

Может ли страховая компания взыскать деньги с виновника ДТП по ОСАГО?



Часто происходят ситуации, когда страховая организация производит процедуру взыскания с виновника аварийной ситуации, чтобы возместить убытки, которые он причинил пострадавшему в ДТП. Между собой страховщики именуют данную процедуру регрессом.

Не каждый водитель знает, как действовать в подобной ситуации. Включается особый правовой механизм, и прямо сейчас мы рассмотрим нюансы проведения данной процедуры, с предоставлением ряда конкретных рекомендаций по защите своих прав.

Может ли страховая компания требовать деньги с виновника ДТП

Не зря регресс называют специфическим правовым механизмом, который применяется в процедуре страхования. Его суть заключается в том, что страховщик на причиненный ущерб на дороге производит выплаты пострадавшему в ДТП, а потом требует виновника произвести процедуру возмещения материального ущерба.

В ч. 1 ст. 1079 ГК РФ прописано, что виновник ДТП обязан возместить ущерб пострадавшему участнику дорожного движения. Договор ОСАГО предусматривает, что при аварийных ситуациях потерпевший водитель получит денежное возмещение от страховой компании виновного в происшествии водителя.

Первым делом страховая фирма выплатит компенсацию потерпевшему

гражданину, а потом будет требовать провести процедуру возмещения денежной суммы с виновного в данном происшествии. Страховщик вместо виновника будет выплачивать денежные средства и все потому, что он заменил собой должника.

Ключевым словом в данной логической цепочке является именно «виновник аварии», именно поэтому по закону, установить, кто является виновным в возникновении дорожно-транспортной ситуации, может только суд.

Прежде чем выдвигать регрессные требования к водителю в обязательном порядке необходимо, чтобы в суде гражданина признали виновным.

У страховой компании на руках будет протокол о совершенном административном правонарушении и справка об аварийной ситуации на дороге, которая оформляется на месте ДТП сотрудником ГИБДД. При таком раскладе вина водителя в аварии не устанавливается по закону. Страховая организация может смело применять к владельцу машины процедуру регресса.

Когда можно выдвигать регрессные требования?

Может ли страховая фирма проводить процедуру взыскания с виновника аварийной ситуации по ОСАГО?

В ст. 14 прописан полный перечень ситуаций, при которых страховщик может выдвигать виновному в ДТП регрессные требования. При каких-либо иных обстоятельствах и случаях страховая компания не может этого сделать.

Рассмотрим детально каждый из этих случаев:

- Если виновный гражданин хотел причинить вред другому участнику аварии сознательно. К примеру, наехал на пешехода, либо же врезался в другой автомобиль специально;
- Если за рулем находился водитель в наркотическом или алкогольном состоянии, либо же под воздействием

психотропных препаратов. Необходимо подтвердить, что на момент ДТП человек действительно был пьян, и в суде данный факт не был оспорен;

- Виновный в аварии на дорожном полотне уехал с места ДТП;
- У водителя нет права осуществлять управление транспортным средством, которому был нанесен вред. Данный пункт предусматривает, что водитель машины не имел удостоверения, либо же не был вписан в страховой полис ОСАГО, который оформляется на ограниченное количество человек, умеющих право управлять машиной. К тому же, когда владелец транспортного средства проводил процедуру оформления полиса на какой-то конкретный промежуток времени, и управлял авто во время, которое страховым полисом не предусматривается.

Кроме вышеперечисленных случаев процедура регресса не предусматривается и если ДТП произошло на территории, которая не зафиксирована в полисе.

Можно выдвигать регрессные требования к водителям транспортных средств, которые занимаются перевозкой людей, если по их вине произошла авария, и техосмотр оказался просроченным.

Дело в том, что транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров, имеют диагностическую карту, срок действия которой ограничен – всего 6 месяцев. Во всех иных ситуациях страховая организация не имеет права применять процедуру регресса.

Если водитель уснул за рулем, и из-за этого случилась авария – данный случай не включен в категорию регрессных взысканий.

За рулем каждый водитель обязан руководствоваться ПДД и законами, которые позволяют ему избежать ситуации. Когда страховая организация с помощью процедуры регресса пытается получить денежные средства в качестве компенсации для потерпевшего участника ДТП, необходимо очень внимательно относиться к оформлению документации, каждый водитель несет за

нее ответственность.

Обязательно стоит водителю:

- Осуществлять проверку срока действия водительских прав, чтобы не пропустить его. Просроченные права это все равно, что их отсутствие;
- Необходимо следить за сроком действия полиса для того, чтобы потом оформить новую страховку;
- Запрещается садиться за руль до начала, а также после окончания срока действия автогражданки, которая была оформлена на 3 месяца, либо же на какой-то другой период.

Кроме вышеперечисленных советов каждый автолюбитель должен обязательно руководствоваться важным правилом, не садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения. Не думайте, что выпитые несколько бокалов вина или пива не окажут совершенно никакого действия на организм. Выветривается алкоголь очень медленно из организма.

Страховщики часто сознательно завышают сумму возмещения, предоставляя на рассмотрение ряд сомнительных вычислений. Вам достаточно будет обратиться за помощью к профессионалу, который поможет во всем разобраться, и потом уже можете смело обжаловать документ в суде.

Нельзя сразу оплачивать выставленный вам счет, тем более, если имеется ряд сомнений. Необходимо во всем разобраться и оценить реальный ущерб, который был причинен транспортному средству.

Достоверность вычислений проверить можно и нужно, для этого просто необходимо дать ответы на ряд важных вопросов:

- Соответствуют ли работы, касающиеся починки машины тем повреждениям, которые были указаны в протоколе ДТП. Вами могут быть обнаружены повреждения, которые совершенно ничем не были обоснованы.
- Были ли в списке деталей написаны лишние?

- Одну и ту же деталь посчитали несколько раз.
- Является ли реальной цена деталей, а также нормо-часов?

Страховщики могут сами подделывать бумаги, надеясь на некомпетентность виновника ДТП.

К примеру, водитель мог подумать, что причинил вред гораздо больший, чем ему выплатила страховая фирма. А страховщики после процедуры возмещения убытков предъявили виновнику аварийной ситуации на дороге ряд документов, которые были представлены потерпевшей стороной.