

# Какой порядок действий, если виновник ДТП не признает вину?



Автолюбитель, перед тем как сесть за руль обязан надлежащим образом оформить полис обязательного страхования автогражданской ответственности на свое транспортное средство. Ведь в случае, если произойдет дорожно-транспортное происшествие, потерпевший сможет получить выплату за причиненный ущерб от страховой компании виновного в аварии.

Однако достаточно часто бывают ситуации, в которых водители не могут решить самостоятельно, кто же из них виновен в дорожном происшествии. В таких случаях помогут сотрудники ГИБДД, которые изучив все обстоятельства определяют степень вины каждого автолюбителя.

## Что делать, если виновник ДТП не признал свою вину

Любое, даже самое незначительное транспортное происшествие, является огромным стрессом для человека, что уж говорить об авариях серьезных, в которых пострадали люди

В этих случаях зачастую один из водителей на месте происшествия признает, что именно он виноват, а позже, успокоившись, отказывается от этого.

Мотивы такого поступка виновного могут быть самыми различными. Однако последствия будут одинаковыми – не согласный со своей виной водитель направляет в суд исковое заявление на взыскание ущерба со второй стороны.

**Если вы попали в такую ситуацию, то следует поступить так:**

- Подготовить все необходимые документы, снять их копии;
- Направить соответствующие заявления с требуемым пакетом документов страховщику и в суд (в зависимости от суммы иска, мировой или районный);
- Участвовать в судебном заседании.

Однако стоит понимать, что судебные тяжбы по таким спорам могут отнять у вас достаточно много сил и времени.

Именно в связи с этим возможностью договориться с виновником на месте не стоит пренебрегать. Нужно только учитывать, что его вина должна быть очевидна и им не оспариваться. Еще одна причина договориться на месте аварии – неоднозначная судебная практика.

Для того чтобы отстоять свои права в органах судебной власти, необходимо обратиться к грамотному и профессиональному автоюристу.

Хотя доказать самостоятельно свою правоту в суде сможет любой гражданин, если он действительно прав. В практике судов зачастую иски об отказе в признании вины остаются не удовлетворенными.

Так как при рассмотрении дела судом каждая мелочь имеет значение, то водителю, попавшему в дорожно-транспортное происшествие, независимо от того, виноват он или нет, необходимо предельно внимательно отнестись к документам, составляемым на месте аварии.

Поскольку договор ОСАГО предусматривает возмещение ущерба, полученного в результате дорожного происшествия, только потерпевшей стороне, то многие водители не спешат признавать свою вину, даже если она и очевидна.

Потому на месте происшествия, еще до приезда сотрудников полиции постарайтесь зафиксировать обстановку при помощи фото

и видеосъемки. В последующем это поможет установить истинного виновника.

Каждый автолюбитель должен заключить договор со страховой компанией об обязательном страховании своей ответственности. В случае аварии этот документ позволит получить компенсацию или же сэкономить на выплатах потерпевшему.

**Законодатель регулирует все вопросы, касающиеся таких договоров в специальном нормативно-правовом акте – Федеральном законе от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». В нем раскрыт в числе прочих и вопрос определения виновности.**

**За определение виновного в транспортном происшествии отвечают такие учреждения:**

- Непосредственно страховые организации, с которыми или у виновного или у потерпевшего заключен договор;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Именно они проводят проверку по материалу и выносят решение о виновности того или иного участника. Результатом проверки является постановление о привлечении к административной ответственности;
- Судебные инстанции, выносят решение о виновности, опираясь на факты, предоставленные всеми сторонами спора.

**Одним из самых важных документов в процессе доказывания невиновности является схема, приложенная к протоколу осмотра места происшествия. Поэтому ей стоит уделить внимание, так как именно там отражены обстоятельства аварии, в том числе и взаимное расположение автомобилей.**

Схема должна быть составлена сотрудниками полиции, которые придут на место аварии и приложена к протоколу осмотра. Внимательно ознакомьтесь с ней перед тем как ставить свою подпись.

