

# **Виновник ДТП – не собственник автомобиля, на кого подавать в суд?**



По закону управлять автомобилем имеет право не только его владелец, но и другие лица, имеющие генеральную доверенность. Поэтому иногда в результате оформления ДТП выясняется, что виновником аварии является не собственник машины.

В такой ситуации у потерпевших в аварии может возникнуть закономерный вопрос по поводу лица, на которое следует подавать в суд.

Сразу уточним, что дать однозначный ответ на данный вопрос не получится. Чтобы правильно выбрать лицо, которое должно нести ответственность за нарушение правил дорожного движения, приведшее к аварии, необходимо выяснить, имел ли право водитель садиться за руль этого автомобиля.

## **Что делать при ДТП, если водитель – не собственник автомобиля**

**Как себя вести в подобном случае?**

В большинстве случаев особых проблем с определением лица, которое должно возместить ущерб при ДТП, нет, даже если виновником аварии является не владелец авто.

**Если у водителя, управлявшего автомобилем, была генеральная доверенность, то он и несет ответственность перед потерпевшим. В противном случае отвечать за действия водителя, не имеющего доверенности, будет непосредственно собственник автомобиля.**

**Владелец машины, которая была угнана, и с участием которой**

**произошла авария, не будет возмещать ущерб потерпевшим.**

Но следует заметить, что владельцу придется доказать, что его машина была украдена, представив необходимые документы.

Конечно, никому не хочется отвечать за ошибки других людей. Поэтому собственник машины, явившейся участницей аварии, может подать в суд встречное требование.

В том случае, когда хозяин машины уже возместил ущерб, он имеет возможность потребовать с виновника аварии вернуть ему потраченные средства. Размер иска приравнивается к размеру компенсации, выплаченной потерпевшему.

### **Выплаты по страховому полису**

Многие водители стараются оформить страховой полис ОСАГО, тем более что это требование является обязательным для всех водителей. В случае аварии ущерб будет возмещен за счет страховой компании, даже если за рулем автомобиля находился не сам водитель, а лицо, которому он выдал генеральную доверенность.

### **Как правильно действовать в данной ситуации:**

- после того, как произошло ДТП, вызовите сотрудников ГИБДД или ДПС. Они должны составить схему происшествия, протокол, выписать необходимые справки и вручить их обоим участникам аварии;
- со справкой о ДТП обратитесь в страховую компанию и потребуйте возместить ущерб, полученный в результате аварии. Обязательными документами при обращении являются: полис, полученный при оформлении страховки, ПТС, заявление о возмещении ущерба, ВУ, удостоверение личности, реквизиты, необходимые для перечисления средств. Средства на ваш счет будут перечислены по решению страховой компании. Для рассмотрения заявления и принятия решения у страховщиков есть 20 календарных

дней.

**Отсутствие реакции страховщиков по истечении указанного срока или выплата суммы, которая меньше необходимой для восстановления авто, дает основания для проведения независимой экспертизы и обращения в суд.**

Довольно сложно получить компенсацию в том случае, когда авария произошла по вине угонщика авто.

**Страховщики могут отказаться выплачивать ущерб, если:**

- лицо, признанное виновником аварии, не вписано в страховой полис;
- срок действия страхового полиса закончился.

Если страховая компания обосновано отказала в возмещении ущерба, пострадавшему придется решать вопрос только с самим виновником аварии.

**Отсутствие страховки**

Если договор страхования не был заключен, выплата компенсации становится обязанностью непосредственно виновника аварии или собственника авто.

Но это еще не означает, что водитель, потерпевший в аварии сможет восстановить машину за счет данных лиц. Ему могут выплатить небольшую часть средств или вообще отказаться платить, аргументируя отказ отсутствием денег.

Когда водитель, спровоцировавший ДТП, не имел права управлять автомобилем, разбираться с компенсацией потерпевшему будет владелец машины. Если у него нет средств, машину можно арестовать.

Когда же водитель имел генеральную доверенность, автомобиль не может быть арестован, так как он не принадлежит виновнику аварии.

Оба участника аварии заинтересованы в проведении независимой экспертизы, которая позволит обнаружить повреждения и точно определить стоимость ремонтных работ.

