

Попал в ДТП, я виновник, что делать со страховкой?



Дорожно-транспортное происшествие всегда происходит неожиданно. Обычно водители теряются и абсолютно не знают, что им следует предпринять.

В такой ситуации можно легко наделать непростительных ошибок, которые впоследствии приведут к нежелательным последствиям. Поэтому каждый владелец авто должен владеть базовыми знаниями о том, как вести себя в подобной ситуации.

Что делать после ДТП, если ты виноват

Когда происходит авария, водители непременно начинают выяснять, кто из них допустил оплошность, которая привела к чрезвычайной ситуации. Тем самым они совершают очень большую ошибку.

Растерянные водители начинают топтаться на месте аварии, тем самым уничтожая важные следы. Они забывают о том, что в аварии самое страшное не поврежденный автомобиль, а опасность жизни и здоровью человека. И если внешних повреждений нет, то возникает мнение, что и никакой опасности для здоровья нет.

Часто водители не задумываются о том, чтобы элементарно найти свидетелей происшествия, а последние, как обычно водиться, быстро исчезают в неизвестном направлении.

В ваших руках сделать последствия аварии менее ощутимыми. Для этого следуйте установленным и проверенным на опыте правилам поведения после ДТП:

- остановитесь;

- узнайте о состоянии здоровья ваших пассажиров;
- обратитесь с таким же вопросом к пострадавшему пешеходу, или к людям, находящимся в другом автомобиле;
- обеспечьте наличие хотя бы одного из граждан, которые были на месте в момент аварии, попросите его дожидаться приезда ГИБДД;
- вызовите полицию или ГИБДД, сообщите о случившемся в свою страховую компанию, а также постарайтесь наглядно определить, насколько серьезно пострадал автомобиль.

Никогда не покидайте место аварии!

Если в результате аварии пострадали люди, а тем более, если есть погибшие, то максимальным сроком наказания станет 5 лет лишения свободы с отбыванием его в колонии-поселении.

Дорожно-транспортные происшествия даже со смертельным исходом, относятся к преступлениям, совершенным по неосторожности.

Но если вы сбежали с места аварии, ваши действия приведут к тому, что происшествие уже перейдет в ряд умышленного преступления. И в этом случае срок наказания составит 10 лет. А отбывать его вы будете в колонии строго режима.

Если в результате ДТП пострадавшему будут причинены телесные повреждения средней тяжести, но виновник скрылся с места аварии, последнему грозит заключение сроком на три года в колонии общего режима.

Как сохранить следы происшествия?

ДТП может произойти на любом участке трассы. Это может быть не только дорога в пределах населенного пункта, но и на открытой трассе вдали от любого населенного пункта.

Чтобы добраться до него инспекторам ГИБДД понадобится определенное время. Что уж говорить о ситуации, когда авария произошла зимой, когда на улице стоит сильный мороз, дороги заметены снегом, прочее. Поэтому иногда сотрудников полиции

приходится ждать полчаса, час, а то и дольше.

В интересах обоих участников аварии сохранить следы происшествия и обозначить место аварии. Для этого нужно:

- Не передвигать транспортное средство;
- Не ходить вокруг него и не затаптывать следы;
- Поставить аварийный знак, предупреждающий об аварии (знак выставляется на расстоянии 15 м от машины, если авария произошла в населенном пункте, и на расстоянии 30 метров – на трассе, вдали от него);
- Постарайтесь сохранить следы аварии, особенно если идет снег или дождь. В радиусе нескольких метров от места аварии накройте чем-нибудь имеющиеся следы.

У водителя, который понимает, что он виноват в ДТП, может возникнуть вопрос по поводу того, зачем ему сохранять следы происшествия, если они говорят не в его пользу. Но это важно для обоих участников. Так виновник сможет снизить размер ущерба, который придется выплачивать пострадавшему.

После прибытия сотрудников ГИБДД, обратите внимание на их действия. Они обязаны сделать следующее:

- провести трасологическую экспертизу, то есть, зафиксировать все следы аварии;
- проанализировать состояние обоих водителей (экспертиза на наличие в крови следов алкоголя или наркотических веществ);
- записать в протоколе все важные моменты происшествия.

