Оставление места ДТП (статья 12.27 КоАП РФ) и ответственность

Когда водитель попадает в аварию, у него появляются установленные законом обязательства. Он должен вести себя в соответствии с нормами поведения на дороге (ПДД). Если лицо, управляющее автомобилем, нарушает законодательные предписания, по отношению к нему будут применены различные виды наказания (согласно ст. 12.27 КоАП РФ).

Основание ответственности за оставление места ДТП

Если вы попали в аварию, то, прежде всего, остановите свое транспортное средство и никуда не перемещайте его до приезда инспекторов ГИБДД.

Обратите внимание на действия, которые необходимо выполнить после аварии каждому водителю:

- Остановитесь. Не передвигайте автомобиль с места происшествия. Если машина мешает движению остального транспорта, постарайтесь организовать объезд. Если вы все оставите на месте, то сможете сохранить в целости все улики, которые необходимы для объективного расследования;
- Обозначьте место ДТП аварийными знаками. Если авария произошла в черте города или другого населенного пункта, знак ставится на расстоянии 15 метров от автомобиля. За чертой города – в 30 метрах от транспортного средства;
- Сообщите сотрудникам ГИБДД о происшествии;
- Окажите первую помощь пострадавшим. Если состояние

потерпевшего критическое – организуйте его доставку в ближайшую больницу. Обязательно после больницы вернитесь на место аварии.

Если вы не выполните описанные выше действия, не вызовите на место аварии сотрудников ГИБДД, а сами покинете место происшествия, то ваши действия будут признаны нарушением закона. В результате чего вы понесете административное наказание (ст. 12.27 КоАП РФ, часть вторая).

Когда возникает необходимость действовать в соответствии к вышеизложенным требованиям?

Вызвать сотрудников ГИБДД на место происшествия следует в тех случаях, когда во время движения ТС произошло столкновение с другим ТС, или был сбит пешеход, что понесло за собой ранение или смерть участника происшествия, автомобили получили повреждения, также была нанесена порча строениям, конструкциям или другому имуществу.

Не стоит покидать место аварии, это чревато довольно серьезными последствиями.

Законы РФ о ДТП

Ответственность за совершение ДТП и дальнейшие противоправные действия устанавливается на основании:

- ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ;
- пунктов 1.5, 2.6, 2.6.1 ПДД.

Законом предусмотрены случаи, когда факт оставления участником аварии места происшествия не предполагает ответственности за такие действия (ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ).

Если действия водителя ТС, участвовавшего в ДТП, противоречат п. 2.5 ПДД, то к нему будет применено административное наказание.

24.07.2007 г. были внесены дополнения к ст. 12.27 КоАП РФ. Эти

дополнения касаются применения наказаний к участникам дорожного движения, которые после совершения ДТП принимают алкоголь или иные средства, влияющие на их состояние (ч. 3 ст. 12.27 КоАП РФ). 23 июля 2013 года была изменена редакция ч. 3 ст. 12.27 (ФЗ № 196).

В большинстве случаев, водители после того, как произошло ДТП, пытаются полюбовно договориться между собой. Дело в том, что если на место аварии будут вызваны сотрудники ГИБДД, договориться самостоятельно уже не получится.

В том случае, если виновная в аварии сторона проявит инициативу и предложит оплатить все расходы по восстановлению транспортного средства, избежать лишения прав или ареста виновнику ДТП уже не удастся, так как факт аварии зафиксирован сотрудниками ГИБДД. Если потерпевший уже подал заявление, будет обязательно административное расследование. Виновник аварии будет отвечать за свои действия согласно КоАП РФ.

Место происшествия нельзя покидать в течение 3 часов с момента аварии (ч. 1 ст. 27.5).

В том случае, если вы вызвали сотрудников ГИБДД, но в течение установленного времени они не явились, вы имеете полное право покинуть место происшествия. Но предварительно сообщите о своих действиях, и о том, что никто на вызов не прибыл.

Именно в этом случае вы не будете отвечать за то, что покинули место аварии, не дождавшись приезда Госавтоинспекции. Конечно, самым лучшим выходом из такой ситуации является соглашение между сторонами конфликта на дороге. Если вы договорились полюбовно, то оформите свое соглашение в письменном виде.

Действия участников аварии, если есть пострадавшие

Что делать, если находясь за рулем, вы совершили наезд на пешехода? Все ваши действия должны отвечать требованиям п. 2.6 правил дорожного движения.

Если в результате аварии пострадал пешеход – вызовите скорую и полицию. Если состояние потерпевшего тяжелое – обеспечьте доставку пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

В соответствии с ПДД доставить человека в больницу может любой попутный транспорт. Но как показывает практика, чаще всего этим занимаются сами участники происшествия.

Вообще по закону вы не имеете права покидать место происшествия, и если вы это сделаете, то это будет серьезным нарушением. Но если причиной оставления места аварии является доставка потерпевшего в больницу, данные действия не будут считаться нарушением.

Регистрируя раненого в больнице, сообщите все необходимые сведения о себе:

- личные данные;
- государственный номер машины;
- паспортные данные или сведения из водительского удостоверения.

При поступлении пострадавшего в медицинское учреждение обязательно фиксируется время. Этот факт станет подтверждением того, что злого умысла в оставлении вами места аварии не было.

