитайте свой договор по КАСКО со страховой компанией.

Подводя итоги, оформление Европротокола можно назвать упрощенной схемой для решения вопросов с аварией, при котором не обязательно привлекать патрульную службу. Однако не следует забывать о возможности риска неверного оформления документа и неправильной оценки полученного ущерба. Если составление Европротокола неизбежно, следует учитывать все аспекты

составления документа и соблюдать умеренную осторожность.