

Попал в ДТП после покупки авто без страховки, что делать?



Приобретая автомобиль, водитель подписывает соглашение с продавцом о купле-продаже и оформляет документы, необходимые для полноценного участия в дорожном движении. К этим документам относят удостоверение водителя, страховку ОСАГО, а также документацию о регистрации автомобиля, которая должна быть у владельца. Их оформление не проводится мгновенно, а требует временных затрат.

Водительские права можно получить и до покупки машины, а страховку оформить только при наличии автомобиля. Этот фактор необходимо учитывать и знать, на протяжении какого периода времени можно пользоваться машиной без оформления страховки по договору покупки машины.

Согласно нормам закона управлять автомобилем без оформленного полиса запрещается. Однако после покупки авто достаточно сложно соблюдать эти нормы. У новоиспеченного владельца авто должно быть время для того, чтобы обратиться к страховщику.

Оформляя покупку новой машины в автосалоне, владелец может получить полис там же. Преимущественно в каждом магазине присутствуют страховые агенты. Тем не менее, водитель по закону имеет промежуток времени, который ему отводится на вождение новым автомобилем до оформления документов.

Наказание за езду без ОСАГО

Как говорилось выше, ездить на незастрахованном автомобиле можно в течении десяти календарных дней. После того, как прошел данный срок, вождение без полиса ОСАГО наказывается

штрафом.

Законодательством предусмотрено следующее наказание за вождение без оформления страхового полиса:

- Если договор действует, однако водитель не имеет его на руках – представители полиции штрафуют владельца машины на пятьсот рублей. Часто водитель получает только предупреждение, если кто-то из родственников привезет оставленный дома документ;
- Если страховой полис ОСАГО имеется у водителя, но в нем не указаны данные водителя – штраф составляет пятьсот рублей.
- Вождение осуществляется в установленных пределах, но вне периода использования – сумма штрафа составляет пятьсот рублей;
- Эксплуатация автомобиля после установленного срока действия по полису, – начисляется штраф в размере восьмисот рублей. Такие случаи встречаются при смене владельца автомобиля или при отсутствии страховки.

Нельзя забывать, что срок действия полиса страховки и период эксплуатации по ней авто являются неравнозначными понятиями.

Страховка ОСАГО действительна в течении одного года, о чем говорится в первой графе страховки.

Иногда автолюбитель не собирается эксплуатировать автомобиль целый год. В этом случае оплате подлежит период эксплуатации автомобиля. Данная информация фиксируется во второй графе страхового полиса.

При вождении без оформленной страховки, штраф накладывается столько раз, сколько фактически устанавливалось управление транспортным средством без полиса.

Например, если при десяти километрах езды сотрудник патрульной полиции провел проверку пять раз, то оплачивать штрафы также придется в таком же количестве на одну и ту же сумму, согласно

нормам законодательства.

Другие санкционные меры, кроме штрафов, за вождение без оформления страхового полиса не применяются.

Почему с оформлением страхового полиса все же лучше не медлить. Согласно нормам закона вождение без получения страховки разрешено на десять дней. Однако злоупотреблять этим при составлении нового договора не стоит. Поскольку от аварий на дороге никто не застрахован.

Определяют ряд существенных причин, из-за возникновения которых медлить с оформлением страховки не следует:

- При попадании водителя в аварию и при отсутствии страховки ОСАГО, покрытие расходов возлагается на него;
- При обстоятельствах, когда виновным является владелец нового автомобиля, кроме затрат на восстановление своего транспортного средства, ему предстоят расходы на возмещение ущерба, нанесенного другим машинам;
- При каждой проверке документов автовладелец будет постоянно объяснять представителю ГИБДД причины отсутствия страхового полиса;
- При возникновении любой аварийной ситуации необходимо вызывать инспекцию безопасности, поскольку при отсутствии ОСАГО оформление европротокола не предусмотрено;
- При условии, что вождение без полиса предусмотрено законодательством, одновременно сотрудники ГИБДД этого не приветствуют;
- Учитывая возможности фиксирования событий современными камерами, выявить водителей без страховки удастся автоматически.

Техника не имеет возможности различить нюансы в законодательстве, поэтому извещение о штрафе придет владельцу транспортного средства почтой. Автовладельцу придется потратить время и съездить в органы для написания заявления.

Оплачивать штраф не возникнет необходимости, однако время будет потрачено.

Исходя из вышеизложенного, откладывать оформление страховки надолго невыгодно и неправомерно. Без страхового полиса водитель несет значительные риски.

При аварии, возмещение вреда, причиненного своему транспорту, чужому авто, людям, если они стали жертвами ДТП, – влечет значительные затраты и при вождении без страховки их придется оплачивать собственными средствами.

Поэтому отказ от оформления ОСАГО является нелогичным даже при его значительной для водителя цене.

При возникновении ДТП на трассе при отсутствии страхового полиса без уважительной причины, например, если водитель не успел ее оформить или определенный законом срок еще не истек, то это не делает его виновным.

Однако пострадавшая сторона предъявит к нему иски и требования. Ответчик вынужден будет компенсировать нанесенный вред, не используя страховую компенсацию, и страховщик не произведет оплату за водителя.

При не застрахованной ответственности водителя возмещение нанесенного в результате аварии вреда имуществу возлагается на виновного.

Если водитель добровольно соглашается на оплату расходов по ремонту, следует провести оценку ущерба в любой экспертной организации и подписать договор о порядке его компенсации.

Если размер вреда незначительный или виновный водитель согласен отдать средства в тот же момент, достаточно получить простую расписку о получении с виновной стороны необходимой суммы средств.

При отказе водителя решать дело мирным путем, необходимо обращаться в судебную инстанцию.

Согласно пункту 1 статьи 18, пункту 1 статьи 20 Закона «Об ОСАГО» даже при условии, что у виновной стороны аварии не было страховки ОСАГО, вред, нанесенный здоровью и жизни водителя, а также пассажирам, может быть возмещен Российским союзом Автостраховщиков (РСА).

Большинство водителей интересуются сроками, по которым можно эксплуатировать авто без оформления страхового полиса по договору отчуждения, и как обезопасить себя от возникновения различных неприятностей.

Несмотря на то, что вождение без наличия страхового полиса предусмотрено на десять дней, все-таки лучше предпринять необходимые меры:

- При себе следует всегда носить удостоверение и договор о покупке;
- Избегать возникновения конфликтных ситуаций с представителями власти, невзирая на то, что вы правы;
- Иметь при себе распечатанные выдержки из закона «Об ОСАГО» – для демонстрации инспектору;
- При отсутствии возможности получить страховой полис в кратчайшие сроки, оформить временный полис. С ним будет надежнее.

Исходя из вышеизложенного, вождение без страхового полиса разрешено на срок десять дней с того момента, как получено право владения автомобилем.

Во всех остальных ситуациях водить машину без оформленной страховки не разрешается. Нарушение этого постулата влечет за собой наказание в виде штрафа.

Покупая автомобиль в салоне, страховщики предлагают подписать соглашение о страховании сразу же. Однако перед тем, как согласиться на оформление договора, следует внимательно изучить условия и стоимость соглашения. Возможно более выгодные условия вам предложит другая компания.