### **Информация для пострадавшей стороны**

**Водитель, пострадавший в результате аварии, имеет право требовать выплаты компенсации, как с виновника аварии, так и с хозяина машины.**

В данной ситуации главное выяснить, кто именно по закону должен это сделать.

Когда владельцем машины является юридическое лицо, находившееся на момент ДТП на службе, он также может обеспечить уплату ущерба.

**Для того чтобы разобраться к кому предъявлять требования по оплате ущерба, необходимо выяснить:**

- была ли у виновника аварии доверенность. Если это так, то рассчитываться с потерпевшим будет именно этот водитель;
- есть ли данные виновника аварии в страховом полисе ОСАГО. Если на водителя распространяется страховка, возмещать ущерб будет страховая компания;
- отсутствие доверенности говорит о том, что ответственность за ДТП несут и водитель, и владелец;
- если машина числилась в угоне, отвечать за аварию владелец авто не будет, собственно как и страховая компания, так как угонщика среди страхователей нет.

### **Как действовать при аварии?**

Итак, вы смогли определиться, у кого требовать возмещения ущерба – направляйте ему письмо с соответствующими требованиями.

**Для того чтобы отреагировать на письмо у виновника есть 7 дней. Отсутствие реакции на требования пострадавшего – основание для обращения в суд.**

Когда виновник аварии не является владельцем машины, но он вписан в страховку, а также имел генеральную доверенность, проблем с выплатой компенсации потерпевшему в аварии быть не должно.

В противном случае обращения в суд не избежать. К сожалению, сознательных граждан, которые сразу же откликаются на требования потерпевшего, не так уж много.

Давайте разберемся, как правильно составить исковое заявление в суд.

Документ набирается на компьютере. В качестве реквизитов вносится следующая информация: наименование суда, личные данные истца и ответчика (ФИО, адрес, контактный телефон), уточняется цена иска и государственной пошлины (далее мы расскажем о том, как проводить расчеты стоимости иска).

Следующая запись – четкое название иска, которое указывает на суть проблемы. В данном случае это будет: исковое заявление к виновнику аварии о возмещении ущерба, причиненного ДТП.

В теле заявления описываются обстоятельства произошедшего происшествия, в результате чего истец понес урон. Назовите точное место ДТП, когда и в каком часу произошло данное событие. Уточните марки, модели и государственные номера обеих автомобилей.

Укажите в тексте личные данные водителей участников аварии. При описании аварии ссылайтесь на доказательства, которые подтверждают произошедшее.

**Текст заявления может быть примерно таким:** авария произошла по вине Иванова С.И., так как он нарушил п. 1.4 Правил дорожного движения. Данный факт подтвержден экспертизой (от 02.10.2016

г.), справкой, выданной на месте аварии, а также постановлением по делу об административном правонарушении xxxxxxxxxxx от 02.10.2016 г.

**Далее прилагаются расчеты стоимости иска.** В нее входят расчеты суммы взыскания.

**Пример описания суммы иска:** согласно выводам экспертизы, проведенной ООО «Гарант на дорогах» № xxxxxx от 10.10.2016 г., на восстановление автомобиля Audi, гос. номер Ф 000 ФФ/278 потребуется 56 тысяч рублей.

Также мне пришлось потратиться на услуги эвакуатора (5 тысяч рублей), на замену поврежденной сигнализационной системы безопасности – 4 тысячи рублей (копии справок и квитанций прилагаются).

В целом сумма убытков составила 72 тысячи рублей. Кроме этого, я затратил средства на составление иска и подготовку судебного разбирательства (копии документов прилагаются).

**В следующей части документа укажите на то, какие ваши права были нарушены.** Обязательно ссылайтесь на статьи закона.

**Например:** виновник ДТП не имел страхового договора. Согласно ч. 1 ст. 15, ч. 1 ст. 1064 ГК РФ, потерпевший в аварии гражданин имеет право на полное возмещение понесенного при аварии ущерба. Компенсировать ущерб должен гражданин, который признан виновником аварии.

Для дачи свидетельских показаний в суде прошу пригласить очевидцев ДТП: пассажира моего автомобиля (личные данные), который проживает по адресу —, номер телефона —. А также сотрудника службы эвакуации (ФИО), который проживает по адресу —, номер телефона —.

