

# Образец заполнения извещения о ДТП по ОСАГО для водителей



Извещение о ДТП является бланком, содержащим всю информацию о случившейся автоаварии. Он удобен тем, что если произошло мелкое происшествие, с его помощью можно произвести быстрое оформление, не привлекая сотрудников ГИБДД, и отправится своей дорогой, не тратя ни свое время, ни время других заинтересованных граждан.

Этот документ заполняется не только в целях оформить аварию, не привлекая ГИБДД, первоочередной его функцией является необходимость направить его страховщику, чтобы пострадавший мог получить возмещение.

Нужно заметить, что правильно заполнив данный документ, вы получаете главное доказательство того, что авария произошла и основание для уплаты компенсации.

По этой причине, заполните его, не позволяя, чтобы в него вкрались ошибки и неточности – они непременно повредят вам и от страховщика последует законный отказ выплатить вам деньги.

## Правила заполнения извещения о ДТП по ОСАГО

Чтобы страховщик не получил лишних козырей, которые помогут ему оформить отказ в возмещении ущерба, проявите внимание к общим правилам, с помощью которых вы сможете произвести оформление извещения грамотно, не прибегая к услугам ГИБДД или иных лиц:

- Заполняя бумагу, следует использовать только шариковую ручку и печатные буквы, а также избегать помарок. В

случае, если они появились, начните оформление на другом чистом бланке, который можно взять у второго гражданина, участвовавшего в аварии и имеющего страховку ОСАГО;

- На лицевой стороне должна содержаться информация о каждом водителе. Оба пишут в своих колонках сведения о марке, модели, госномере, и своих контактных данных;
- Заполнив лицевую сторону, необходимо раскрепить листы, и заполнить оборотную сторону;
- Обратная сторона извещения заполняется каждым участником отдельно, с описанием обстоятельств происшествия;
- Автолюбители, попавшие в аварию дважды подписывают лицевую сторону извещения – под описанием обстоятельств дела, и графой «Согласие»;
- Разъединив листы, не желательно внесение исправлений. Но если без этого обойтись нельзя, все дополнения необходимо заверить подписями участников.

### **Правильные доказательства ДТП**

**Нужно не только заполнить извещение о ДТП, но и произвести фото и видеосъемку случившегося, причем сделать это в соответствии с правилами, чтобы сотрудники ГИБДД не имели оснований в чем-либо сомневаться.**

С момента происшествия до проведения фото-видео съемки должно пройти не более часа.

**Каждое фото должно четко отражать следующую информацию:**

- О регистрационных знаках автомобилей, попавших в аварию;
- О идентификационных номерах машин, попавших в ДТП;
- О том, в каких местах повреждено авто;
- Как автомобили расположены по отношению друг к другу, кроме того, находящиеся рядом объекты инфраструктуры (знаки, светофоры, опоры и т. д.);
- Данные о госзнаках авто очевидцев или свидетелей (при их наличии).

Для оформления Европротокола без участия ГИБДД, нужно тщательнейшим образом описать обстоятельства произошедшего.

**Вот основные пункты данного документа:**

- Верхняя часть лицевой (самокопирующей) стороны находится шапка, содержащую данные о месте происшествия, городе, улице, перекрестке. Когда событие произошло за городской чертой, необходимо сообщить о республике, области, трассе, километре, а также о направлении движения;
- Необходимо указать точную дату и время, количества пострадавших авто, наличие раненых и потерпевших имеются ли раненые или пострадавшие (в этих графах ставится прочерк). В соответствующей ячейке ставится галочка о проведении медицинской экспертизы, связанной с установлением алкогольного или наркотического опьянения. Галочка проставляется, кроме того, в пункте материальный ущерб;
- В пункте 7 речь идет о свидетелях. При их наличии указывается информация о фамилиях, именах, адресах и телефонах, при отсутствии ставятся прочерки. В свидетели можно записать пассажиров как авто, принадлежащего вам, так и другого, которое не принимало участия в аварии;
- В пункте 8 ставится прочерк. В связи с тем, что принято решение не привлекать ГИБДД, никакие данные в Европротокол не вносятся.