**Не меньшую роль играют и показания свидетелей и очевидцев, а также самих водителей. Ведь опираясь на них соответствующие органы и вынесут решение о степени виновности.**

Когда вам удалось собрать пакет документов, то их следует передать в страховую компанию, которая так же определит виновность заявителя и примет решение о возмещении ущерба. Стоит помнить, что в некоторых случаях мнение страховой компании о виновности может быть отличным от решения инспектора ГИБДД.

**В случае, если кто-то из участников не согласен с решением, принятым сотрудниками полиции или страховщиком, он имеет право обратиться в суд. Выбор судебного органа зависит от суммы заявленных исковых требований. Так, если требования меньше 50000 рублей, то заявление подается в мировой суд, если больше, то в районный.**

Судебное решение – это решение окончательное и отмене не подлежит. Правда его можно оспорить в вышестоящей инстанции.

Для обжалования решения суда необходимо подать жалобу в кассационном порядке. Необходимость такого действия возникает достаточно часто, не зависимо от причины по которой виновный таковым себя не считает.

**Каждому автолюбителю необходимо знать, в каких документах обозначен виновник дорожно-транспортного происшествия, даже в случае если он сам не стал участником аварии. Вот эти документы:**

- протокол, в котором зафиксировано место происшествия, составляемый на месте происшествия;
- протокол об обнаружении административного правонарушения;
- постановление о возбуждении уголовного дела и привлечении к уголовной ответственности;
- уведомление о ДТП (европротокол), в случае, когда соблюдены все условия его заполнения;

- схема к протоколу осмотра места происшествия;
- спецбланк о ДТП, выданный страховой компанией к договору ОСАГО.

Однако необходимо помнить, что не во всех документах виновный может быть указан. Например, в европротоколе указать данные виновного нельзя, если он не согласен с тем, что действительно виноват.

А вот в случае составления административного протокола не важно согласен виновный с мнением инспектора ГИБДД или нет. Все что он может сделать, это внести замечания в протокол о том, что не согласен со своей виновностью и требует проведения тщательного разбирательства.

Если вас признали виновным, а вы не согласны, то описанным выше образом стоит поступать со всеми документами, где вы записаны виновной стороной.

**В случаях, если ситуация спорная, а вы на месте происшествия уже признали вину и подписали все документы, то в дальнейшем будет очень сложно доказать свою невиновность в дорожно-транспортном происшествии.**

А как же поступать в тех случаях, когда виновный в дорожно-транспортном происшествии не признает свою вину?

В этом случае потерпевшему в происшествии нужно действовать в соответствии с инструкциями страховщика – собрать все требуемые документы и в кратчайший срок направить их с заявлением страховщику.

Так же не лишним будет сделать копии всех документов, возможно они понадобятся для предоставления в судебные органы.

Многих автовладельцев интересует вопрос, как обезопасить себя в ситуации, когда виновный в аварии не желает признавать свою вину и пытается уйти от ответственности. Действительно эта ситуация распространена, но доказать виновность второго

участника ДТП не всегда бывает просто.

**Чтобы отстаивать свои права необходимо следовать таким правилам:**

- Приобретите видеорегиcтpатор. Именно видеозапись может стать решающим фактоpом при установлении истины по материалу об аварии;
- Если авария произошла, а видеорегиcтpатора не было или он не работал, то помогут только свидетели. Их обязательно нужно найти и убедить дать показания.

**Если инспектор по разбору материалов ГИБДД вынес отказ в возбуждении административного дела, то это может означать следующее:**

- потерпевший не сможет получить страховку;
- истину установить становится практически не возможно.

**Но, при вынесении такого решения, несогласный автовладелец имеет право в десятидневный срок обжаловать данное решение вышестоящему руководству или в суд.**