В соответствии с КоАП РФ (гл. 12), а также с постановлением №18 от 27.09.2006 г., постановлением №23 от 11.11 2008 г., постановлением №2 от 09.02.2012 г. Пленума Верховного суда РФ, водителем признается лицо:

- которое управляет ТС (имея водительские права и без них);
- занимающееся обучением технике вождения.

Возбуждение дела за то, что водитель покинул место ДТП, основывается на совокупности нескольких признаков:

- факт ДТП установлен сотрудниками ГИБДД;
- есть сведения о личности лица, управлявшего автомобилем;

- известны участники происшествия;
- установлено лицо, которое пострадало в данной аварии, а также определено наличие повреждений ТС;
- установлен факт оставления места аварии;
- пострадавший написал соответствующее ситуации заявление.

Если какой-нибудь из вышеперечисленных пунктов отсутствует, дело по оставлению водителем места аварии, не будет открыто.

В том случае, когда водитель нарушил обязанности, которые ему предписываются Правилами дорожного движения, к нему будут применены следующие меры наказания:

- водитель лишается прав управления автомобилем на срок от 1 до 1,5 лет;
- к водителю может быть применен административный арест на срок до 15 суток. Но данная мера применяется довольно редко, только в 5 % случаев.

Для большинства участников ДТП является довольно серьезным испытанием и стрессом. Поэтому часто, даже не пройдя положенного освидетельствования, водители могут попытаться снять напряжение и стресс с помощью алкоголя, наркотических или психотропных веществ.

В соответствии с п. 2.7 ПДД и ч. 3 ст. КоАП РФ на водителя, который нарушил данные требования, будет наложено следующее наказание:

- штраф в размере 30 тысяч рублей;
- лишение водительских прав сроком на 1,5 -2 года.

Когда можно снять стресс и принять успокоительное или расслабляющее средство?

Это можно сделать тогда, когда вы получите разрешение от сотрудника ГИБДД не проходить освидетельствование или когда вы пройдете данную процедуру.

За любое нарушение правил предусмотрено определенное наказание.

Статья 12.27 КоАП РФ применяется к тем лицам. Которые оставили место аварии до прибытия сотрудников ГИБДД. Решить данный вопрос в положительную для водителя сторону может только опытный юрист.

Чтобы не пострадать от своих противоправных действий, лучше всего все делать по правилам и в соответствии с требованиями закона. Дело в том, что в 98 % случаев оставления места ДТП водители караются законом.

Если вы не хотите пополнить данную статистку, заручитесь помощью экспертов, и чем раньше вы это сделаете, тем больше возможность избежать наказания или свести его до минимума.

Как бы ни был строг закон в отношении нарушения правил дорожного движения, в некоторых случаях оставление водителем места ДТП не признается нарушением. Он может попасть под статью 12.27 КоАП РФ.

Не всегда водители сбегают с места аварии из-за нежелания понести законно наказание. Иногда оставление места аварии бывает вполне обоснованным:

- пострадавшему в аварии человеку срочно нужна медицинская помощь. Водитель оставил место аварии с целью помочь пострадавшему;
- водитель отъехал от непосредственного места аварии в силу того, что ТС полностью перекрыло проезжую часть.

Если водитель выполнил все необходимые обязанности, возникшие у него после ДТП, но по одной из выше перечисленных причин покинул место аварии, согласно ст. 12.27 КоАП РФ, его действия будут оправданы.

До того, как уехать с места аварии необходимо выполнить некоторые действия. Прежде всего, следует заручиться помощью

очевидцев происшествия. Им нужно подписать бумаги, на которых составлена схема аварии, с указанием места расположения ТС участников ДТП.

Было бы неплохо сделать фотографии или провести видеосъемку, зафиксировав, таким образом, ситуацию и факт аварии.

Вызов ДПС и сотрудников ГИБДД до того, как вы покинете место аварии, обязателен.

Оставление места аварии возможно еще в одном случае. Это когда участники ДТП самостоятельно договорятся о дальнейших действиях, составят схему происшествия.

Схема должна фиксировать место расположения автомобилей относительно дорожной разметки, домов, зданий, прочее.

Далее участник аварии направляются на ближайший пост ДПС и сообщают о случившемся.

Как было указано ранее, водители могут уехать с места аварии, если решили все вопросы самостоятельно. Но при этом следует отметить, что сумма ущерба при этом не должна быть выше 25 тысяч рублей. В данном случае не будет наложен штрафы и взыскания с участников аварии.

Чтобы предотвратить любые неожиданности, следует составлять два экземпляра схемы ДТП, подписать расписку, которую пишет виновник аварии и обещает вовремя возместить оговоренный сторонам ущерб.

Восстановление автомобиля пострадавшего осуществляется за счет виновника ДТП или его страховщика по Европротоколу.

Встречаются ситуации, когда виновник аварии, причинив материальный ущерб потерпевшему, даже не заметил это и покинул место аварии. Данный случай является исключением из КоАП РФ, ст. 12.27.

Виновник повреждения имущества другого участника движения не

будет наказан, если сможет доказать тот факт, что он действительно не заметил данного происшествия.

Но если он остановился, вышел из машины и попытался оценить ущерб, а потом просто покинул место аварии, его действия будут расценены как умышленное оставление места происшествия.

Опытный юрист, хорошо знающий законы, выстраивая защиту своего клиента или ходатайствуя перед судом о прекращении дела, сумеет правильно воспользоваться исключениями из КоАП РФ.