

Сдавал задним ходом, врезался в машину на парковке и уехал, что будет?



Прежде, чем рассматривать различные чрезвычайные ситуации, которые происходят с водителями на дорогах, давайте разберемся, что означает понятие ДТП.

Столкновение автомобилей между собой, а также наезд на объект, который не движется, принято считать дорожно-транспортным происшествием (ДТП).

Происшествия данного рода могут происходить на дороге, за городом, в пределах населенного пункта, во дворе или на парковке. Чтобы объяснить, почему произошло ДТП на парковке, можно привести множество причин: невнимательность водителя, отвлекающие моменты, большая загруженность территории, прочее.

Если вы повредили чужой автомобиль на парковке, никогда не оставляйте место происшествия. Сообщите в ГИБДД, дождитесь представителей органов правопорядка и оформите ДТП, как этого требует закон.

При правильном оформлении документов по ДТП и при наличии страхового полиса, вы сможете получить положенную компенсацию за ущерб.

Штраф за ДТП на парковке

ДТП на парковке. Водитель оставил место происшествия.

Обычно водители, выезжая с парковки, чувствуют себя более расслабленно, чем при движении на дороге. Но такое поведение

чревато не очень приятными последствиями.

Банальная невнимательность и отвлеченность могут привести к повреждению другого припаркованного автомобиля. Часто такая ситуация происходит в тот момент, когда водитель сдает назад.

Первое желание, которое возникает у большинства автолюбителей – быстро покинуть место происшествия в надежде, что никто не заметил аварии.

Но такое действие может вам только навредить, ведь за правонарушения подобного рода также предусмотрено наказание. Хорошо, если вы отделаетесь только штрафом. Но если вы сбежите, наказание будет серьезнее. А лишаться водительских прав вы вряд ли захотите.

Тогда сами вызовите сотрудников ГИБДД, дождитесь их и владельца поврежденного авто. А дальше оформите происшествие в соответствии с требованиями закона. Так вы обойдетесь штрафом.

В противном случае решением суда вы будете лишены прав на управление автомобилем. Это самое распространенное решение суда в подобных ситуациях.

За оставление места ДТП водитель будет лишен водительских прав.

Административная ответственность (штраф) при ДТП на парковке.

Обычно водители, выезжая с парковки, создают аварийную ситуацию или попадают в нее при движении задним ходом.

Но такое движение, согласно ПДД, возможно только в некоторых ситуациях:

- Когда движение задним ходом не будет мешать другим участникам движения или ситуация вполне безопасна;
- Если есть к кому обратиться за помощью (направить движения водителя) при плохой видимости.

Ни в коем случае нельзя передвигаться задним ходом:

- В местах, где запрещено разворачиваться: пешеходные перекрестки, тоннели, мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, остановки общественного транспорта, прочее. Также запрещены развороты на дороге, если видимость в радиусе 100 метров очень плохая.

За нарушение пунктов ПДД, отвечающих за правила маневрирования на дорогах, в отношении водителей-нарушителей предусмотрена административная ответственность (ст. 12.24 КоАП РФ).

Таким образом, когда произошло дорожно-транспортное происшествие на парковке при движении одного из автомобилей задним ходом, виновным будет признан водитель именно этого автомобиля (в 90 % случаев).

Когда происходит ДТП на парковке, собственно, как и любая другая авария, происшествие должно быть оформлено в соответствии с требованиями закона. То есть, после оформления аварии у виновника должен остаться официальный документ.

В том случае, когда вы, находясь за рулем автомобиля, повредили чужую машину на парковке, никогда не сбегайте. Дождитесь владельца поврежденного авто и оформите происшествие.

Если на парковке пострадал ваш автомобиль, сделайте все, для того чтобы собрать как можно больше информации о машине, причинившей повреждения вашему ТС, найдите очевидцев, прочее.

Каждое конкретное происшествие на парковке имеет свои особенности. Поэтому чтобы лучше разобраться со своими действиями и возможными последствиями – обратитесь к юристу.

На основании анализов документов, показаний очевидцев и прочих материалов, специалисты подскажут вам как дальше себя вести. Иногда достаточно опытного взгляда на суть происшествия, и вся ситуация может в корне измениться.

Наложение штрафа

Если виновник аварии на парковке оставил место происшествия, не имея на то веских причин, ему придется оплатить штраф.

Вы должны понимать, что сегодня просто так избежать наказания не получится. Иногда водители надеются на то, что никто не заметил их действий. Но не стоит забывать, что все современные автостоянки и парковки оборудованы камерами видеонаблюдения.

Поэтому особых сложностей в поиске правонарушителей на парковке сейчас не возникает.