Чтобы разрешить спор, прошу изучить дело по дорожно-транспортному происшествию. При этом должны участвовать как истец, так и ответчик (в соответствии с ч. 1 ст. 15, ч. 1, ст.

1065 ГК РФ).

**Далее указывается требование истца.**

**Прошу: взыскать с ответчика Иванова Сергея Ивановича 72 тысячи рублей, в том числе:**

- затраты на восстановление автомобиля – 56 000 руб.;
- оплата услуг эвакуатора – 5000 руб.;
- замена системы безопасности автомобиля – 4000
- услуги юриста – 5000;
- оплата госпошлины – 2000 руб.

**Прошу: истребовать из ГИБДД управления МВД РФ административное дело по данному спору, для его рассмотрения в суде.**

**Перечень прилагаемых к иску документов (приложение):**

- свидетельство о регистрации автомобиля (копия, заверенная у нотариуса);
- копия ПТС (заверенная у нотариуса);
- постановление по делу об административном правонарушении;
- отчет экспертизы от 02.10.2016 г.
- отчет экспертизы от 10.10 2016 г.
- договор об оказании юридических услуг (копия, заверенная у нотариуса);
- представленный СТО отчет о стоимости ремонта авто;
- документ о внесении госпошлины;
- исковое заявление в суд (копии по числу лиц, задействованных в судебном разбирательстве).

**В конце заявления ставится подпись истца и дата составления документа.**

Мы рассмотрели только один из примеров составления иска по ДТП на водителя, виновного в аварии, не имеющего страхового полиса, по возмещению ущерба.

Если вам понадобится информация о составлении искового

заявления, вы можете воспользоваться приведенным выше примером или обратиться к юристу.

Коллегией по гражданским делам Верховного суда было принято решение, в соответствии с которым претензии по поводу выплаты материального ущерба после дорожно-транспортного происшествия должны направляться лицу, управлявшему во время аварии автомобилем. Основное условие – вина водителя должна быть доказана.

Когда произошла авария, большинство потерпевших считают, что компенсировать их материальные потери должен не водитель, находившийся за рулем, а собственник транспортного средства.

Но согласно постановлению Верховного суда такое требование к владельцу машины незаконно. Дело в том, что в силу низкой гражданской сознательности, водитель, совершивший аварию, может сбежать с места происшествия.

Почему, в таком случае, за его действия должен отвечать человек, который не имеет никакого отношения к ДТП, хоть он и является хозяином машины?

Даже если собственник машины написал генеральную доверенность на имя другого водителя, он не может отвечать за то, как он управляет автомобилем и нарушает ПДД.

**Если водитель сбежал с места аварии, а видеоредакторы наблюдения смогли зафиксировать только автомобиль, по вине которого произошла авария, а не водителя в нем, собственника данного ТС могут привлечь к ответственности.**

**Рассмотрим пример.** Водитель Смирнов Г.Б. на переходе сбил пешехода Федорова И.О.. Потерпевший получил серьезные травмы, и позже скончался в отделении реанимации.

Страховщик согласно договору страхования ОСАГО оплатил семье потерпевшего расходы на похороны (25 тысяч рублей), но эта сумма не покрыла все расходы.

Позже родственники погибшего Федорова И.О. обратились в суд с иском о полном возмещении расходов, связанных с погребением, и выплате морального ущерба. Стоимость иска составляет 130 тысяч рублей.

Как оказалось, свой иск родственники подали против собственника автомобиля Сазонова П.Л, а не против лица, управлявшего ним во время аварии, то есть, Смирнова Г.Б. Третьим лицом по делу проходит страховая компания, выплатившая родственникам покойного компенсацию в сумме 25 тысяч рублей.

Районный суд г. Тулы отклонил данный иск. Основанием для этого послужил тот факт, что владелец авто не совершал ДТП, а возмещение ущерба – обязанность виновного в аварии.

Но родственники покойного решили не останавливаться и подали апелляцию в областной суд. В данном суде иск был частично удовлетворен, в результате чего владелец автомобиля должен частично компенсировать ущерб от аварии.

Но с данным постановлением суда не согласился собственник автомобиля. Он обжаловал решение областного суда в Верховном суде Российской Федерации.

Согласно постановлению Верховного суда, возместить ущерб родственникам покойного должна страховая компания. Размер компенсации составляет 475 тысяч рублей.

