

# Могут ли участники ДТП покинуть место аварии без подписания документов?



Случается, что в дорожно-транспортном происшествии получают повреждения только автотранспортные средства. Причем очень часто этот вред настолько не значителен, что ни у кого из участников аварии не возникает желания ждать ГИБДД, несколько месяцев ждать возмещения от страховой, а может быть после этого еще и подавать иск в суд.

Это может отнять не только время, но и повлечет дополнительные затраты в несколько раз превышающие сумму ущерба. Так можно ли уехать с места дорожного происшествия, не вызывая сотрудников ГИБДД? Давайте разберемся.

## Можно ли обойтись без оформления ДТП

Только с недавнего времени на этот вопрос можно в некоторых случаях дать положительный ответ. Ранее же в Правилах, регулирующих движение на дороге, было четко указано, что при ДТП участник обязан сообщить об этом в органы внутренних дел и оставаться на месте до прибытия сотрудников.

Также существует вариант, что участники аварии могут прибыть в отдел или пост ГИБДД, где и оформить транспортное происшествие.

**Это возможно только при соблюдении в комплексе трех условий:**

- в результате дорожно-транспортного происшествия не пострадали люди;

- нет спора между участниками о том, кто виноват в аварии;
- составлена подробная схема, произведена видео, фотосъемка места происшествия.

Однако и при соблюдении всех условий не всегда стоит ехать самостоятельно к сотрудникам ГИБДД. Если авария произошла за пределами населенного пункта, тогда действительно быстрее и проще приехать самим. А если происшествие случилось в большом городе... Тут же встает вопрос, а в какое отделение ехать. Ведь территория поделена между обслуживающими отделами зачастую только им известным образом, поэтому быстрее и проще вызвать сотрудников на место аварии.

В случае, если вы решили все оформить в ГИБДД, у вас нет уверенности, что второй участник так же доедет до отдела, а при изучении документов, которые были составлены и подписаны вами, окажется, что не хватает важных сведений и они не будут служить доказательствам ваших слов.

В случае, когда участники дорожно-транспортного происшествия договариваются о том, чтобы загладить конфликт на месте, то есть, виновный выплатит деньги и водители «разъедутся», подводных камней еще больше.

**Если вы виновны в происшествии, признали вину, отдали пострадавшему деньги и спокойно поехали дальше, то никто не даст гарантии, что ваш оппонент не вернется на место происшествия и не вызовет сотрудников полиции, сказав, что вы покинули место происшествия, а он никуда не уезжал. В этом случае вам не только придется еще раз возмещать ущерб, но и отвечать за оставление места ДТП.**

Следующая ситуация – повреждения на вашей машине будут постоянно привлекать внимание сотрудников ГИБДД, которые будут вас останавливать и просить объяснить происхождение повреждений.

Ну и наконец, ни один страховщик не будет вам выплачивать компенсацию, если происшествие не зарегистрировано в

соответствии с законом. А страховка вам может понадобиться, если суммы, которую выплатил «на месте» виновный не хватило на ремонт или обнаружались внутренние повреждения.

Но в настоящее время приняты поправки к Федеральному закону «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 N 40-ФЗ, которые предусматривают оформление так называемого «европротокола», то есть, извещения о дорожно-транспортном происшествии без участия инспекторов ГИБДД.

Эти изменения облегчили работу не только сотрудникам ГИБДД, которые избавились от оформления незначительных происшествий, но и наделили дополнительными полномочиями страховые компании.

**Однако перед тем, как приступить к процедуре оформления необходимо удостовериться, что соблюдены обязательные условия, а именно:**

- в дорожно-транспортном происшествии повреждения причинены только автотранспортным средствам;
- не больше двух участников;
- у обоих водителей имеются действующие полисы автогражданки;
- нет споров между участниками дорожного происшествия о виновности и причиненных повреждениях.

**Если вы, как потерпевший, согласны оформить происшествие без привлечения ГИБДД, то должны понимать, что максимальная сумма, на которую вы можете рассчитывать от страховой – 25000 рублей.**

Если ущерб вам причинен не значительный, и вы уверены, что он не превысит означенной суммы, то совместно со вторым участником заполняется извещение о дорожно-транспортном происшествии, затем потерпевшая сторона со своим экземпляром обращается к страховщику и получает компенсацию. Однако, если хотя бы одно из вышеизложенных условий не выполнено, то обязательно вызывайте инспекторов ГИБДД.