Если какие-то из перечисленных действий не будут выполнены, это может привести к сложностям в получении компенсации ущерба по ОСАГО.

Давайте рассмотрим предполагаемые сценарии дальнейшего развития событий после аварии.

В том случае если в ДТП никто не погиб или не были причинены

телесные повреждения средней тяжести, и кроме этого участники происшествия определились с виновным и размером ущерба, а также с тем, кто этот ущерб покроет, то можно считать, что все разрешилось наилучшим образом.

Когда последствия от аварии намного тяжелее, есть пострадавшие или погибшие, и кроме этого договориться по вопросам, которые уточнялись выше, не получилось, будет составлен протокол о предварительном размере ущерба. В данном документе должны быть зафиксированы все нюансы данного ДТП.

Свидетели аварии

К сожалению, сознательность наших граждан не всегда на самом высоком уровне. Именно поэтому часто при аварии на дороге так трудно найти человека, который являясь очевидцем происшествия, согласится давать показания.

Дело в том, что во время дачи свидетельских показаний очевидцам объясняется их ответственность за дачу заведомо ложных показаний. Кроме этого, обещанная безопасность свидетелей редко обеспечивается, как это положено по закону.

Рассмотрим пример. В ДТП участвовало два водителя. Один из них – известный чиновник, управлявший очень дорогим автомобилем, второй – пенсионер, ехавший на дачу на стареньком «Жигуленке». Очевидец происшествия уверен, что правила нарушил чиновник, но как поступить, он не знает. Если он скажет правду, где гарантия, что он не пострадает от людей чиновника. Не сказать правду – за лжесвидетельство можно получить 2 года тюрьмы. Именно поэтому очевидцы просто исчезают с места аварии.

В законе говорится о том, что свидетель имеет право не давать показаний против супруга/супруги или близких родственников.

Что касается показаний людей с ограниченными возможностями, то они могут описывать только те факты, в которых они уверены в силу своих возможностей. Так слепой человек может описать звуковую картинку, а глухой – визуальную.

Вызов медиков на место аварии

Время, в течение которого скорая помощь может приехать на место аварии, зависит от того, где случилось данное происшествие. Если это населенный пункт, то помощь подоспеет быстрее.

Но что делать, если ДТП произошло вдали от населенных пунктов?

В данном случае, виновник аварии, если с его машиной все нормально, может доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

Если водитель, виновный в аварии является медиком, но в силу объективных причин не успевает вовремя оказать первую медицинскую помощь потерпевшему, ему может быть инкриминировано несвоевременное оказание медицинской помощи.

В связи с этим его общий срок наказания за ДТП может быть увеличен, или вместо колонии-поселения его отправят в колонию общего режима.

В том случае, когда человек погиб на месте происшествия мгновенно, необходимости в вызове скорой помощи нет. В процессе расследования будет обязательно проведена медэкспертиза.

Иногда неправильные действия участников аварии в отношении пострадавшего, имеющего множественные переломы или внутренние повреждения, перемещать, поднимать или перевозить которого нельзя, могут привести к негативным последствиям.

Если у потерпевшего обнаружено кровотечение, необходимо его остановить, наложить жгут или тугую повязку, и ждать приезда врачей.

Вызов сотрудников дорожно-патрульной службы

ДТП является административным нарушением, поэтому вызывая сотрудников ДПС, будьте готовы к тому, что этот вызов

обойдется вам не менее 500 рублей.

Сотрудники ДПС должны зафиксировать правонарушение. Если в результате аварии нет потерпевших, но есть поврежденные автомобили, эти сотрудники документально подтверждают страховой случай. Это нужно для дальнейшего восстановления ТС, чтобы не пришлось делать ремонт за собственные деньги.

Основные действия сотрудников ДПС (ГИБДД) на месте аварии:

- Оформляют протокол дорожно-транспортного происшествия;
- Составляют схему аварии;
- Если есть пострадавшие (раненные или погибшие) передают материалы по аварии в следственные органы;
- Оформляют необходимую документацию по ДТП для возбуждения уголовного дела;
- Составляют справку об аварии для страховщиков.