Давайте рассмотрим, какая административная ответственность и наказание предусмотрены ст. 12.27 КоАП РФ за оставление места аварии на парковке:

Предупреждение	Если водитель нарушил права в первый раз
Административный арест	Сроком до 15 суток
Денежный штраф	От 500 до 1500 рублей
Лишение водительских прав	От 1 года до 1,5 лет
Арест ТС	До момента оплаты штрафа; На срок до 15 суток.

Эксперты, интересуясь данной проблемой, решили оценить ситуации с возникновением ДТП, которые происходят на парковке. Для оценки они взяли период с июня 2016 года по май 2017 года.

Результаты оказались довольно неожиданными. За изучаемый период из общего количества происшествий с ТС, аварии на парковке составляли 40 %.

Полученные данные говорят сами за себя. Эта проблема должна быть хорошо изучена соответствующими органами. Главное – найти пути разрешения проблемной ситуации.

Если раньше сотрудники ГИБДД и полиции уделяли больше внимания безопасности движения на дороге, то в настоящее время их

внимание все больше привлекает ситуация на парковках.

Когда на парковке столкнулись два автомобиля, оформить ДТП можно несколькими способами:

- составив Европротокол без вызова сотрудников правоохранительных органов;
- вызвав сотрудников ГИБДД.

Если ДТП оформляется с помощью представителя ГИБДД, необходимы такие действия:

- выполнить видеосъемку, сделать фотографии;
- освободить проезд для других автомобилей.

Представители ГИБДД производят следующие действия:

- составляют схему места происшествия;
- проводят осмотр ТС, фиксируют повреждения;
- выясняют, кто стал виновником аварии;
- проводят опрос очевидцев, знакомятся с видеозаписями с камер наблюдения;

По окончании процедуры оформления ДТП, инспектор выдает участникам аварии копии протокола. Имея протокол, пострадавший в аварии подает заявление и другие документы в страховую компанию для получения компенсации за ущерб.

Для виновника аварии протокол имеет не очень приятное значение, так как является доказательством его вины.

При наличии Европротокола потерпевший также может обратиться в страховую компанию за возмещением ущерба, так как по закону Европротокол приравнивается к стандартному протоколу.

При наличии двух машин, ставших участником аварии, речи о страховых выплатах в порядке прямого возмещения не идет.

Европротокол – документ, который составляется водителями самостоятельно. Но при этом не могут быть больше двух участников аварии, а также они должны иметь общий взгляд на происшествие.

Кроме этого, автовладельцы должны иметь страховые полисы ОСАГО, которые не прекратили своего действия на момент аварии.

Действия участников ДТП при оформлении Европротокола:

- сделать фотографии и провести видеосъемку;
- найти очевидцев происшедшего;
- составить схему аварии, внести ее в бланк извещения (при согласии сторон);
- зафиксировать в документе повреждения ТС;
- определить виновника аварии;
- поставить подписи под документом;
- освободить дорогу для движения другому автотранспорту.

Схема места аварии составляется в любом случае. При оформлении Европротокола она должна иметь следующее содержание:

- указывается место аварии на парковке. Для этого рисуется отдельная часть парковки. Машины, которые находятся вблизи данного места, также заносятся в схему;
- Зафиксировать место нахождения ТС, ставших участниками ДТП;
- Записывается, в каком направлении двигался транспорт. Необходимо в обязательном порядке уточнить, какая из машин двигалась, а какая просто стояла;
- Зарисовывается разметка, указательные знаки, столбы, клумбы, прочее;
- В том случае, если авария произошла на парковке какой-

либо организации, следует указать ее название, а также название соседних улиц, зданий, прочее.

К схеме, если есть такая необходимость, можно внести дополнения (например, указать место соприкосновения ТС).

Обязательно известите свою страховую компанию о ДТП и наступлении страхового случая.

Если вы вызвали на место аварии сотрудников ГИБДД, они сами будут создавать схему аварии.

В момент составления схемы инспектором ГИБДД, находитесь с ним рядом, и, если возникнет необходимость, попросите внести коррективы.

Когда ДТП происходит на парковке или во дворах, повреждения ТС не бывают слишком серьезными. Дело в том, что скорость здесь обычно ниже, чем на дороге или скоростной трассе.

Стоит ли из-за небольшого ущерба, причиненного другой машине, лишаться права управлять своей машиной в течение целого года.

То, каким будет наказание для нарушителей ПДД, зависит от судьи. Кроме этого в нашем законодательстве, при желании, можно найти небольшие лазейки, которые помогут наказание сделать не таким значительными.

