

Какой порядок действий, если виновник ДТП не признает вину?



Автолюбитель, перед тем как сесть за руль обязан надлежащим образом оформить полис обязательного страхования автогражданской ответственности на свое транспортное средство. Ведь в случае, если произойдет дорожно-транспортное происшествие, потерпевший сможет получить выплату за причиненный ущерб от страховой компании виновного в аварии.

Однако достаточно часто бывают ситуации, в которых водители не могут решить самостоятельно, кто же из них виновен в дорожном происшествии. В таких случаях помогут сотрудники ГИБДД, которые изучив все обстоятельства определяют степень вины каждого автолюбителя.

Что делать, если виновник ДТП не признал свою вину

Любое, даже самое незначительное транспортное происшествие, является огромным стрессом для человека, что уж говорить об авариях серьезных, в которых пострадали люди

В этих случаях зачастую один из водителей на месте происшествия признает, что именно он виноват, а позже, успокоившись, отказывается от этого.

Мотивы такого поступка виновного могут быть самыми различными. Однако последствия будут одинаковыми – не согласный со своей виной водитель направляет в суд исковое заявление на взыскание ущерба со второй стороны.

Если вы попали в такую ситуацию, то следует поступить так:

- Подготовить все необходимые документы, снять их копии;
- Направить соответствующие заявления с требуемым пакетом документов страховщику и в суд (в зависимости от суммы иска, мировой или районный);
- Участвовать в судебном заседании.

Однако стоит понимать, что судебные тяжбы по таким спорам могут отнять у вас достаточно много сил и времени.

Именно в связи с этим возможностью договориться с виновником на месте не стоит пренебрегать. Нужно только учитывать, что его вина должна быть очевидна и им не оспариваться. Еще одна причина договориться на месте аварии – неоднозначная судебная практика.

Для того чтобы отстоять свои права в органах судебной власти, необходимо обратиться к грамотному и профессиональному автоюристу.

Хотя доказать самостоятельно свою правоту в суде сможет любой гражданин, если он действительно прав. В практике судов зачастую иски об отказе в признании вины остаются не удовлетворенными.

Так как при рассмотрении дела судом каждая мелочь имеет значение, то водителю, попавшему в дорожно-транспортное происшествие, независимо от того, виноват он или нет, необходимо предельно внимательно отнестись к документам, составляемым на месте аварии.

Поскольку договор ОСАГО предусматривает возмещение ущерба, полученного в результате дорожного происшествия, только потерпевшей стороне, то многие водители не спешат признавать свою вину, даже если она и очевидна.

Потому на месте происшествия, еще до приезда сотрудников полиции постарайтесь зафиксировать обстановку при помощи фото

и видеосъемки. В последующем это поможет установить истинного виновника.

Каждый автолюбитель должен заключить договор со страховой компанией об обязательном страховании своей ответственности. В случае аварии этот документ позволит получить компенсацию или же сэкономить на выплатах потерпевшему.

Законодатель регулирует все вопросы, касающиеся таких договоров в специальном нормативно-правовом акте – Федеральном законе от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». В нем раскрыт в числе прочих и вопрос определения виновности.

За определение виновного в транспортном происшествии отвечают такие учреждения:

- Непосредственно страховые организации, с которыми или у виновного или у потерпевшего заключен договор;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Именно они проводят проверку по материалу и выносят решение о виновности того или иного участника. Результатом проверки является постановление о привлечении к административной ответственности;
- Судебные инстанции, выносят решение о виновности, опираясь на факты, предоставленные всеми сторонами спора.

Одним из самых важных документов в процессе доказывания невиновности является схема, приложенная к протоколу осмотра места происшествия. Поэтому ей стоит уделить внимание, так как именно там отражены обстоятельства аварии, в том числе и взаимное расположение автомобилей.

Схема должна быть составлена сотрудниками полиции, которые придут на место аварии и приложена к протоколу осмотра. Внимательно ознакомьтесь с ней перед тем как ставить свою подпись.

Не меньшую роль играют и показания свидетелей и очевидцев, а также самих водителей. Ведь опираясь на них соответствующие органы и вынесут решение о степени виновности.

Когда вам удалось собрать пакет документов, то их следует передать в страховую компанию, которая так же определит виновность заявителя и примет решение о возмещении ущерба. Стоит помнить, что в некоторых случаях мнение страховой компании о виновности может быть отличным от решения инспектора ГИБДД.

В случае, если кто-то из участников не согласен с решением, принятым сотрудниками полиции или страховщиком, он имеет право обратиться в суд. Выбор судебного органа зависит от суммы заявленных исковых требований. Так, если требования меньше 50000 рублей, то заявление подается в мировой суд, если больше, то в районный.

Судебное решение – это решение окончательное и отмене не подлежит. Правда его можно оспорить в вышестоящей инстанции.

Для обжалования решения суда необходимо подать жалобу в кассационном порядке. Необходимость такого действия возникает достаточно часто, не зависимо от причины по которой виновный таковым себя не считает.

Каждому автолюбителю необходимо знать, в каких документах обозначен виновник дорожно-транспортного происшествия, даже в случае если он сам не стал участником аварии. Вот эти документы:

- протокол, в котором зафиксировано место происшествия, составляемый на месте происшествия;
- протокол об обнаружении административного правонарушения;
- постановление о возбуждении уголовного дела и привлечении к уголовной ответственности;
- уведомление о ДТП (европротокол), в случае, когда соблюдены все условия его заполнения;

- схема к протоколу осмотра места происшествия;
- спецбланк о ДТП, выданный страховой компанией к договору ОСАГО.

Однако необходимо помнить, что не во всех документах виновный может быть указан. Например, в европротоколе указать данные виновного нельзя, если он не согласен с тем, что действительно виноват.

А вот в случае составления административного протокола не важно согласен виновный с мнением инспектора ГИБДД или нет. Все что он может сделать, это внести замечания в протокол о том, что не согласен со своей виновностью и требует проведения тщательного разбирательства.

Если вас признали виновным, а вы не согласны, то описанным выше образом стоит поступать со всеми документами, где вы записаны виновной стороной.

В случаях, если ситуация спорная, а вы на месте происшествия уже признали вину и подписали все документы, то в дальнейшем будет очень сложно доказать свою невиновность в дорожно-транспортном происшествии.

А как же поступать в тех случаях, когда виновный в дорожно-транспортном происшествии не признает свою вину?

В этом случае потерпевшему в происшествии нужно действовать в соответствии с инструкциями страховщика – собрать все требуемые документы и в кратчайший срок направить их с заявлением страховщику.

Так же не лишним будет сделать копии всех документов, возможно они понадобятся для предоставления в судебные органы.

Многих автовладельцев интересует вопрос, как обезопасить себя в ситуации, когда виновный в аварии не желает признавать свою вину и пытается уйти от ответственности. Действительно эта ситуация распространена, но доказать виновность второго

участника ДТП не всегда бывает просто.

Чтобы отстаивать свои права необходимо следовать таким правилам:

- Приобретите видеорегиcтpатор. Именно видеозапись может стать решающим фактоpом при установлении истины по материалу об аварии;
- Если авария произошла, а видеорегиcтpатора не было или он не работал, то помогут только свидетели. Их обязательно нужно найти и убедить дать показания.

Если инспектоp по разбору материалов ГИБДД вынес отказ в возбуждении административного дела, то это может означать следующее:

- потерпевший не сможет получить страховку;
- истину установить становится практически не возможно.

Но, при вынесении такого решения, несогласный автовладелец имеет право в десятидневный срок обжаловать данное решение вышестоящему руководству или в суд.