

Как взыскать ущерб с виновника ДТП, если он не застрахован по ОСАГО?



Страхование по ОСАГО позволяет избежать больших материальных затрат при ремонте автомобиля, пострадавшего в аварии. Выплаты по ОСАГО – выход из сложной ситуации не только для потерпевшей стороны, но и для виновника аварии.

Многие водители знают, что данный вид страхования является обязательным, но при этом позволяют себе нарушать требования закона.

Среди основных причин, по которым все меньше автовладельцев оформляют страховой полис, является постоянное увеличение его стоимости. Поэтому многие предпочитают управлять автомобилем, не имея страховки, тем более что штраф за данное нарушение не очень высокий – 800 рублей.

Возмещение ущерба при ДТП, если у виновника нет ОСАГО

Когда происходит ДТП, потерпевший надеется на то, что все его проблемы будут решены за счет страховки виновника аварии. Но когда у последнего ее нет, то возникают определенные сложности. Добиться от виновника возмещение ущерба от аварии из его собственного кармана бывает не так уж просто.

Если водитель, создавший на дороге аварийную ситуацию, является вполне адекватным человеком, он понимает, что лучше всего решить проблему на месте, то есть, предложить потерпевшему оплатить ремонт машины. В противном случае все закончится судом. Решение проблемы через суд грозит виновнику

аварии дополнительными расходами, связанными с оплатой услуг юристов и внесением госпошлины.

В большинстве случаев, разумные и опытные водители редко становятся виновниками аварии, да и о своевременном оформлении страхового полиса ОСАГО они не забывают.

Основные нарушители правил дорожного движения – неопытные, и часто, не совсем адекватные люди. Они редко признают свою вину, и тем более не собираются оплачивать ущерб лицам, являющимся в аварии потерпевшей стороной.

В данном случае всю ситуацию следует брать в руки именно потерпевшим. Поэтому единственным выходом является обращение с исковым заявлением в суд.

План действий потерпевшего по взысканию ущерба с виновника аварии.

Шаг первый

Необходимость фиксирования инспектором ГИБДД в справке о происшествии факта отсутствия у виновника аварии страхового полиса ОСАГО.

Позаботьтесь об этом лично, так как данный момент важен при составлении досудебной претензии. Отсутствие полиса – основание для направления претензии виновнику аварии.

Если инспектор ГИБДД не выполнил вашу просьбу, и не внес сведения об отсутствии ОСАГО в справку, вызывайте представителя своей страховой компании. Именно он может зафиксировать этот факт, как и тот момент, что инспектор не удовлетворил вашу просьбу.

Шаг второй

Выяснение сведений о виновнике аварии. Обратитесь к инспектору ГИБДД и попросите у него всю необходимую информацию о втором участнике ДТП: личные данные, место регистрации, контактный

телефон. Такие данные обязательно берутся инспектором у виновника аварии и вносятся в протокол.

Шаг третий

Подготовка документов. Так как вы понимаете, что получить компенсацию можно только с виновника аварии, вам придется подавать досудебную претензию. Именно поэтому на следующем этапе займитесь сбором необходимых документов.

В пакет документов входят: справка с места аварии, заключение независимого эксперта, акт о проведении осмотра транспортного средства (утеря товарной стоимости), если машину невозможно восстановить, оценка размера ущерба.

Назначая проведение независимой экспертизы, позаботьтесь о присутствии виновника на данной процедуре.

Предупредить его можно посредством отправления приглашения по почте (заказным письмом с уведомлением). В нем обязательно указывается место, дата и время проведения экспертизы.

Уведомление о доставке письма станет неоспоримым доказательством в суде, что оппонент вовремя получил извещение о проведении экспертизы.

В том случае, если виновник не получит извещение о проведении экспертизы и не будет на ней присутствовать, то ее результаты могут быть признаны судом недействительными.

В данном случае суд назначит проведение еще одной экспертизы.

