

Как узнать свой КБМ по ОСАГО в РСА водителю автомобиля?



Эта статья раскрывает суть явления, именуемого коэффициент бонус-малус (аббревиатура КБМ), используемого при расчете страховых полисов ОСАГО.

Благодаря коэффициенту КБМ автовладельцы могут воспользоваться скидкой за то, что при вождении не допускали аварий. Вдобавок, с каждым годом такого вождения скидка гражданину увеличивается, и происходит уменьшение стоимости ОСАГО.

Как проверить КБМ по базе РСА

Какое-то время назад у страховщиков существовала практика, при которой значения коэффициентов КБМ хранились в архивных бумагах у каждого из них, по этой причине, переходя к новому страховщику, водителю требовалось получение специальной справки у покидаемой страховой компании.

На сегодняшний день местом хранения всех коэффициентов КБМ является централизованная база данных Российского союза автостраховщиков (РСА).

Возможность посетить электронную страницу РСА для уточнения КБМ доступна любому автолюбителю. С этой целью зайдите в раздел, где находится форма ввода данных граждан, используемая, чтобы определить КБМ.

Здесь необходим ввод фамилии, имени и отчества водителя, даты его рождения, а также серии и номера водительского удостоверения. В случае, если в серии содержатся буквы, необходимо использовать латинский алфавит.

Затем вводится число, с которого планируется заключение

договора ОСАГО. Допустимо внесение в поле сегодняшнего числа. Вслед за этим вводится код проверки и нажимается кнопка «Поиск».

Затем вас перенаправят в раздел, содержащий данные о реальном значении КБМ, которое содержится в информационном банке РСА.

В случае если полученные данные совпали с цифрой, рассчитанной в теории, то можно не беспокоиться. Когда же, проверяя скидку КБМ в РСА, было получено неверное значение, то КБМ подлежит восстановлению.

Первым делом следует установить, момент допущения ошибки, связанной с коэффициентом КБМ. С этой целью воспользуйтесь всеми страховыми полисами или их копиями, имеющимися в наличии, и приступайте к поискам.

Увы, непосредственно в полис коэффициенты не вписываются, поэтому расчеты по каждому полису вы будете делать сами.

Не забывайте, что периодически размер коэффициентов претерпевает изменения. В связи с этим, рассчитывая стоимость полиса за прошедшие периоды, следует обращаться к версии Указания Банка России «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», или страховым тарифам по ОСАГО, которые действовали на день заключения договорных отношений.

Начинайте с последнего года. Лучше всего каждый год сверять сумму, указанную в страховом полисе, с расчетами на калькуляторе. Если делать это постоянно, неверные данные будут обнаружены в полисе, актуальном на настоящий момент.

Когда не происходила проверка ОСАГО, содержать ошибку может любой полис. Кроме того, она может быть и не одна.

Чтобы восстановить КБМ, требуется обращение к страховщику, который ошибся в расчетах. К примеру, если вы осуществляли покупку полиса, обратившись в Росгосстрах, и в результате произошло внесение в базу РСА неверных данных, то обратиться следует к Росгосстраху. В случае подтверждения несоответствий, сведения в базе будут скорректированы. Как правило, это происходит в течение 2-3 суток.

Задача усложнится, если неточные данные содержит не самый поздний полис. В данном случае необходимо будет обращаться к страховщику, выдавшему ошибочный полис.

К примеру, если неправильный расчет стоимости страхового полиса был допущен в 2013 г., следует обращаться к страховщикам, которые оказывали вам услугу в этот год. Лишь на них может быть возложена обязанность по исправлению ошибки.

Со стороны РСА (Российского союза автостраховщиков) было сделано заявление, что он не обладает полномочиями по внесению исправлений в базу данных. В связи с этим, в обращении к ним теряется резон.

Как ни печально, иногда автолюбителей может подстерегать следующий неприятный вариант развития событий. Страховщик, ошибочно оформивший полис ранее, к 2017 г. уже прекратил свою деятельность. Происходит это потому, что периодически организации банкротятся, или же ликвидация бывает связана с другими причинами.

В такой ситуации восстановление коэффициента бонус-малус будет невозможным. Другой страховщик не станет этим заниматься, а в РСА это сделать неспособны.