На сегодняшний день существует несколько способов возмещения ущерба при аварии. К страховым способам относятся обязательное страхование ОСАГО и добровольное страхование КАСКО.

Если говорить о не страховых способах, то имеется в виду выплаты по решению суда (при удовлетворении самостоятельного иска или в рамках уголовного производства).

Обязательное страхование ОСАГО

Как уже упоминалось выше, ОСАГО – это обязательный вид страхования. С помощью данной страховки, оформленной виновником аварии, выплачивается ущерб лицам, пострадавшим в ДТП.

Страховой полис ОСАГО имеет различную стоимость. Это зависит от нескольких факторов:

- Региона проживания страховальщика. Дороже всего обходится данный полис жителям Москвы;
- Кто является страховальщиком – физическое или юридическое лицо;

- Возраст клиента страховой. Дешевле полис обойдется гражданам в возрасте 25-30 лет;
- Класс автомобиля. Полис на легковое авто дешевле, чем на грузовое;
- Мощность двигателя. Чем меньше мощность, тем дешевле полис;
- Статус ТС. Первая страховка стоит дороже последующих. В ОСАГО выделяют 13 классов. Первый класс имеет коэффициент 2,45, тринадцатый – 0,5;
- Показатели пробега. Большой пробег – дороже стоимость полиса.

Если вы застраховались до 01.10.2014 года, максимальная выплата по страховке составит 120 тысяч на одного потерпевшего или 160 тысяч рублей на нескольких потерпевших.

Страховка оформлена с 01.10.2014 года – максимум составит 400 тысяч рублей. Сам же страховой полис будет стоить от 3432 до 4118 рублей.

Может случиться так, что страховая компания, где вы оформляли свой страховой полис, объявит себя банкротом. В таком случае необходимые выплаты будут произведены Российской страховой ассоциацией (РСА).

Когда оба участника ДТП будут признаны виновными, выплаты по ОСАГО распределяют каждому по 50 % (каждый получит 200 тысяч рублей).

В том случае, когда ущерб от аварии составляет не более 50 тысяч рублей, необходимости подключения к делу дорожной полиции нет.

Страховой полис КАСКО

КАСКО является добровольным страхованием автомобиля. Стоимость страхового полиса будет отличаться в зависимости от того, в какой компании вы его оформляете.

Кроме этого, на стоимость оказывают влияние такие факторы, как регион проживания, сколько водителей могут управлять ТС, стаж вождения, модель авто, прочее.

В среднем стоимость полиса будет от 3,5 до 33 % от стоимости транспортного средства. Оплата производится один раз во время оформления договора страхования. Если компания объявит себя банкротом, выплаты будут производиться только по решению суда.

Каким образом осуществляется возмещение ущерба:

- В результате ДТП никто не пострадал, а сумма ущерба составляет менее 50 тысяч рублей – страховка выплачивается без привлечения ДПС. Обычно в таком случае место происшествия осматривает представитель страховой компании, или в компанию передается схема ДТП, предварительно заверенная у нотариуса;
- Все остальные случаи выплаты страховки происходят только после оформления аварии в ДПС;
- Иногда ущерб в аварии превышает установленные лимиты, то есть на лечение и реабилитацию потерпевших, а также на ремонт ТС понадобится больше 400 тысяч рублей, или если в результате аварии погиб человек (500 тысяч рублей компенсации), то следует обращаться с иском заявлением в суд;
- ОСАГО не возмещает моральный ущерб, поэтому потерпевший должен обратиться с иском заявлением в суд.

Не покидайте место аварии

Водитель может уехать с места аварии только в том случае, если ему необходимо доставить потерпевшего, получившего травмы, в медицинское учреждение.

Если вы видите, что без срочной помощи медиков, человек может погибнуть – доставьте его в больницу любыми возможными

способами.

После больницы обязательно возвращайтесь на место аварии

Кроме этого немаловажным условием является документальное подтверждение вашего действия. Для этого попросите в больнице соответствующий ситуации документ.

В том случае, когда вы наняли такси, чтобы сопроводить потерпевшего в больницу, попросите у него квитанцию об оплате услуг.

