

Правила оформления европротокола при ДТП (образец 2018)



С недавнего времени законодатель позволил автолюбителям самостоятельно фиксировать дорожно-транспортные происшествия при соблюдении определенных условий.

Однако, воспользоваться европротоколом решится не каждый водитель, ведь от правильности его заполнения зависит, получит ли потерпевший компенсацию причиненного ущерба. На самом деле нет никаких сложностей в его заполнении, необходимо только придерживаться некоторых простых правил. Именно о них мы и поговорим в этой статье.

Как заполнить европротокол при ДТП

Что значит европротокол?

Европротокол – это непосредственно документ, составляемый водителями при аварии, но так называют и саму процедуру ее оформления без участия инспекторов ГИБДД для дальнейшего получения компенсации причиненного ущерба от страховщика.

Перед тем, как принять решение о фиксации последствий без привлечения сотрудников правоохранительных органов нужно убедиться, что в дорожно-транспортном происшествии участвуют не более двух машин, вред причинен только транспортным средствам участников.

Европротокол – это два копирующихся бланка для одновременного заполнения обоими автолюбителями, участвующими в дорожно-транспортном происшествии. Озаглавлен этот документ извещением о ДТП и к нему прилагается инструкция с правилами заполнения.

На лицевой стороне каждого из бланков имеются 18 пунктов, которые должны быть заполнены.

Вносить данные в европротокол нужно шариковой ручкой с достаточным нажимом. Это необходимо для того, чтобы данные указанные на первой странице скопировались и на вторую.

После этого бланки открепляются друг от друга и на обратной стороне отдельно потерпевший и отдельно виновник аварии заполняют еще каждый по 7 пунктов.

Условия, которые необходимо соблюсти перед составлением извещения об аварии просты. Вот они:

- Осмотреть всех участников аварии и удостовериться, что никому из них не причинен физический вред. Не считаются только синяки, поверхностные ссадины, то есть то, что не причинило вреда здоровью.
- В дорожно-транспортном происшествии участвовали два транспортных средства, при этом обязательно в движении. То есть, если дверью одного транспортного средства при открывании «задеть» соседнюю машину на парковке, то составлять европротокол нельзя;
- Не причинен ущерб третьим лицам, а только владельцам транспортных средств, участникам аварии. Например, не повреждены рекламные щиты, бордюры, заборы, строения;
- И у виновного, и у потерпевшего в момент аварии были заключены действующие договоры ОСАГО;
- Между участниками аварии нет споров о том, кто явился виновником иных разногласий.

Если хотя бы одно из этих условий не выполнено, то оформлять аварии в упрощенном порядке европротокола нельзя. В противном же случае можно самостоятельно зафиксировать дорожно-транспортное происшествие. Далее рассмотрим, как правильно заполнить извещение.

- **Пункт первый.** Здесь указывается место совершения дорожно-транспортного происшествия. Привязывается адрес

к ближайшему недвижимому объекту (дому, строению). Точный адрес можно узнать при помощи навигатора или же просто спросить у прохожих.

- **Пункт второй.** Нужно указать точное время и дату произошедшей аварии.
- **Пункт третий.** Указывается количество поврежденных автотранспортных средств (цифрой).
- **Пункт четвертый.** Необходимо отразить количество пострадавших в дорожном происшествии.
- **Пункт пятый.** Здесь необходимо отметить, было ли проведено медицинское освидетельствование участников на нахождение их в состоянии алкогольного или иного опьянения.
- **Пункт шестой.** Отметка о том, причинен ли ущерб имуществу третьих лиц.
- **Пункт седьмой.** Указываются контактные данные свидетелей аварии. Если же свидетелей нет, то стоит сделать отметку об этом.
- **Пункт восьмой.** Отражается принимали ли участие в фиксации дорожно-транспортного происшествия сотрудники МВД. Если да, то вписывается номер нагрудного знака инспектора.

