

Может ли страховая компания взыскать деньги с виновника ДТП по ОСАГО?



Часто происходят ситуации, когда страховщики пытаются взыскать с виновника аварийной ситуации материальную компенсацию. Деньги нужны на возмещение убытков, которые возникли в результате выплат другому участнику, который пострадал в ДТП.

Со своей стороны страховщики могут осуществить процедуру регресса. Обычный среднестатистический водитель не знает, как именно работает данный правовой механизм, он не владеет информацией о своих правах и обязанностях. В статье нами будут подробно рассмотрены процедуры, благодаря которым вы сумеете получить важные рекомендации по защите своих прав.

Когда страховая может взыскать с виновника ДТП деньги

Многие интересуются вопросом, есть ли возможность провести процедуру взыскания денежных средств с виновника аварийной ситуации по ОСАГО? Полный перечень ситуаций, при которых страховая фирма может предъявить виновному требования, прописан в ст. 14 ФЗ «Об ОСАГО». В иных ситуациях регресс со стороны страховщика можно будет назвать незаконным.

Каждый из случаев следует рассмотреть детально:

- У виновника аварии был особый умысел, то есть, он сознательно решил причинить вред здоровью и жизни другого человека. К примеру, специально наехал на пешехода, либо же въехал в другую машину;
- Гражданин, находился за рулем в алкогольном либо же

наркотическом опьянении, либо же под действием каких-либо психотропных препаратов. Такое неадекватное состояние должно быть подтверждено специальными документами и не оспорено виновником в суде;

- Водитель, который виноват в аварии просто скрылся с места преступления;
- У гражданина не было права осуществлять управление машиной. В этом пункте прописано, что у автолюбителя нет удостоверения либо же он просто не был вписан в страховку по ОСАГО. Дело в том, что полис всегда оформляется на строго ограниченное количество людей, которые имеют право управлять данным транспортным средством. К примеру, человек мог оформить полис на какой-то из конкретных периодов, и управлять автомобилем в то время, которое не предусмотрено страховым полисом.

Любое регрессивное требование может быть предъявлено к водителю, который занимается перевозкой людей, то есть, таксисту или водителю маршрутного транспорта, который стал виновником аварии, причина – просроченный технический осмотр.

Дело в том, что общественный транспорт имеет особую диагностическую карту со своим сроком действия, и обычно он составляет 6 месяцев. В иных ситуациях страховщики не имеют права использовать регресс. К примеру, водитель мог уснуть за рулем и спровоцировать ДТП.

Грамотный юрист скажет вам о том, что права имеет не только потерпевшая сторона, но и водитель, который выступил инициатором аварийной ситуации. Кроме этого, любые компенсационные выплаты за причиненный ущерб, не всегда являются законными, но многих страховщиков это не останавливает.

Не нужно бояться отстаивать свои права и добиваться справедливости. Юристы советуют никогда не отступать и всегда доводить начатое дело до конца.

Как снизить размер причиненного ущерба?

У виновника есть право провести процедуру оспаривания суммы компенсации, которая была выплачена пострадавшей стороне страховой организацией.

Это право регламентирует ГК РФ. Страховая фирма имеет право требовать провести процедуру взыскания ущерба, но только учитывая реальный размер причиненного вреда.

Иными словами, рассчитанная правильно денежная сумма понадобится для дальнейшего восстановления ремонта автомобиля.

Рекомендуется осуществить процедуру правильного анализа и сбора всех бумаг и только на основании предоставленных доказательств можно будет осуществить страховую выплату. Стоит изучить акт страхового случая, а также провести процедуру калькуляции и осмотреть автомобиль.

С 2014 года по закону каждый специалист, который выступает экспертом ОСАГО перешел на единый стандарт проведения расчета размера ущерба повреждений, которые были причинены при аварии. Обычно, эксперты, которые работают при страховых фирмах и независимые специалисты должны руководствоваться данными правилами.

При расчетных операциях используют так называемые единые ценовые справочники стоимости деталей, затем учитывается сумма за восстановительные работы, прописанные Российским союзом страховщиков. В процессе проведения расчетов стоит учитывать фактор износа деталей и только после тщательной перепроверки необходимо снижать сумму денежных выплат.

Как происходит процедура оспаривания законности страховых выплат?

Для этого проводят так называемую полную юридическую экспертизу каждого из многочисленных документов, на основании которых страховая фирма осуществляла выплаты и компенсации

вреда, который был причинен водителю. Если вы не с состоянием, самостоятельно оценить ущерб, стоит просто обратиться за помощью к настоящим профессионалам своего дела – автоюристам.

Вам обязательно помогут решить все проблемы и вопросы, они знают, как действовать даже в самых сложных и запутанных ситуациях. При этом стоимость услуг адвоката будет в несколько раз меньше, чем представленный размер компенсации по регрессу со стороны страховой фирмы.

Если будет обнаружено небольшое количество бумаг, либо же допущены какие-то ошибки в документации, тогда юрист должен отнести выплату к категории «нестраховой». В подобных ситуациях все просто – страховщик не имеет совершенно никакого права выдвигать регрессивные требования к гражданину, который виновен в аварии.

Процедура оспаривания виновности

Со своей стороны опытные автоюристы довольно часто применяют тактику защиты, благодаря которой можно добиться положительных результатов, вердикт суда при этом непременно порадует. Большинство аварийных ситуаций – это цепочка действий каждого из водителей, которая привела к ДТП.

После проведения экспертизы часто можно обнаружить, что «виновник» аварии на самом деле не должен выплачивать сумму компенсации, поскольку авария произошла не по его вине.

Страховщики могут отправить претензию, в которой будут прописаны важные нюансы, касательно того, то автолюбитель часто выступает виновным в ДТП, ссылаясь на протокол о совершенном административном правонарушении. Справка об аварии была составлена инспектором ГИБДД. Адвокат здесь имеет полное право доказывать невиновность человека в суде.

Юристы советуют не спешить осуществлять выплаты в адрес страховой организации с регрессными требованиями.

Вы должны помнить о том, что следование всем правилам дорожного движения поможет вам избежать конфликтных ситуаций, когда страховая фирма пытается осуществить регрессные выплаты за ваш счет.

Очень внимательными следует быть с документацией, ведь каждый гражданин самостоятельно несет за них ответственность.

Со своей стороны водитель должен:

- проверить, действительно ли удостоверение и не пропустить срок его действия. Просроченные права свидетельствуют о том, что у автолюбителя вообще нет совершенно никаких прав;
- важно, чтоб срок действия полиса ОСАГО был в порядке;
- не нужно садиться за руль автомобиля до начала либо же уже после окончания срока действия полиса.

Вердикт суда

Бывают ситуации, когда у виновника просто нет финансов, чтобы осуществить выплату страховщику средств, тогда суд вынесет вердикт о процедуре удержания денежных средств за счет взыскания с заработной платы, либо других источников.

По закону есть возможность удержать сумму, которая не превысит 50 % зарплаты. Если виновник аварии уже платит алименты, либо какие-то другие проценты, тогда суд учтет этот важный нюанс.

Выплата не должна превышать по закону 50 % от всех доходов, которые получает человек.