Когда эксперты работают в присутствии обоих участников ДТП, они дадут им подписать заключение. И потерпевшая сторона, и виновник аварии могут оставить в документе свои возражения по выводам экспертов.

Что вносится в акт осмотра автомобиля?

Прежде всего, там должна быть вся информация о повреждениях,

полученных именно в результате ДТП. Прочие дефекты, полученные ранее, не учитываются.

Далее специалисты делают выводы относительно возможности восстановления транспортного средства, и делают расчеты по стоимости ремонтных работ (учитываются цены на рынке).

Окончательная сумма ущерба передается в суд, и рассматривается как размер компенсации, которую должен выплатить виновник аварии потерпевшему.

Услуги экспертов оплачивает заказчик, то есть потерпевшая сторона.

В том случае, когда в суде будет доказана вина оппонента потерпевшей стороны, все судебные издержки лягут на его плечи. К ним относятся: оплата услуг экспертов, юристов, оплата госпошлины, прочее.

То есть, все затраты, которые понесет потерпевший, добиваясь выплаты ущерба, перейдут к виновнику аварии, но только после того, как суд примет такое решение и оно вступит в силу.

Шаг четвертый

Попытка договориться с виновником до суда. Обязательно попытайтесь уговорить своего оппонента поступить по закону и выплатить причитающуюся вам компенсацию, представьте ему все расчеты и документы.

В том случае, когда ваш оппонент все же решил действовать в соответствии с законом, составьте письменное соглашение (2 экземпляра). В данном документе уточните, кто будет делать ремонт и оплачивать восстановление автомобиля, или как будет оплачиваться компенсация, если организацией ремонта вы займетесь самостоятельно. Также укажите сроки, в течение которых ваше авто должно быть отремонтировано.

В том случае, если ваш оппонент не сочтет нужным выполнять условия, подписанного ним договора, смело передавайте дело в

суд.

Хотя самым правильным решением и для вас, и для виновника ваших проблем все же будет заключение и выполнение соглашения.

Судебное разбирательство обычно затягивается надолго, и все это время вы будете без машины. А виновник аварии, которого суд признает таковым, будет иметь еще большие материальные потери, чем было бы в случае решения вопроса полюбовно.

В случае мирного решения вопроса, вам никто не возместит затраты на проведение независимой экспертизы, или же они будут возмещены частично.

Шаг пятый

В том случае, когда виновник в ДТП не идет на контакт, не хочет выплачивать ущерб, и не собирается подписывать какие-то соглашения, составляйте досудебную претензию с указанием суммы ущерба и направляйте ее на адрес вашего оппонента.

Сумма ущерба включает непосредственно расходы на ремонт, оплату услуг эксперта, услуги эвакуатора, оплату стоянки, а также моральный ущерб.

В конверт кроме самой претензии вложите следующие документы:

- справка о ДТП, постановление о нарушении (выдаются в ГИБДД);
- акт о проведении экспертизы;
- извещение о проведении экспертизы;
- документы о праве собственности на авто, получившее повреждения в результате ДТП;
- квитанции, подтверждающие те или иные расходы потерпевшего, связанные с аварией.

То есть, в конверте, отправленном виновнику аварии, находятся все документы, которые готовы к передаче в суд. Второй экземпляр досудебной претензии также присоединяется к остальной документации и передается в суд вместе с иском

заявлением.

После того, как конверт будет доставлен адресату, обратитесь на почту, и получите уведомление. Это довольно важный документ, так как его вы можете представить в суде, если возникнет такая необходимость.

Тот факт, что вы отправили досудебную претензию, и прочие документы виновнику аварии, свидетельствует о вашем намерении решить проблему в досудебном порядке.

Если ваш оппонент в течение 10 дней после получения вами уведомления о доставке ему документов, никак себя не проявит, направляйте заявление и документы в суд.

Обычно в судебной практике дела такого плана длятся от одного месяца до трех и более. Бывают ситуации, когда пострадавший в аварии не имеет страхового полиса. В таком случае он сможет получить компенсацию от страховой компании виновника аварии, но штрафа за отсутствие полиса ему не избежать. 800 рублей он все-таки заплатит, хотя и является потерпевшим.