В пунктах с девятого по пятнадцатый каждый из водителей заполняет колонку, связанную со своим транспортным средством. При этом не важно, кто будет первым, а кто вторым:

- **Пункт девятый.** Вносим данные о своем автотранспортном средстве: марку, модель, номер-идентификатор, номерной знак государственной регистрации;
- **Пункт десятый.** Отражаются данные о владельце авто. Фамилия, имя, отчество, место жительства. Если же авто принадлежит юрлицу, то указываем его полное название;
- **Пункт одиннадцатый.** Необходимо указать анкетные и контактные данные водителя автомобиля: ФИО, данные водительского удостоверения, число, месяц, год, место рождения, место проживания, контактный телефон. Так же

необходимо отметить типы ТС, к управлению которыми допущен водитель и номер документа, подтверждающий право владения или управления автомобилем.

- **Пункт двенадцатый.** Здесь отмечается название страховой компании, данные полиса ОСАГО, срок его действия. Необходимо отразить оформлена ли дополнительная страховка транспортного средства;
- **Пункт тринадцатый.** На изображении транспортного средства, соответствующего вашему необходимо стрелочкой указать место, куда пришелся первый удар. Все повреждения указывать не стоит;
- **Пункт четырнадцатый.** А вот тут уже стоит описать все повреждения, которые есть у автомобиля. Это нужно сделать кратко, но подробно;
- **Пункт пятнадцатый.** Отображаются возможные несогласия с текстом, который занес ваш оппонент в свои графы, либо в случае, когда он отказывается заверять подписью протокол;
- **Пункт шестнадцатый.** Здесь нужно быть очень внимательным. Необходимо отметить все обстоятельства произошедшего транспортного происшествия, а в нижней части указать цифровое значение отмеченных пунктов;
- **Пункт семнадцатый.** Тут представлено место, где нужно схематично зарисовать место происшествия. Художественные таланты не требуется, все что нужно это указать названия улиц, наличие дорожных знаков, разметки, траекторию движения автомобилей, место столкновения и следы торможения;
- **Пункт восемнадцатый и последний.** Необходимо потерпевшему и виновному закрепить составление протокола и то, что разногласий нет, поставив свои подписи.

На этом заполнение лицевой части документа закончено. Каждому из участников достается один из бланков, и они могут разъезжаться.



Обратную сторону каждый заполнит самостоятельно и можно это сделать не на месте ДТП, а позже.

Итак, что и как нужно заполнить:

- Отмечаем букву той колонки, которую заполняли на лицевой стороне;
- Подробно и четко излагаются обстоятельства дорожно-транспортного происшествия. А именно: время, место совершения, кто и откуда двигался, из-за каких действий (бездействий) произошло столкновение, погодные условия, расположение знаков и т. д.;
- Указываем, собственник или нет находился за рулем в момент аварии с вашей стороны;
- Этот пункт заполняется только если в аварии участвовало еще одно транспортное средство. Заполняется про него тоже самое, что и в пунктах с первого по восемнадцатый на лицевой стороне;
- Заполняется, если ущерб причинен имуществу третьих лиц: кому оно принадлежит, наименование, характер повреждений;
- Отмечается, может ли автомобиль перемещаться своим ходом и если нет, указать, где автомобиль находится;
- Здесь указываются все дополнения, которым не нашлось места в соответствующих пунктах.

Ниже заверяем обратную сторону документа своей подписью, указываем дату составления. Если же места в пункте 7 на обратной стороне оказалось не достаточно, чтобы вместить все ваши замечания, то возьмите простой белый лист бумаги, в его верху укажите, что он является приложением к протоколу, об этом же стоит сделать отметку и в бланке европротокола. После записи всех уточнений, внизу листа так же поставьте свою подпись, дату.

Последствия не каждой аварии можно оформлять без привлечения сотрудников ГИБДД.

Рассмотрим ситуации, при которых это возможно:

- Если в дорожном происшествии участвовали не более двух автомобилей;
- У каждого из водителей-участников ДТП имеется страховка ОСАГО, действовавшая в момент столкновения;
- Ущерб причинен только транспортным средствам;
- Нет разногласий между участниками о виновности и других обстоятельствах происшествия;
- Автолюбители имеют возможность сами составить европротокол.

