

Кто платит при обоюдке в ДТП по законодательству РФ?



Страхование ОСАГО – это требование закона. Сегодня, садясь за руль, каждый водитель должен понимать, что отсутствие у него действующего страхового полиса является нарушением российского законодательства.

Согласно установленным правилам ОСАГО, потерпевший в ДТП получит страховые выплаты, возмещающие ему материальный ущерб, причиненный в результате ДТП.

То есть, чтобы выполнялись условия договора, прежде всего, необходимо определить, кто именно является пострадавшим в аварии, и кто в ней виновен.

Иногда в аварии виновными могут быть признаны оба участника. В данной статье мы рассмотрим вопрос выплаты компенсации при обоюдной вине.

Страховые выплаты при обоюдной вине водителей

Если вы просмотрите Гражданский кодекс РФ или Закон об ОСАГО, то такого понятия, как «обоюдная вина», точно не найдете.

Дело в том, что таким термином пользуются только инспектора ГИБДД или страховые компании.

Таким термином принято называть ситуацию, когда в ДТП виновны оба ее участника.

Во время рассмотрения происшествия сотрудниками ГИБДД, каждый участник аварии получает постановление об административном правонарушении.

То есть, «обоюдной виной» или в просторечии, «обоюдкой» считается ситуация когда два водителя одновременно нарушили правила дорожного движения, в результате чего произошла чрезвычайная ситуация.

Когда речь идет об обоюдке, то не определяется ни виновник аварии, ни пострадавший.

Часто после такой аварии поврежденными остаются оба автомобиля. И поэтому становится понятным такой интерес водителей к вопросу выплаты материального ущерба при обоюдке.

В данном случае также производятся выплаты по ОСАГО (п. 22 ст. 12 Закона об ОСАГО). В соответствии с данным положением Закона, право на возмещение ущерба имеют оба участника происшествия. Рассчитывать на полную компенсацию ущерба не приходится, так как страховщики придерживаются порядка выплат 50 на 50.

То есть, если в аварии оба ее участника виноваты в произошедшем, каждому из них будет выплачена половина от причиненного ущерба.

Давайте рассмотрим следующий пример.

В аварии участвовало два водителя. Автомобилю первого водителя был нанесен ущерб на сумму 30 тысяч рублей, а второму – на 48 тысяч рублей. В том случае, если специалисты признают вину обоих участников ДТП, выплата ущерба будет производиться следующим образом: первый водитель получит 15 тысяч рублей, а второй – 24 тысячи рублей.

Не все водители соглашались с таким положением дел, и это правильно. В соответствии с законодательством, степень вины каждого участника аварии не может быть одинаковой. Определить ее в период составления протокола довольно сложно, поэтому данный вопрос решается в суде.

Только суд может установить степень вины каждого лица,

причастного к происшествию на дороге.

Страховые компании получают исполнительный лист, который составляется на основании постановления суда, и уже на его основании осуществляют страховые выплаты.

В соответствии с п. 2 ст. 1083 ГК РФ, выплаты должны осуществляться пропорционально степени вины каждого участника. Если суд не имеет возможности определить степень вины каждого водителя, она будет признана равной.

Часто, списывая все на свою большую занятость, суды не слишком заморачиваются по поводу определения степени вины каждого водителя. Именно поэтому, водители получают одинаковые компенсации.

В том случае, если у водителя есть опытный адвокат, он может добиться того, что выплаты составят 70, а то и 90 %. К сожалению, нанять хорошего адвоката может себе позволить не каждый.

Если оба участника получают по 50 % выплат, это уже хорошо. Потому что может возникнуть такая ситуация, когда судья не сможет определить степень виновности, или не сможет указать виновного и потерпевшего, и тогда никто из участников происшествия ничего не получит.

Соответственно с таким постановлением страховые компании откажут своим клиентам в выплате компенсации. Такое положение дел вполне устраивает страховщиков.

Обратите внимание! Если у вас будет возможность нанять профессионального адвоката, ваши шансы на выплату 50 %, а в лучшем случае, и 90 % компенсации, заметно возрастут.

В случае отказа страховщиков в выплате компенсации – подавайте заявление в суд, так как такие действия компании являются незаконными.

Стандартная процедура оформления ДТП характерна и для

происшествия, в котором виновны оба водителя.

Если авария уже произошла, то лишние нервы уже ни к чему.

