

Приоритет натурального возмещения ремонта над денежной компенсацией



Федеральный закон от 28.03.2017 № 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» установил, что натуральное возмещение по ОСАГО приобретает приоритет перед выплатой денежных средств.

Законом определяется, в каких случаях потерпевший получает возмещение в виде денежной выплаты, кроме того, он содержит перечень требований, которым должны соответствовать станции технического обслуживания (СТО), где возможно осуществление ремонта автомобилей на основании заключенных со страховщиками договоров.

Закон о натуральном возмещении ОСАГО

Подписание законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», устанавливающего приоритет ремонтных работ по восстановлению автомобиля над выплатой страховки президентом и официальное опубликование его на сайте Правительства произошло 28.03.2017 г.

28.04.2017 г. он обрел законную силу. В соответствии с данным актом, с этого момента вместо оплаты в денежной форме автовладельцам чаще всего будет выдаваться лишь направление на автостанцию для проведения ремонтных работ.

Натуральное возмещение по ОСАГО имеет приоритет перед выплатой

компенсации, если договор ОСАГО заключен начиная с 29.04.2017 г.

Как получить натуральное возмещение по ОСАГО?

Владельцу автотранспорта следует выбрать одну из тех станций технического обслуживания (СТО), которые находятся в договорных отношениях со страховой компанией.

Осуществить выбор СТО возможно как в тот момент, когда приобретается полис, так и на стадии, когда возникла необходимость возмещения убытков.

Список СТО, в котором указаны адреса, где они располагаются, перечислены марки и года выпуска автомобилей, которые они обслуживают, страховщик должен публиковать на своем сайте и регулярно обновлять.

Разница между натуральным возмещением и выплатой денег заключается в том, что в расчет не берется, насколько изношены детали и механизмы, кроме того, запрещена установка уже использовавшихся автозапчастей, или же таких, которые были восстановлены.

Возможен ли самостоятельный выбор СТО если происходит натуральное возмещение ОСАГО?

Чтобы воспользоваться для ремонта пострадавшей машины услугами СТО, не заключавшей договор со страховщиком, необходимо заручиться его согласием в письменной форме.

Заявление о возмещении страховки должно содержать полное название СТО, которую выбрал автовладелец, данные о ее местонахождении и платежных реквизитах для того, чтобы страховщик мог оплатить проведенные восстановительные работы.

Требования к ремонту при натуральном возмещении ОСАГО

- Максимальным сроком для проведения ремонтных работ является месяц с даты доставки владельцем автомобиля на

СТО;

- Расстояние между СТО и местом ДТП или местом проживания пострадавшего (на его усмотрение) не должно превышать 50 км;
- Ремонтные работы в отношении новых автомашин (возраст не превышает 2 года) обязательно производить на СТО официальных дилеров, которые занимаются осуществлением гарантийного сервисного обслуживания;
- Гарантийные сроки на восстановительный ремонт автомобиля не могут быть менее полугода, а на работу по ремонту кузова и работу, при которой применяются лакокрасочные материалы – менее года.

Как действовать в случае ДТП?

Когда при аварии повреждены только две автомашины и каждый владелец имеет действующий полис ОСАГО, с заявлением о выплате страховки следует обращаться к своему страховщику.

Если причинен вред жизни или здоровью какого-либо участника ДТП, заявление нужно подать страховщику, который находится в договорных отношениях с виновником аварии.

Срок передачи заполненных извещений о ДТП своим страховщикам для участников ДТП составляет пять суток.

Заявление о страховом возмещении должно быть рассмотрено в течение 20 суток.

Если не соблюдены сроки, в которые потерпевший должен получить направление на ремонтные работы, страховая компания должна будет выплатить неустойку, составляющую 1 % от страховой выплаты за каждые просроченные сутки.

Если страховщик нарушил сроки проведения работ по восстановлению машины, с него будет взыскана неустойка, в размере полпроцента от суммы страховой выплаты.

Наибольший вред страховщикам наносит то парадоксальное

обстоятельство, что законодательство предусматривает право на гарантийный ремонт для всех владельцев пострадавших в ДТП автомобилей, не исключая изношенные машины, чье состояние является очень плохим.

Таким образом, страховые компании несут гарантийные обязательства и перед теми автовладельцами, чья машина вышла из строя после ремонта на СТО из-за влияния абсолютно других факторов, к примеру, из-за сильного износа, или от того, что кузов находился в плохом состоянии и т. п.

Осложнения вызывает и тот факт, что предусмотрена обязанность устанавливать новые запчасти на все автомашины, в отношении которых осуществляются ремонтные работы, при этом старые машины, чье состояние является практически аварийным, не являются исключением.

Ответственными за то, насколько качественно проведены ремонтно-восстановительные работы будут не станции техобслуживания, а страховые компании, что будет способствовать возникновению весьма значительного убытка, если ремонт будет проведен некачественно.

Вследствие этого организовывать ремонтно-восстановительные работы страховщикам придется в сугубо индивидуальном порядке, что приведет к серьезным осложнениям при осуществлении ими их непосредственных функций.

Кроме того, при неизменности цен на ОСАГО возникнут сложности с обеспечением новыми запчастями. Так как на страховые компании возлагается обязанность по обеспечению автомобиля новыми комплектующими, они будут вынуждены идти на значительные затраты денежных средств. Существует вероятность, что большая часть страховщиков предпочтет не прибегать к ОСАГО.

Из этого следует, что реализация положений Закона № 49-ФЗ может вызвать множество сложностей и разногласий, что, несомненно, повлияет в худшую сторону и на положение

автовладельцев, и на позиции страховщиков.

Единственный способ, который поможет предотвратить серьезные отрицательные последствия, перечисленные выше, это продолжать усовершенствование взаимодействия между страховщиками, официальными дилерами, СТО, при этом аспекты данного взаимодействия должны обрести юридическое обоснование.

Получить страховку в виде денежных средств можно при наличии следующих обстоятельств:

- Если наступила смерть пострадавшего;
- У пострадавшего имеются травмы, вследствие которых его здоровью нанесен тяжкий вред или вред средней тяжести (когда подавая заявление с требованием возместить вред он избрал такую форму компенсации);
- Если пострадавший имеет инвалидность и если автомашина приобретена им по показаниям врачей (когда он указывает такую форму компенсации);
- Автомашина не может быть восстановлена;
- Восстановительный ремонт будет стоить более 400 000 рублей (50 т. р. если ДТП оформляется в соответствии с европротоколом) и от потерпевшего получен отказ от доплаты за восстановление на СТО;
- Ответственность за причинение вреда распространяется на всех участников ДТП («обоюдка»), а потерпевший отказывается от доплаты за ремонтные работы;
- При ДТП пострадало лишь имущество, которое не является автотранспортом;
- От потерпевшего получен отказ от восстановления на СТО, не соответствующей требованиям к организации восстановительных работ;
- Со стороны страховой компании владельцу машины не предоставлено возможности проведения восстановительных работ на СТО, указанной, когда заключался договор ОСАГО;
- Страховщик и автовладелец заключили письменное соглашение.