Так же необходимо помнить, что оформить последствия дорожно-транспортного происшествия с участием автомашины, зарегистрированной в другой стране, можно в соответствии с европротоколом, если у водителя есть действующая Грин карта.

А вот в случае, когда, казалось бы, все условия соблюдены, однако у одного из водителей есть подозрения, что его оппонент находится в состоянии алкогольного или другого опьянения, то стоит вызвать сотрудников полиции. Этим вы в первую очередь обезопасите себя, ведь позже показания водителя могут измениться и тогда взыскать компенсацию ущерба со страховой будет проблематично.

Теперь необходимо понять, в каких случаях у водителей нет возможности оформить дорожное происшествие в упрощенном порядке:

- Если в происшествии участвовали три и более автотранспортных средств;
- Если столкновения не было (бесконтактное ДТП). Например, если один из участников происшествия «подрезал» другого, в результате чего и произошла авария;
- Если из-за аварии причинен ущерб имуществу третьих лиц. Например, повреждены заборы, рекламные конструкции, здания и сооружения;
- Если ущерб причинен не только автомобилям, но и людям.

Исключения составляют только повреждения, не причинившие вреда здоровью, например, синяки, ссадины, поверхностные раны и царапины.

Когда все условия, установленные законодателем о самостоятельной фиксации результатов аварии, соблюдены и принято решение о составлении европротокола, нужно помнить, что максимальная выплата, которую сможет назначить страховая – 50000 рублей.

Однако и тут есть исключения:

- Если договор ОСАГО заключен до 02.08.2014, то верхний предел выплат – не более 25000 рублей;
- В Московской, Ленинградской областях, а также в городах Москва и С.-Петербург выплаты по дорожным происшествиям, оформленным в соответствии с европротоколом могут достигать 400000 рублей, однако только при условии фиксации аварии при помощи устройств, отвечающих требованиям законодателя.

Если уже после составления европротокола, автовладелец поймет, что стоимость восстановительного ремонта превышает установленную сумму компенсации, то страховщик уже не будет ее выплачивать и останется единственный выход – обратиться в суд с иском к виновному в аварии.

Также стоит помнить, что если вы во время оформления происшествия в соответствии с европротоколом не заметили или не внесли какое-то повреждение в бланк, то оплачивать страховщик его тоже не будет. Придется взыскивать в судебном порядке с виновного.

Обратится к страховщику за дополнительной компенсацией допускается только в случае, если был причинен вред здоровью.

После того как европротокол заполнен и подписан участниками происшествия необходимо в течении пяти рабочих дней обратиться в свою страховую компанию с заявлением о выплате компенсации к

которому приложить установленный пакет документов, в том числе и извещение о ДТП. Также постарайтесь не потерять связь с водителем второго автотранспортного средства. Ведь без его участия получение страховки затруднительно.

Что делать, если одна из машин, участвующих в дорожно-транспортном происшествии зарегистрирована в иностранном государстве, можно ли оформлять европротокол?

Да, это возможно, но только в случае, если у водителя иностранной машины оформлена Грин карта. А также если он владеет русским языком и может участвовать в составлении протокола.

Какой верхний предел компенсаций ущерба, полученных в ДТП и оформленных в упрощенном порядке?

Для всех граждан России, кроме жителей Московской и Ленинградской областей (включая областные центры), где этот размер составляет 400000 рублей, компенсация ограничивается 50000 рублей. Стоит помнить, что выплату до 400000 рублей можно получить, только если ДТП зафиксировано при помощи приборов ЭРА ГЛОНАСС, если же их нет, то и выплата будет до 50000 рублей.

Если после столкновения вы заметили, что второй участник ведет себя не адекватно, чувствуется запах алкоголя или иные признаки опьянения, то необходимо вызывать на место дорожного инспектора.

В соответствии с действующим законодательством, сотрудники ГИБДД имеют право остановить автомашину, на которой есть повреждения и узнать, была ли зафиксирована авария. Что бы минимизировать время общения с сотрудниками, возите с собой копию европротокола до тех пор, пока не устраните повреждения.