Почему было принято именно такое решение? Верховный суд, изучив обстоятельства дела, установил, что водитель Смирнов Г.Б. управлял автомобилем на законных основаниях, так как имел генеральную доверенность от владельца машины, Сазонова П.Л. В дополнение ко всему, данный водитель был вписан в страховой полис ОСАГО.

**В правилах дорожного движения говорится о том, что фактом, подтверждающим наличие у водителя доверенности, является его данные в полисе страхования по ОСАГО. То есть, он не обязан постоянно возить с собой доверенность.**

**В Гражданском кодексе РФ отмечается, что возмещение ущерба возлагается на того человека, который пользуется источником повышенной опасности как его собственник, или на правах оперативного управления, или других законных основаниях (п. 1 ст. 1079 ГК РФ).**

**Из всего вышеизложенного следует вывод, что отвечать за ДТП и его последствия должен человек, который управлял транспортным средством на момент аварии.**

Именно на основании данных выводов Верховным судом было отменено решение апелляционного суда. Законным, в данном случае, является решение районного суда.

Следует отметить, что в рассмотренном выше примере, родственники погибшего в аварии пешехода действительно имеют право на компенсацию по ОСАГО в размере 475 тысяч рублей. 25 тысяч рублей предусмотрены в таких случаях на захоронение.

В этой ситуации родственникам нужно было заявлять страховую компанию в качестве соответчика, а они, как нам известно, заявили ее в качестве третьего лица.

Именно поэтому сумма, которую они получили по решению суда, меньше суммы компенсации в несколько раз. Как итог – выплаты в размере расходов на судебные издержки.

Что нужно делать дальше? После всех судебных заседаний и решений суда, истцы должны снова подать заявление в суд, но ответчиком должен быть непосредственно лицо, виновное в ДТП.

Страховая компания должна выступать в суде в качестве соответчика. Суд примет решение по поводу возмещения ущерба и определит того, кто именно заплатит данную компенсацию.

**В каком случае наступает уголовная ответственность собственника авто за ДТП?**

**Действующее уголовное законодательство предусматривает уголовную ответственность виновника аварии за причинение**

**тяжкого вреда здоровью потерпевшего или его смерть.**

**Преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения при управлении ТС, предусмотрены ст. 264 и ст. 264.1 Уголовного кодекса РФ.**

Также ст. 63 УК РФ предусмотрены отягчающие обстоятельства, применяемые к преступлениям, связанным с управлением автомобилем.

**К отягчающим обстоятельствам относятся:**

- управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения;
- в результате ДТП погибли два и более человека;
- лицо, признанное виновным в аварии, неоднократно нарушало ПДД и ему назначалось административное наказание.

В том случае, если ДТП было спровоцировано умышленно, действия водителя будут квалифицироваться как убийство (ст. 105 УК РФ) или как умышленное причинение тяжкого вреда здоровью (ст. 11 УК РФ). В данном случае все зависит от того, какими будут последствия аварии для потерпевших.

Если владелец авто и водитель, совершивший ДТП, не одно и то же лицо, уголовную ответственность понесет лицо, управлявшее автомобилем в момент аварии.

**В ст. 5 УК РФ говорится о том, что субъектом преступления является тот гражданин, который управлял автомобилем и совершил ДТП (сбил пешехода, столкнулся с другим автомобилем, прочее).**

**Юридическое лицо не может выступать субъектом преступления при ДТП.**

**Когда наступает административная ответственность собственника авто при ДТП?**

Статья 12 КоАП РФ полностью касается нарушений гражданами правил дорожного движения и их участие в ДТП.

В данной статье говорится о том, что объективной стороной нарушения прав выступает причинение вреда здоровью легкой или средней тяжести. Установить степень причинения вреда здоровью призвана медицинская экспертиза.

**Санкции за ДТП несут граждане, вина которых полностью доказана (ст. 1.5 КоАП РФ). Виновным в аварии признается гражданин, который управлял автомобилем во время аварии, и из-за действия или бездействия которого произошло ДТП.**

В том случае, если момент аварии будет зафиксирован видеокамерами, владелец автомобиля может быть признан виновным в ДТП и понести за это административное наказание.

В некоторых случаях когда владелец автомобиля, явившегося причиной ДТП, сумеет доказать свою невиновность, представив суду веские доводы, с него будет снято данное наказание.