Необходимо сосредоточиться и правильно выполнять те ПДД, которые предусмотрены при аварии:

- Остановите транспортное средство и не перемещайте его с места происшествия.
- Обозначьте ситуацию аварийной сигнализацией и аварийным знаком, выставленным у машины. По правилам, данный знак устанавливается не ближе 15 м от автомобиля, если ДТП произошло в пределах населенного пункта. Если авария за пределами населенного пункта, то знак должен стоять в пределах 30 м от авто.

С какой целью выставляется аварийный знак?

Он является предупреждением для других участников дорожного движения о том, что на их пути находится неподвижная преграда.

Если вы не выставили аварийный знак, будьте готовы к выплате штрафа, так как ваше невыполнение ПДД является нарушением закона (п. 1 ст. 12.27 КоАП РФ).

Размер штрафа на сегодняшний день составляет 1 тысячу рублей.

- Не подбирайте осколки, обломки или другие детали, которые отвалились от машины в результате ДТП;
- Самое главное правило о котором необходимо вспоминать в первую очередь – первая медицинская помощь пострадавшим. Если таковые есть следует вызвать скорую помощь;
- Сообщите об инциденте сотрудникам ГИБДД;
- Соберите всю возможную информацию о втором участнике событий: личные данные, водительское удостоверение, техпаспорт, реквизиты страхового полиса ОСАГО, название

страховой компании, прочее. Неплохо было бы сделать фотографии с места аварии;

- Сообщите в свою страховую компанию о страховом случае и уточните, что виновны оба участника столкновения. Также сообщается дата, время, место и обстоятельства ДТП. Поинтересуйтесь у страховщиков, как вам нужно действовать дальше. В некоторых случаях на место аварии выезжает представитель страховой компании.
- Если есть такая возможность – подготовьте фото и видео материалы с места аварии.

В данном случае понадобятся:

- фото авто участников аварии во всех ракурсах, особенно важно их расположение относительно друг друга с учетом дорожной инфраструктуры, то есть, разметки дорожного полотна, расположения дорожных знаков, светофоров, различных указателей, прочее. Кроме этого, важна привязка к местности (улицы, магазины, дома прочее);
- обязательно сделайте фото так, чтобы были видны номера автомобилей;
- сфотографируйте обломки или оторвавшиеся детали машин, находящиеся на дороге или вне дорожного полотна;
- сделайте фото тормозных путей обеих машин;
- сфотографируйте общий план места ДТП.
- Общими усилиями составьте схему аварии и подпишите ее.
- В том случае, если ваши машины мешают проезду другого автотранспорта, освободите проезжую часть. Перемещать ТС, участвовавшее в ДТП, можно только после составления схемы, фото и видеосъемки;
- Найдите лиц, которые являются свидетелями произошедшего. Узнайте их личные данные, возьмите номера контактных телефонов. Если есть такая возможность, попросите их дать свидетельские показания сотрудникам ГИБДД или полиции. Попросите их присутствовать в судебном

процессе. Важно! Собирайте сведения об очевидцах аварии как можно быстрее, чтобы у вас было больше информации для суда;

- Подождите сотрудников ГИБДД или полиции. Участвуйте в процедуре оформления ДТП и сборе свидетельских показаний.

Если вы выполните все вышеперечисленные пункты, то никто вас не оштрафует за нарушение правил дорожного движения, которые необходимо выполнять после аварии. Эти же действия являются обязательными по условиям договора страхования по ОСАГО.

Когда произошло ДТП, следует быть очень внимательным к различным, даже самым незначительным деталям. Особенно важно, чтобы эти детали были замечены сотрудниками ГИБДД.

Иногда водители, надеясь получить полную компенсацию ущерба по ОСАГО, соглашались взять всю вину за ДТП на себя. Но каким большим бывает их разочарование, когда они узнают, что ущерб будет выплачен частично.

Если будет доказана вина обоих участников, для них это даже лучше. Но самое важное, чтобы обоюдка не была кажущейся, то есть, если оба водителя нарушили ПДД, но у одного из них нет причинно-следственной связи с происшествием.

Такая ситуация позволяет водителям получить от страховой компании полную компенсацию ущерба. Например, когда один из участников аварии не нарушил ПДД, но сел за руль, не имея при себе водительского удостоверения.

Различных сложностей при принятии обоюдного решения избежать вряд ли удастся. Дело в том, что закон не предусмотрел возможность снижения выплат даже в том случае, когда степень вины участника аварии была доказана.