

Попал в ДТП без страховки, я виноват, как быть?



В случае ДТП от виновника в обязательном порядке требуется предоставление не только водительского удостоверения и свидетельства о регистрации машины, но и полиса ОСАГО.

Наличие страховки дает гарантию, что при причинении вреда другим гражданам, участвовавшим в аварии, или их собственности, страховщиком им будет выплачена компенсация.

Со стороны многих водителей зачастую можно встретить невнимательное отношение к данному факту, при этом они не торопятся с оформлением полиса ОСАГО, рассчитывая, что их машина никогда не попадет в аварию.

Но согласно данным статистики, ни один шофер не застрахован от автоаварии, при этом не играют роли его стаж и профессиональное умение водить машину.

Если полис ОСАГО отсутствует, работники ГИБДД осуществляют применение штрафных санкций, в том числе и в тех случаях, когда автомобилист по забывчивости не взял страховку с собой.

Порядок действий виновника ДТП при отсутствии страховки

Если вы попали в ГИБДД, не имея страховки, и являетесь виновником, сообщите об этом в тот же момент. Со стороны работников ГИБДД в любом случае последует проверка, и тот факт, что страховка отсутствует, выяснится моментально.

Чтобы уладить возникшую ситуацию, необходимо соблюдать определенную последовательность действий. Если ее придерживаться, вероятных нарушений закона можно избежать.

- Получение справки в ГИБДД;
- Осмотрите поврежденную машину;
- Получите оценку состояния пострадавшего;
- Примите участие в рассмотрении дела в судебных органах.

Если у лица, повинного в аварии, отсутствует страховка, это повлечет для него осложнения при выполнении необходимых действий. Как бы то ни было, наличие полиса является обязательным, поэтому при любых обстоятельствах административной ответственности не миновать.

Разбор аварии происходит в определенном порядке, в несколько этапов. Есть небольшие отличия, когда при происшествии пострадало здоровье граждан, но эти тонкости следует рассматривать особо.

Только действуя в случае аварии в определенной последовательности, не пропуская ни одного этапа, можно преодолеть эту ситуацию и достичь справедливого результата.

Получить справку в ГИБДД

Вначале получите справку у сотрудников автоинспекции. Если вы попали в аварию, а страховка отсутствует, это первое, что следует сделать. Данный документ ляжет в основу судебного процесса, поскольку в нем содержатся все данные, включенные в протокол осмотра места происшествия. Справку необходимо будет представить при рассмотрении дела, для того, чтобы разрешить ситуацию.

После этого у юристов появится возможность для оспаривания любых утверждений, в целях добиться для водителя положительных выводов. При этом обязательно ознакомьтесь с внесенными данными, на предмет соответствия их реальным обстоятельствам.

Произвести осмотр поврежденного автомобиля

На втором этапе организовывается техническая экспертиза происшествия. В случае, когда страховка у вас отсутствует,

обязательно примите участие в экспертном исследовании.

Не имеет значения, виновник вы или пострадавший, при любых обстоятельствах сведения подлежат проверке. Они потребуются, чтобы оценить вред, причиненный машине. Такая информация, как правило, требуется для судебных споров со страховщиками, но здесь события развиваются иначе.

Обоим участникам необходимы точные данные о размере ущерба, поскольку оплачиваться он будет по судебному акту частным образом. Следовательно, нужно исключить возможность ошибок, для того, чтобы в дальнейшем на восстановительные работы не пришлось тратить дополнительные средства.

Получить оценку состояния потерпевшего

Законодательство РФ предусматривает осуществление страхования, однако если страховка отсутствует, важно правильное поведение виновного в отношении пострадавшего. При таких обстоятельствах нужно посетить медучреждение и выяснить, в какую сумму обойдется лечение.

Эти действия имеют наибольшее значение для виновного лица, на которое после суда будет возложена обязанность по компенсации всех расходов пострадавшего, а также по возмещению морального ущерба при аварии.

Не следует скрываться и уходить от переговоров, поскольку это приведет только к ухудшению ситуации. Результатом этого станет и увеличение суммы, и усугубление административной ответственности. В таких случаях можно нередко услышать от юристов, без которых нечасто получается грамотно рассчитать сумму и продумать линию поведения после автоаварии.

Поучаствовать в судебном разбирательстве

В случае если вы стали виновником происшествия и страховка отсутствует, сообщить о своей вине следует работнику автоинспекции, но еще большее значение имеет предстоящий

судебный процесс. Здесь необходимо участие обоих водителей, однако пострадавший в данном случае находится на вторых ролях.

Отказ от посещения судебного заседания недопустим, поскольку присутствие виновника необходимо для того, чтобы верно разрешить ситуацию.

Исходя из практики, можно сделать вывод, что, если виновник не посетит судебное заседание, увеличится вероятность того, что ответственность будет усилена, а его действия неправильно истолкованы. Наилучшим вариантом будет присутствие вместе с гражданином на суде юриста, который выступит в поддержку его позиции.

При отсутствии в суде виновного, суд примет судебный акт в отсутствие одной из сторон, и не факт, что решение будет объективным и справедливым.

Одним из вариантов является обжалование решения работников автоинспекции.

Каким образом это осуществить?

Разумеется, следует организовать проведение независимой экспертизы. В этих целях потребуются представление схемы происшествия, копий объяснений граждан-участников аварии, протоколов об административной ответственности.

Перед экспертами следует поставить нижеперечисленные вопросы:

- С какой скоростью двигались машины? Установить это экспертам поможет тормозной путь;
- Какими были условия на дороге. Здесь подразумевается наличие дождя или тумана, дневное или ночное время суток, имелись ли рядом с местом события перекрестки, каким было качество дорожного покрытия и т. д.;
- Вопрос о месте происшествия. Иначе говоря, где конкретно случилась авария. Она могла произойти во дворе, на парковке, или на участке трассы, который является

повышенно опасным. В такой ситуации необходимо сделать акцент на том, имелись ли предупреждающие знаки, дорожная разметка;

- Описание маневров, которые выполнялись каждым из водителей, какие меры они предприняли, чтобы избежать аварии. Эти данные можно узнать, изучив объяснения граждан-участников.

Как только начнется исследование вышеназванных обстоятельств, возникнут и другие вопросы, разъяснить которые можно попросить экспертов, которым, надо заметить, свойственно нередко сообщать о результате, не совпадающем с позицией работников ГАИ.

Оказаться участником аварии, если отсутствует полис ОСАГО – крайне негативная ситуация. Вне зависимости от того, по каким причинам он отсутствует у водителя, закон предусматривает значительный штраф.

Когда шофер просто забыл страховку дома, и может подтвердить, что она существует, то последствием этого станет вынесение ему предупреждения. Если это предупреждение не первое – на него будет возложена обязанность по уплате штрафа в размере 500 рублей. Если страховка просрочена или вообще отсутствует, шоферу придется выложить из своего кармана уже 800 рублей.

Стоит обратить внимание на то, что такую же сумму придется заплатить при отсутствии имени гражданина в полисе ОСАГО (например, он взял авто у приятеля, муж находится за рулем автомобиля жены или наоборот).

У сотрудников ГИБДД есть полномочия лишь на констатацию факта аварии и оформление необходимых документов. Кроме того, если полис отсутствует, ими осуществляется оформление постановления об административном правонарушении. Эта бумага послужит основанием для назначения штрафа. Применение иных мер противоречит закону и может быть обжаловано в судебных органах.