

Как правильно фотографировать участников аварии? ДТП



Для многих водителей дорожно-транспортное происшествие сродни катастрофе. Некоторые реагируют абсолютно спокойно. А кто-то спасется бегством.

Иногда люди просто не понимают, что им делать, забыв о том, что существует определенный порядок действий при аварии.

Сотрудники ГИБДД, прибывшие на место происшествия, должны определить, кто именно стал виновником аварии. И от того, насколько активно вы будете действовать сразу же после инцидента, зависит количество доказательств того, что в произошедшем нет вашей вины.

Поэтому не стоит просто дожидаться приезда инспектора. Начинайте действовать. Собирайте доказательства.

Сегодня каждый водитель имеет видеорегистратор или просто у него есть телефон с камерой или смартфон, на который можно заснять важные моменты аварии и ее последствий.

Если вдруг вы забыли телефон или он разрядился, то можно попросить любого очевидца сделать необходимые фото.

Если фотографии будут хорошего качества, специалистам страховой компании будет проще рассмотреть все детали происшествия. Чтобы ваша фотосъемка не была напрасной, соблюдайте определенные правила.

Как фотографировать место ДТП

Если у вас есть возможность сделать фото сразу после происшествия, то постарайтесь снять всю картину произошедшего полностью. В кадр должна попасть местность, где произошло ДТП, транспортные средства, которые в нем участвовали.

Вообще, чем обширнее охват территории фотоаппаратом, тем больше возможности у страховщиков рассмотреть ситуацию.

Также очень важно, чтобы в объектив фотоаппарата попала табличка с названием улицы или населенного пункта, где произошло данное происшествие.

Обычно таблички есть на домах, заборах, цехах и т.д.

Когда фотографируете автомобили – участники ДТП, делайте это с разных ракурсов под углом 90 градусов. Если есть видимые повреждения, то берите их крупным планом.

Фотографии, представляемые страховой компании в качестве доказательства, должны быть качественными. В противном случае их просто не примут во внимание.

Транспортные средства, которые стали участниками столкновения, должны оставаться на своих местах до тех пор, пока не придут сотрудники ГИБДД и не оформят ДТП соответствующим образом.

Убрать машины можно только в том случае, когда они слишком мешают движению остального автотранспорта, а возможности объезда нет.

Если водитель самостоятельно поменяет место расположения ТС после аварии, его привлекут к ответственности за оставление места аварии.

На фотоаппарате должна фиксироваться дата и время съемки.

Существуют еще и другие требования, предъявляемые к процессу фотосъемки автомобиля, поврежденного в ДТП.

Что означает обзорная фотосъемка?

Это фотографирование машины спереди и сзади. Фото делается и слева и справа под углом 45 градусов к продольной оси ТС. Обзорная фотосъемка делается на расстоянии около 5 метров. В кадр обязательно должен войти регистрационный знак автомобиля в привязке к поврежденным частям авто. Одно и то же место повреждения желательно сфотографировать не менее двух раз.

Сделайте фото идентификационного номера транспортного средства (VIN). При его отсутствии сфотографируйте номер кузова и рамы.

Кроме перечисленных объектов сделайте фото регистрационных документов ТС, справки, составленной инспектором ГИБДД.

Если фактические номера машины и те, которые вписаны в регистрационных документах, не одинаковы, делать их фото обязательно.

Сфотографируйте видимые зоны повреждения. Обязательно охватите вместе с поврежденным местом основные комплектующие (детали, узлы, агрегаты, прочее). То есть, следует выполнить узловые снимки.

Когда вы делаете снимки, необходимо использовать масштабную линейку, которая прикладывается вплотную к поврежденному узлу, детали, прочее. Она должна устанавливаться вертикально на опору.

Оптическая ось объектива фотоаппарата должна быть перпендикулярна к линейке.

Узловой снимок должен захватывать основание, на котором находится линейка. Главное, чтобы было видно начало шкалы масштабной рейки.

Старайтесь делать фото под разными углами. Так можно лучше рассмотреть все дефекты. Если узловой снимок не может досконально передать все детали некоторых повреждений, выполните детальные снимки. Они делаются с близкого

расстояния.