Все остальные причины вашего исчезновения с места аварии будут расценены как бегство.

И даже в этом случае ваш потерпевший все равно получит необходимые выплаты, но вас, скорее всего, ожидает процедура регресса.

Сообщите в страховую компанию о дорожно-транспортном происшествии

Если при оформлении ДТП был составлен «Европротокол», в ближайшее время свяжитесь со своим страховщиком. Извещение о ДТП направляется в страховую компанию в течение 5 рабочих дней (без учета праздников и выходных).

Если данные условия не будут соблюдены, страховая компания имеет право взыскать с виновника аварии полную сумму компенсации, выплаченной потерпевшему.

Попробуйте позвонить менеджеру компании. Если связаться никак не получается, направьте извещение заказным письмом с уведомлением, а также с описью содержимого конверта.

Не занимайтесь ремонтом автомобиля до его осмотра страховщиком

В течение 15 дней после ДТП страховщик может прислать своих менеджеров для осмотра автомобиля виновника аварии. Поэтому не стоит его ремонтировать до их посещения. В таком случае

страховая компания получит право на регресс.

Иногда такие осмотры не проводятся, так как представители страховой компании не видят в этом никакой необходимости. Но лучше перестраховаться и начать ремонт только после получения письменного разрешения страховщика.

Получение расписки от потерпевшего

Авария, в которой не было никаких видимых повреждений автомобиля потерпевшего, часто заканчивается тем, что участники разъезжаются каждый по своим делам.

Но иногда потерпевший возвращается на место аварии и вызывает инспектора ГИБДД. В том случае, когда будут обнаружены скрытые повреждения автомобиля, для виновника аварии это окажется большой неприятностью.

Если вы не хотите процедуры регресса, возьмите у потерпевшей стороны расписку в том, что она не имеет никаких имущественных претензий к виновнику аварии.

В расписке указывается следующие данные:

- Место, дата, точное время ДТП;
- Марка машины, модель и регистрационные номера автомобилей, участвовавших в аварии.

Кроме этого, в расписке должны быть личные данные участников аварии. Если возникнут какие-либо спорные моменты, данный документ будет учтен как доказательная база.

Также расписка необходима в случае составления «Евро протокола». Лимит компенсации в данном случае составляет 50 тысяч рублей. Если ущерб будет оценен неправильно, то расходы выше максимальной суммы придется оплачивать лично вам.

Поэтому очень важно, чтобы пострадавший уточнил в расписке, что он не имеет к вам финансовых претензий в части, превышающей 50 тысяч рублей.

Расписка – это ваша гарантия, необходимая при оформлении аварии в рамках «Евро протокола».

Связь с пострадавшим

Когда итоговая сумма ремонта превышает лимит, то недостающие средства должен доплатить виновник аварии. Имея полис ДСАГО, выплаты будут производиться иначе.

Если вы не совсем уверены в размере ущерба, будьте в курсе того, как продвигается ремонт. Это необходимо для того, чтобы вы были готовы к материальным потерям.

Доплачивать на ремонт следует после получения акта независимой экспертизы, который покажет, что изначальная стоимость ремонта была занижена.

В данном деле никто не застрахован от махинаций и прочих неприятностей. Часто оценщики намеренно завышают размер ущерба.

Если вы не согласны с данной оценкой ущерба, подавайте исковое заявление в суд. Таким образом, у вас будет возможность снизить свои расходы на доплату.

Только достоверные факты

Процедура регресса обычно осуществляется страховой компанией в отношении виновника аварии в том случае, когда будут выявлены определенные нарушения с его стороны. Речь идет о ложной информации, которую некоторые страховальщики оглашают при оформлении договора. Так он пытается снизить платеж по страховке.

Рассмотрим пример

Автовладелец застраховал свой автомобиль с помощью Интернета на сайте страховой компании. Но при этом он указал ложные сведения о мощности двигателя авто. Через определенное время он стал виновником аварии. Безусловно, страховщик оплатит

ремонт автомобиля потерпевшей стороны, но виновнику аварии придется вернуть данные средства (процедура регресса).

Правдивые сведения, внесенные в анкету при оформлении договора страхования, помогут вам избежать различных неприятностей.