Поэтому, рекомендуется регулярная проверка правильности коэффициента КБМ по базе РСА. Кроме того, это не представляет особой сложности.

КБМ относится к тем немногим коэффициентам, благодаря которым можно достичь уменьшения стоимости ОСАГО.

В связи с этим, если автолюбитель виноват в небольшой аварии, его нежелание утратить скидку, которую он накопил за длительный период безаварийной езды, совершенно объяснимо.

Для того, чтобы яснее разобрать, какой ущерб будет причинен шоферу в результате страховой выплаты, можно обратиться к примеру. Петр Петрович на протяжении 10 лет водит машину, и ни разу не участвовал в аварии как виновник. Он имеет класс 13 и КБМ 0,5. Петр Петрович проживает в Питере и управляет автомобилем Renault Megan (75 л. с.).

Стоимость страхового полиса до аварии: 4530 рублей.

Стоимость ОСАГО после аварии: 7248 рублей.

Даже если будет приобретен один полис ОСАГО, отличие будет существенным ($7248 - 4530 = 2718$ рублей). Но этим неприятности не ограничиваются. Одна авария оказывает влияние на сумму, которую надо уплатить за страховой полис в ближайшие 6 лет. Это рассчитывается так.

Если бы авария не произошла, за ОСАГО нужно бы было уплатить:
 $4530 * 6 = 27\ 180$ р.

Цена полиса ОСАГО на последующие 6 лет, учитывая аварию:
 $7248 + 6795 + 6342 + 5889 + 5436 + 4983 = 36\ 693$ рублей.

Таким образом, из-за дорожного происшествия Петр Петрович будет вынужден заплатить за ОСАГО на **9513 р.** больше. При этом нужно учитывать, что для примера взята машина, имеющая двигатель небольшой мощности 75 л. с. Если бы мощность была на порядок выше, то и увеличение стоимости ОСАГО было бы значительнее.

Итак, как же поступить, чтобы при автоаварии КБМ сохранился?

Это относительно легко. На сегодняшний день гражданам вполне официально предоставляется возможность решить проблему между собой.

К примеру, в случае, когда вы царапнете чужую машину,

выдвинете предложение передать второму участнику определенную сумму для ремонта. В случае его согласия, у вас будет возможность для экономии на ОСАГО. Помимо этого, не потребуется и оформление документации для страховой, и отвозить машину на осмотр для оценки вреда.

Разумеется, так экономить следует, если ущерб невелик. Если же степень повреждения обоих авто будет значительной, то оплата по ОСАГО в дальнейшем будет более выгодной.

Заканчивая данную статью, нужно еще раз заострить внимание на том, что со стороны страховщиков нередко допускаются неточности, когда они вносят КБМ в банк данных РСА. По этой причине лучше осуществлять проверку КБМ, а при необходимости обращаться к страховщику для исправления ошибок.

Несколько полезных советов:

- Величину коэффициента бонус-малус, полученную на основании данных базы РСА, обязаны использовать все страховщики. По этой причине, чтобы устранить противоречия, достаточно распечатки и предъявления данных с сайта страховщику при приобретении ОСАГО;
- Когда данные из баз РСА не совпадают с реальными, которые были рассчитаны в соответствии со сроком безаварийного вождения, это говорит о невнесении одним или несколькими страховщиками данных в систему информации. Исправить ситуацию поможет обращение в РСА в претензионном порядке, с приложением документации (лучше, если сохранены полисы);
- Если страховщик неверно указал КБМ, это может послужить поводом начать разбирательство и возвратить деньги, заплаченные свыше положенных. В этих целях нужно направить страховщику претензию, с указанием реального коэффициента бонус-малус (для такого заявления необходима официальная регистрация с указанием его номера, присвоенного во время электронной отправки, должна наличествовать квитанция об уплате за передачу

почтовой связью, или же страховщик должен поставить отметку на 2-ой экземпляре). Если в установленное время (законодательством предусмотрен срок 10 суток) не последует реакция, или же изменить КБМ и вернуть деньги отказались, нужно направить жалобу на организацию на адрес Банка России. Она должна быть подкреплена документацией. Когда она будет рассмотрена с принятием положительного решения, страховщик вернет деньги.