**Договор купли-продажи автомобиля не может быть признан веским доводом непричастности владельца авто к аварии.**

Если вы думаете, что показав в суде данный договор, вы сможете избежать наказания, то вы ошибаетесь.

Договор купли-продажи еще не факт того, что у машины новый владелец. Если машина не прошла перерегистрацию, то собственник у нее тот же, что и был до продажи.

Когда продается машина, новый владелец должен снять ее с регистрации в течение 10 дней. Если этого не происходит, бывший хозяин обязан сам снять автомобиль с регистрации.

**Юридическое лицо (организация) не несет административное наказание при совершении ДТП.**

**В каком случае наступает гражданская ответственность владельца автомобиля при ДТП?**

Когда речь идет о гражданской ответственности при ДТП, то имеют ввиду возмещение материального и морального ущерба потерпевшим.

В Гражданском кодексе РФ говорится о том, что использование автомобиля создает повышенную опасность для окружающих людей (ст. 1070 ГК РФ).

Собственник автомобиля, который стал виновником аварии, обязан возместить ущерб, только если он сможет доказать, что данная аварийная ситуация сложилась из-за независимых от него обстоятельств.

**Если юридическое лицо, использовавшее автомобиль, как источник повышенной опасности, стало участником ДТП, оно несет гражданскую ответственность.**

Виновным в аварии может быть признан владелец автомобиля, водитель, взявший машину в аренду или имеющий генеральную доверенность. То есть, законным владельцем на момент аварии может быть признан не реальный собственник машины, а лицо, управлявшее ТС на основании указанных выше причин.

**С какого возраста наступает гражданская ответственность при ДТП?**

**По отношению к лицу, которое достигло 14 лет, наступает гражданская ответственность при ДТП. В том случае, если виновником аварии стал несовершеннолетний ребенок, отвечать за него будет его представитель. В основном представителями несовершеннолетнего подростка являются родители (ст. 1073 ГК РФ).**

Как только ребенку исполнилось 14 лет, он также обязан возмещать на общих основаниях ущерб потерпевшим в аварии гражданам (ст. 1074 ГК РФ).

Но стоит отметить, что подросток не сможет возместить ущерб, если он не имеет ни каких доходов. В таких ситуациях

ответственность на себя берут родители или опекуны подростка.

Законные представители могут быть освобождены от ответственности при наличии доказательств их непричастности к подобному правонарушению.

**Когда собственник ТС будет освобожден от гражданской ответственности?**

**Причины, по которым владелец авто будет освобожден от гражданской ответственности согласно статье 1079 ГК РФ:**

- форс-мажорные обстоятельства. Правоотношения будут прекращены в том случае, если возникнут чрезвычайные обстоятельства, преодолеть которые не представляется возможным;
- провокации со стороны потерпевшего, которые в результате привели к правонарушению;
- автомобиль виновника на момент совершения ДТП находился в угоне. От владельца авто требуется доказательство того факта, что на момент аварии машины у него не было.

**В каких случаях владелец машины и виновник аварии вместе отвечают за правонарушение?**

Так называемая солидарная ответственность хозяина машины и виновника аварии встречается нечасто. Если попытаться объяснить данную ответственность понятнее, то получается, что у потерпевшего появляется возможность самому определить лицо, которое будет возмещать ему ущерб. Также он может принять решение, что отвечать будут обе стороны.

**В статье 1079 ГК РФ говорится о том, что в первую очередь виновным может быть признан водитель, который управлял автомобилем в момент аварии. Это условие не срабатывает только в том случае, когда машина уже не принадлежит данному лицу.**

Так как бывший владелец авто совершил авария, то есть его вина доказана, на него будет возложен ответственность в долевом

порядке. В данном случае особое значение имеет степень вины собственника.

**Если в ДТП участвовало сразу несколько автомобилей, то владельцы машин, которые причинили вред потерпевшему, понесут групповую ответственность (п. 3 ст. 1079 ГК РФ).**

Солидарная ответственность в отношении владельца машины наступает в случае, когда виновник аварии погиб, машиной управлял ребенок, водителем является арендатором или юридическим лицом или если водитель сбежал с места аварии. Но ответственность наступит только в том случае, если вина собственника автомобиля будет признана судом.