Чтобы не отвечать по всей строгости закона за оставление места ДТП, можно использовать следующие способы:

- **Арест на 15 суток.** Такой выход выбирают те водители, для которых какие-то две недели под арестом намного проще, чем прогулки на своих двоих в течение года. Тем более что за мелкое нарушение обычно дают 5 суток. Но все равно, ваше наказание в руках судьи, который будет вести дело;
- **Доказать, что нарушение вами ПДД носило не слишком значительный характер.** Сделать это не очень сложно, тем

более, если пострадавший особо не настаивает на вашем наказании;

- **Объяснить суду, что ваш отъезд не носил умышленного характера.** То есть, доказать, что у вас были веские причины для отъезда;
- **Схитрить.** Этот вариант возможен в том случае, если вы сумеете договориться с вашим потерпевшим. Предложите ему «не признавать» вас на очной ставке и написать заявление о прекращении розыска автомобиля, причинившего повреждения его машине. Понятно, что вам придется потратиться на восстановление его машины, но это намного лучше, чем лишиться на год своей;
- **Затягивание срока обращения в суд.** По данному делу есть свой срок давности. Чтобы не получить законное наказание, придется «потеряться» из вида сотрудников правоохранительных органов на какие-то 3 месяца. По окончании срока давности дело будет закрыто.

Если вы хотите более подробно ознакомиться с особенностями каждого перечисленного выше способа, прочтите статью «4 способа как избежать ответственности за оставление места ДТП».

Прислушайтесь к нашим полезным советам:

- никогда не покидайте место аварии, какими бы мелкими не были повреждения;
- сообщите об инциденте в ГИБДД;
- в том случае, если вы все же покинули место аварии, немедленно туда возвращайтесь;
- найдите общий язык с пострадавшими. Так вы сможете прийти к взаимовыгодному решению.

Поверьте, если вы покинете место аварии, вы сделаете только хуже себе. Ведь проблему с небольшими повреждениями иногда

решить намного проще, чем пережить административное наказание.

Если вы все-таки поторопились с решением и уехали, немедленно возвращайтесь. Чем раньше вы это сделаете, тем меньшими будут ваши «потери».

Если у вас возникнут вопросы по обсуждаемой теме – пишите в комментариях, а еще лучше, поделитесь своим опытом с другими водителями.

Некоторым водителям может показаться, что заезжая на парковку можно оставить машину там, где захочется. Но это совсем не так. Автомобиль должен занять свое парковочное место (площадка с разметкой).

Для каждой машины должно выделяться столько места, чтобы она могла легко маневрировать при заезде и выезде. Если эти требования не выполняются, происходит повреждение соседних машин.

Существуют даже специальные стандарты, в соответствии с которыми происходит разметка парковочных мест. Учитываются параметры абсолютно всех видов транспорта (даже грузового).

Ознакомьтесь с правилами разметки асфальта на парковке:

- Между открытыми дверьми машин, стоящих на парковке по соседству, должен пройти один человек средней комплекции;
- Парковка должна быть обозначена специальным дорожным знаком: большая белая буква «Р» на синем поле;
- Должна быть создана такая разметка, чтобы машины могли легко разъезжаться в нужном направлении;
- Линии разметки должны быть такой толщины, чтобы водители могли их легко различить на асфальте;
- Используемая для разметки краска должна быть с эффектом светоотталкивания;

- Никакие посторонние объекты, находящиеся на парковке, (колонны, столбу, урны, клумбы, тумбы, терминалы, прочее), не должны мешать свободному въезду и выезду на место парковки;
- Если выполняется новая разметка, старые линии должны быть удалены;
- Ширина линии разметки должна быть не более 10 см;
- Обычно разметка рисуется «под наклоном» (40-60 градусов), «елочкой» (крупные парковки), «перпендикулярно проезжей части» (небольшие парковки с маленькими заездными карманами).

Если сотрудники парковки хотят озеленить территорию – то это не запрещено. Обычно она обсаживается деревьями, кустами, цветами.

В соответствии со стандартами, принятыми в РФ, одно парковочное место для легковой машины не должно быть меньше 2,3 м (в ширину). Место парковки машин, принадлежащих людям с ограниченными возможностями, должно быть в ширину не менее 3,5 метра. Разрешены отклонения от нормы в пределах 5 сантиметров. Наносить новую разметку следует не реже 1 раза в полгода.

Парковки со шлагбаумом.

Часто заезжая на парковку можно обнаружить шлагбаум. Это говорит о том, что прежде, чем занять парковочное место, необходимо за него заплатить. Шлагбаум откроется после внесения определенной суммы.

В том случае, когда авария произошла «с участием шлагбаума», причины могут быть следующими:

- Владелец авто отказывается вносить оплату за парковку;
- Водитель не справился с управлением;
- Преднамеренное нарушение правил дорожного движения;

- Оплачивая парковку через терминал, водитель отвлекся от основного действия, то есть, управления ТС.

В большинстве терминалов или паркоматов не выдается сдача. Эта ситуация иногда влияет на сосредоточенность водителя за рулем и приводит ДТП.