**Затем происходит заполнение двух колонок. Оба участника, каждый в своей колонке пишут следующую информацию:**

- Данные об авто (модели, марки, VIN номера и т. д.), основанием для которых является свидетельство о регистрации;
- Сведения о владельце (ФИО собственника);
- Информацию о водителе (Ф.И.О. того, кто управлял машиной, когда произошла авария, данные о его дате рождения, адресе прописки, телефоне, серии и номере

- водительского удостоверения);
- Сведения о страховщике (его наименование, внесенное в полис ОСАГО, серию и номер договора страховки, и число, когда он прекращает действие);
  - Куда был нанесен первичный удар – точку, куда его нанесли, кроме того, можно указать данные о типе автомобиля- участника происшествия;
  - Пункт 14 должен содержать максимально точное описание нанесенных деталям повреждений. Играет большую роль, чтобы страховщик не придрался к вашему описанию, иначе он может отказать в выплатах по ОСАГО;
  - В п. 17 нужно схематично изобразить место ДТП. Для этого нет необходимости в художественных навыках и привлечении сотрудников дорожной службы, основным условием является изображение привязок к местности и неподвижным объектам (знакам, светофорам, переходам и т. п.). Нужно обозначение крупных осколков от пострадавших машин при их наличии;
  - Пункт 16 должен содержать правильное описание маневров, совершенных до аварии.

Оборотная сторона должна содержать крайне точное и подробное описание деталей аварии. Ее заполнение проводится каждым участником по отдельности, по этой причине важное значение следует придать отсутствию противоречий.

Отметьте, в какую из граф лицевой стороны вписывали текст вы (колонки А или В). Если это потребуются, можно воспользоваться дополнительным листом, чтобы описание было наиболее полным.

Это поможет избежать лишних вопросов от ГИБДД а также максимально гарантировать выплату по ОСАГО. С обратной стороны в п. 6 обязательно отметьте, может ли авто передвигаться само.

### **Что делать дальше?**

Заполнив Извещение о ДТП передайте его страховщику не позже чем через 5 суток, и приложите к нему также набор

документации.

**Необходимо приложение следующих бумаг:**

- Удостоверения личности (паспорта);
- Индивидуального налогового номера;
- Документа, подтверждающего право собственности на пострадавшее авто;
- Извещения о ДТП;
- Справки из банка о счете.

Данная документация требуется только при самостоятельном оформлении аварии.

Поставить дело так, чтобы сотрудники ГАИ не участвовали в заполнении извещений, можно не всегда.

**Это возможно в следующих ситуациях:**

- Отсутствуют пострадавшие, и повреждены только автомашины;
- Авария была небольшая, с участием лишь двух машин, а у водителей есть полисы ОСАГО;
- Ущерб, нанесенный авто, невелик, и отсутствуют споры о его характере.

Можно видеть, что такие ситуации происходят довольно часто, и составляют около 2/3 от всех аварий, и самым сложным является достижение консенсуса с потерпевшим. В случае, если удастся справиться с данной задачей, вам гарантирована экономия 2-3 часов времени.

Разумеется, можно столкнуться со случаями, когда состояние пострадавшего не совсем адекватно воспринимает реальность. К этому можно отнестись с пониманием, т.к. это вызвано шоком. Часто это происходит, когда в аварию попадает абсолютно новая машина, стоящая немалых денег.

Как это ни печально, оформить извещение, не обращаясь в ГИБДД в таком случае невозможно, так как тогда страховщик погасит

лишь очень небольшой лимит по ОСАГО. В 2016 г. при оформлении Европротокола будет выплачено лишь 50 т. р.

Если с помощью визуального осмотра установлен вред на большую сумму, одним извещением не обойтись. В таком случае осуществляется вызов сотрудников ГИБДД, сбор нужных бумаг, производство независимого исследования, и если проблема разрешится благополучно, от страховщика поступит выплата. Иначе же обязательства по оплате лягут на плечи повинного в аварии.

### **Полезные советы:**

- **Нужно скачать и распечатать** (или сохранить в памяти мобильного устройства), **образцы заполнения и типовых схем ДТП**, для того чтобы всегда иметь их в авто;
- **Следует изучить руководство**, прикрепленное к бланкам, если на месте происшествия возникли вопросы;
- **Заполняя бумаги, не нужно спешить**, следует проверять все указанные данные (в том числе о другой стороне);
- **Нужно снова переписать заявление вместе со вторым водителем** (это допустимо и по прошествии времени после случившегося), если допущены серьезные недочеты при составлении, и на этом основании от страховщика поступает отказ в выплате средств;
- **Лучше потренироваться заполнять бланк, используя образец.**

### **Заключение**

Заполнять извещение придется любому, кому необходимо получить выплату в соответствии с полисом ОСАГО в случае автоаварии. Это, в принципе, не очень сложно, однако и здесь есть тонкости. Надеемся, что теперь у вас не возникнет затруднений, если потребуется совершать такие действия.