## **Уезд без оформления**

Да, такой вариант возможен и встречается не так уж редко. Это происходит в ситуациях, когда у виновного в дорожно-транспортном происшествии нет действующего полиса ОСАГО или же если причиненный ущерб настолько незначителен, что участники не желают терять скидку при последующем оформлении полиса за безаварийную езду.

## **Как поступить, если отсутствуют повреждения имущества?**

В этой ситуации даже не может возникнуть вопрос о том оформлять или нет происшествие. И даже если вы оставите место, где это произошло, то привлечь к ответственности вас за это не смогут.

Ведь если не причинен никакой ущерб, то нет и самого факта дорожно-транспортного происшествия, это прямо определено законодателем. Следовательно, никто и не сможет получить страховку, так как не наступил страховой случай.

Кто-то возможно возразит, что можно потребовать возмещение морального ущерба. Однако доказать его практически невозможно, да и при отсутствии ущерба, по общей судебной практике он не присуждается. Даже если суд и примет к производству иск, и примет решение в вашу пользу, то сумма будет настолько мала, что просто не стоит потраченного времени.

**Не стоит путать дорожно-транспортное происшествие без ущерба и бесконтактное ДТП (один участник «подрезал» другого, отчего произошло столкновение с третьим участником). Соответственно здесь повреждения будут и оформлять происшествие необходимо в соответствии с требованиями законодателя.**

## **Когда в ДТП только один участник?**

Казалось бы – вы нарушили правила дорожного движения и врезались в столб. Ну зачем вызывать сотрудников ГИБДД, ведь вы одновременно и потерпевший (машина повреждена) и виновник аварии. А на самом деле у столба тоже есть владелец

(энергетическая компания, управляющая компания).

Это же относится и к животным (домашним и диким), рекламным конструкциям, саженцам, деревьям, газону, бордюру и прочему. То есть, если вы решите не вызывать сотрудников государственных органов, то можете быть привлечены к ответственности за оставление места ДТП.

Если же вы уверены, что не повредили имущество, принадлежащее кому-то (стол оказался крепким), то вы можете со спокойной совестью уехать и отремонтировать автомобиль за свой счет, что не противоречит Правилам. А вот если у вас есть полис КАСКО, то вызывать ГИБДД все же придется. Без справки от этой службы, страховая вам не сможет произвести выплаты.

**Если же в результате дорожно-транспортного происшествия пострадал хоть один человек (даже и сам водитель), то обязательно нужно вызвать сотрудников полиции. Не учитываются только ссадины, синяки, поверхностные раны, если они не расположены в области головы.**

**Если виновник скрылся**

**В такой ситуации ни в коем случае нельзя оставлять место аварии самому, даже, для того, чтобы остановить виновного. Необходимо включить «аварийку» и вызвать сотрудников ГИБДД.**

Этого не стоит делать, так как вы сами совершите административное происшествие, за которое предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством сроком не менее одного года, да и второй водитель может вернуться и сам вызвать полицию.

В наше время достаточно легко установить автомашину, которая скрылась с места происшествия, ведь почти везде установлено видеонаблюдение, поэтому ущерб, причиненный в результате аварии вы сможете взыскать, а виновник еще и лишится права управления автомобилем.

На месте аварии процесс разбирательств в дорожно-транспортном происшествии только начинается. Но именно он, наверное, самый важный, так как больше вы не сможете зафиксировать все обстоятельства, сделать фото и видеосъемку и записать данные свидетелей.

Каждый человек, попавший в аварию, естественно, находится в состоянии стресса. Именно поэтому стоит заранее поинтересоваться, какие документы должны быть составлены на месте дорожно-транспортного происшествия. Пусть это станет вашей страховкой.

**Когда вред причинен только автотранспортным средствам, а пострадавших людей нет, инспектор обязан:**

- Составить подробную схему происшествия;
- В протоколе заполняются данные всех водителей и участников аварии;
- Опросить свидетелей и очевидцев, а так же и самих водителей;
- Составить мотивированный рапорт о произошедшем, в которой отражает все обстоятельства аварии, фиксирует расположение транспортных средств, дорожные условия и прочие обстоятельства, которые могут отразиться на исходе разбирательства.