Что виновник ДТП может выплатить потерпевшему:

- прежде всего, это стоимость ремонта автомобиля (без учета износа деталей);
- кроме этого ваш оппонент оплатит все другие расходы, которые возникли у вас в результате аварии: вызов эвакуатора, охраны авто на стоянке, расходы, связанные с оплатой почтовых услуг, оплата работы экспертов, юристов, прочее.

Если вы не вовремя получите причитающиеся вам выплаты, вы не сможете потребовать с виновного уплаты неустойки. В данном случае это не предусмотрено.

Но при этом можно потребовать оплатить проценты за использование денежных средств, не принадлежащих потерпевшему (в том случае, если оппонент отказался выполнять ваши

требования добровольно).

Оплата государственной пошлины также входит в ваши обязанности, ее размер будет зависеть от того, какова сумма ущерба от аварии.

В редких случаях, при отсутствии у виновного в аварии страхового полиса, потерпевший сможет получить компенсацию от страховщика или объединения страховщиков.

Это возможно в следующих случаях:

- лицо, виновное в аварии, не записано в полис ОСАГО собственника автомобиля;
- водитель имеет сезонный страховой полис, то есть, может управлять автомобилем в определенный срок (например, с августа по декабрь).

Перечисленные выше основания позволяют потерпевшему получить компенсацию от страховой компании.

В дальнейшем сам страховщик изыщет возможность и рычаги давления на виновника аварии и получит от него необходимые денежные средства в порядке регресса.

Когда случается авария, страдают не только машины, часто пострадавшими являются водители и пассажиры. Если в ДТП был причинен ущерб жизни или здоровью человека, объединение страховщиков позаботится о выплате причитающейся компенсации. Но в данном случае она не может превышать 500 тысяч рублей.

Предлагаем полезные советы, которые помогут вам упростить процедуру выплаты компенсации:

- Когда произошла ДТП – не теряйтесь. Обязательно выясните как можно больше о виновнике аварии (ФИО, адрес, контактные данные, дату рождения, где работает, прочее). Эти данные не будут лишними, так как пригодятся вам для связи с вашим оппонентом, если он сам не захочет решить проблему полюбовно;

- Обратите внимание на наличие записи в протоколе ДТП об отсутствии у виновного страхового полиса;
- Проведите независимую экспертизу вашего транспортного средства.

Не занимайтесь ремонтом машины до осмотра ее экспертами.

- Составьте досудебную претензию о возмещении ущерба и направьте ее виновнику аварии;
- Суд – это последняя инстанция, куда стоит обращаться в вашем случае. Если виновник не идет с вами на контакт – направляйте документы судье.

ОСАГО – обязательное страхование. Отсутствие страхового полиса – это нарушение закона. Именно поэтому за вождение автомобиля без страховки выписывается штраф. Несмотря на это, случаи, когда у водителей отсутствует страховка, встречаются довольно часто.

На данный момент взыскания штрафов производится согласно ст. 12.3 и ч. 1.2 ст. 12.37 КоАП РФ. Виновник аварии, который не имеет страхового полиса ОСАГО, должен заплатить штраф в размере от 500 до 800 рублей.

Попасть в аварию, где виновником является водитель, не имеющий страховки – ситуация очень неприятная. Мало, что машина повреждена, так еще и не понятно, кто будет возмещать убытки.

Иногда можно воспользоваться страховкой, которая есть у виновника, но ее срок действия уже закончен. Для этого нужно обратиться в страховую компанию, где был оформлен данный полис. Но прежде всего, следует попросить у инспектора ГИБДД оформить необходимые документы.

Виновник аварии в случае отсутствия полиса, или если срок его действия уже закончен, обязательно заплатит штраф. В данном случае он будет максимальным, то есть 800 рублей (КоАП РФ ч. 1 ст. 13.37).