Делайте снимки всех повреждений, которые зафиксированы в акте осмотра ТС. Главное, чтобы специалисты по вашим фото могли определить виды повреждений и их объем.

Детальных снимков много не бывает. Важно, чтобы они делались под разными углами, так информация для специалистов будет более доступной.

Если вы для обозначения поврежденных деталей используете различные номера, то они должны быть точно такими же, как указаны в акте осмотра.

В выполнении снимков обязательна последовательность. То есть, если вы начали делать фото под одним углом, так и продолжайте дальше. Сначала сделайте обзорный снимок, после узловой, ну а дальше перейдите к детальным снимкам.

Когда вы делаете снимки поверхностей, которые расположены вертикально, оптическую ось объектива располагайте горизонтально. Кроме этого, она должна направляться в центр снимаемого участка (части, узла, детали, прочее).

Некоторые комплектующие изделия могут быть не только повреждены, но и «покинуть» свое законное место в машине. Поэтому фотографировать их необходимо отдельно. Если есть такая возможность, делать фото желательно вблизи нарушенного при аварии крепления данного узла к ТС.

Те повреждения ТС, которые не имеют отношения к данному происшествию (сведения о них есть в справке о ДТП), также необходимо сфотографировать. Так вы сможете обеспечить возможность проведения трасологической экспертизы. При съемке используйте масштабную линейку и прочие инструменты для измерения.

На фото должна быть видна общая поверхность повреждений и ее отдельные участки. Кроме этого, необходима привязка по месту

размещения. Также важна визуализация размеров повреждений и фиксация главных характеристик. Это может быть направленность, глубина, расслоение, прочее.

Если вы будете оформлять фото-таблицу, обязательно внесите различные надписи и указатели, необходимые для пояснения. Используйте для этого графический редактор.

Каждая фотография в таблице должна иметь свой номер. Рядом ставится подпись лица, проводившего осмотр ТС.

На одном листе формата А 4 должно быть не более 4 фотографий.

По результатам осмотра специалистами делается соответствующее заключение. К нему приложите электронный носитель с фотографиями.

Не редактируйте фото файлы. Даже если вы приготовили электронный носитель с фотографиями, эксперты все равно должны оформить фото-таблицу и приложить ее к акту.

Фотоснимки, необходимые для документирования дорожно-транспортного происшествия:

- Фотография, на которой запечатлено место аварии. На ней также должны быть видны машины, ставшие участниками ДТП;
- Снимки государственных номеров ТС. Если есть такая возможность – примените макросъемку;
- Фотоснимок общего вида автомобиля, участвовавшего в ДТП. Особенно важно снять место контакта двух машин. Повреждения фотографируйте детально. Неплохо запечатлеть малейшие следы соприкосновения, например, след краски;
- Фотография общего плана ДТП и его главного очевидца;
- Снимок, запечатлевший положение автомобилей относительно полос движения. При фотографировании в вечернее время или ночное, учтите особенности вспышки своего фотоаппарата, особенно ее дальность;

- Фото со следами торможения (если таковые есть);
- Снимки, запечатлевшие погодные условия на момент аварии (снег, лужи, прочее);
- Если в районе места аварии есть дорожные знаки, сделайте их фотографии в том виде, в котором они были на момент столкновения (например, знак “STOP”, закрытый деревьями, прочее);
- Фото приборной доски автомобиля, особенно часов, спидометра (если он сохранил показания скорости);
- Сделайте снимок водителя и пассажиров ТС, их состояние. Это необходимо для того случая, когда они потребуют возмещения ущерба. А если у вас есть возможность сделать видеосъемку – это будет еще лучше;
- Фотографии, снятые крупным планом травм и ранений пострадавших в ДТП, вплоть до выбитых зубов.

Иногда участники ДТП, которые все сфотографировали, говорят о том, что другие участники аварии даже не хотят писать заявление, стараются оправдаться. А все это происходит по той причине, что по снимкам совершенно ясно, что это именно они виновны в данном происшествии.

Позвольте дать вам несколько полезных советов:

- Место, в котором произошло столкновение машин, снимайте крупным планом;
- Обязательно делайте фото таким образом, чтобы в объектив попадал и государственный номер машины. Так специалисты точно поймут, какой именно автомобиль сфотографирован.