Инспектор ГИБДД после того как составлен протокол об административном правонарушении обязан передать его копию виновному, а также и потерпевшему, если тот выразит желание.

Если же в дорожном происшествии есть вина не одного, а нескольких водителей, то административный протокол составляется в отношении каждого из них, соответственно и копии вручаются каждому.

Также всем участникам-водителям аварии сотрудник ГИБДД выдает справку о ДТП, составленную по утвержденной форме на бланке государственного образца. Без этой справки нет смысла обращаться к страховщику за компенсацией. Стоит помнить, что

инспектор ГИБДД не может установить размер ущерба, этими полномочиями обладает только независимый эксперт или же оценщик страховщика.

**Если же в результате аварии причинен ущерб здоровью людей (особенно тяжкий) или же вообще наступила смерть одного или более человека, то к перечисленным выше документам составляются такие:**

- справка о происшествии в которой имеются сведения обо всех его участниках и обстоятельствах;
- протокол осмотра автомобилей, с указанием всех повреждений;
- схема ДТП с указанием знаков, расположения автомашин, местонахождения трупа, дорожные условия и т. д.;
- акт о проверки водителей на состояние алкогольного опьянения. Составляется на законодательно закрепленном бланке.

Каждый из документов должен составляться в присутствии всех водителей. При этом, как потерпевший, так и виновный могут вносить в протоколы свои замечания и уточнения. Инспектор обязан сделать отметку в случае, если на этом настаивает одна из сторон. Так же стоит обратить внимание, что каждая из граф документа должна быть заполнена или же сделана соответствующая отметка.

В случае, когда после дорожно-транспортного происшествия ущерб причинен только транспортным средствам, люди не пострадали, вопрос о том, кто виновен не стоит, то можно оформить происшествие без привлечения сотрудников внутренних дел. Стоит только внимательно отнестись к заполнению европротокола. Это поможет сэкономить время и нервы.

**Необходимо четко понимать, в каких ситуациях можно оформить европротокол, а в каких лучше вызвать на место сотрудников ГИБДД. Вот они:**

- Авария произошла при столкновении не более чем двух

транспортных средств. При этом стоит помнить, что прицепы к транспорту не относятся. Так же составить европротокол нельзя при так называемом «бесконтактном» дорожном происшествии, так как столкновение – это обязательное условие;

- Не причинен вред жизни и здоровью людей. Не учитываются только синяки, поверхностные раны и ссадины, не повлекшие стойкого вреда здоровью;
- Если никакому имуществу третьих лиц (рекламные щиты, домашние животные и прочее) не причинен материальный ущерб, а ущерб причинен только автомобилям участников аварии;
- Каждый из водителей имеет действующий на момент аварии полис ОСАГО или «Грин карту». Если участником стало лицо, не являющееся владельцем автомобиля, то составление европротокола возможно только в случае, если он вписан в полис или же полис не имеет ограничения по количеству допущенных к управлению лиц;
- У участников аварии не должно быть спорных вопросов относительно перечня видимых повреждений и их характера, а также обстоятельств ДТП;
- Если сумма ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия авто, не превышает 50000 рублей. Однако если авария произошла до 2014 года, то сумма ущерба не должна превышать 25000 рублей.

Так же законодатель вводит особые условия составления европротокола для происшествий, случившихся на территории городов Москва и Санкт-Петербурга, а так же для Ленинградской и Московской областей – к ним не применяется верхняя планка выплаты, то есть, даже если повреждения причинены на большую сумму, но остальные условия соблюдены, то составление упрощенного протокола допустимо.

**Однако при этом необходимо учесть следующие моменты:**

- Оба договора об обязательном автостраховании заключены до 01.10.2014 года;



- Хотя бы в одной из машин установлен видеореги́стратор, который не позволяет вносить изменения в уже имеющуюся запись;
- Наличие навигатора, при помощи данных которого можно будет установить точное время и место столкновения. Он должен обладать функцией, обеспечивающей невозможность внесения изменений.

**Требования, которые выдвигаются к приборам фиксации, а также правила предоставления информации с них, закреплены постановлением №1002 от 01.10.2014 года.**