

Возмещение ущерба по ОСАГО при ДТП с 2018 года, ремонт или деньги?



После ДТП перед клиентом страховой компании встает выбор: произвести ремонт автомобиля за свой счет, получив выплату, или отремонтировать его с помощью страховщика. Как поступить лучше? Попробуем разобраться, рассмотрим оба варианта, плюсы и минусы каждого.

Преимущества и недостатки восстановления автомобиля по ОСАГО через страховую

Положительные стороны этого варианта следующие:

- Сроки сжатые. Ремонт будет произведен быстро. Дело в том, что ремонтные работы страховщиком не будут оплачены до тех пор, пока автомобиль не будет полностью восстановлен. А СТО, естественно, стремится получить деньги за ремонт как можно быстрее. Поэтому и будут спешить с выполнением заказа. Другой вопрос насколько качественно ремонт будет выполнен. Но узнать на него ответ, можно только после того, как автомашина вернется из ремонта;
- Вы не будете тратить свое на восстановление автотранспорта свое время. Самому не нужно подбирать СТО или договариваться с автомеханиками, торговаться, обговаривать условия. Те специалисты, которые взаимодействуют со страховщиком, всегда пойдут ему на встречу и выполнят его заказ в короткие сроки.

А теперь посмотрим, какие минусы мы имеем при выборе этого варианта:

- Никто никаких выплат по ОСАГО вам не произведет. То есть денег вы не увидите и не сможете поступить с ними так, как считаете нужным. Вся компенсация будет переведена на счет автомастерской, в которой проведут ремонт вашего автомобиля;
- Ремонт, возможно, проведут плохо, с низким качеством, поскольку денег, выделенных страховщиком на эти цели, чаще всего не хватает. Если вам через страховую компанию качественно отремонтировали автомобиль, то считайте, что крупно повезло. Бывают случаи, когда за счет страховщика из старья, неликвида «лепят» новый автотранспорт;
- Самостоятельный выбор страхователем автомастерской либо ограничен страховщиком, либо отсутствует вовсе.

Случается и так, страховщик предлагает только один вариант: СТО, которое находится на значительном удалении от места проживания страхователя (10, 15, 20 километров, а то и еще дальше). Сами понимаете, что добраться до него на поврежденном транспорте непросто, да и контролировать ремонт сложновато.

Могут предложить на выбор несколько пунктов, но все они так же находятся далеко от места жительства потерпевшего. Такого рода сюрпризы от страховщика не единичны, а имеют чуть ли массовый характер.

Перед оформлением договора стоит поинтересоваться, на всякий случай, где расположены СТО, которые сотрудничают с вашим будущим страхователем.

Подведем итог. Если вы будете восстанавливать свой автомобиль через страховщика, то:

- Денежных выплат не будет;
- Возможен вариант, что ремонт будет произведен с низким качеством. Вам придется постоянно контролировать СТО, которая будет выполнять ремонтные работы. То есть,

тратить и свое время и деньги (например, на дорогу до места ремонта);

- Ответственность за ремонт несет СТО, а не страховщик. Страховщик за действия СТО не отвечает, поэтому в случае некачественного ремонта спрашивать вам придется с авторемонтной мастерской, с которой у вас нет договорных отношений. Возможны сложности в случае возникшего с ней спора.

Положительные стороны этого варианта заключаются в следующем:

Вы получаете на руки деньги

- Первый плюс денежной выплаты в том, что вы можете поступить с ними, как посчитаете нужным. Захотите сразу отремонтируете свой автомобиль. Захотите – повремените с его ремонтом, пустив денежные средства на иные нужды;
- Второй в том, что вы сами можете подобрать автомастерскую. Вы самостоятельно договоритесь с ней, выработаете совместные условия работы, сроки, обсудите стоимость ремонта. Имея возможность выбора, вы можете подобрать такое СТО, в которой стоимость ремонта уложится в полученную вами выплату.

К тому же вы никак не будете зависеть от страховщика, который может задержать оплату выполненного ремонта. Автомобиль ваш уже отремонтированный, будет стоять в автосервисе до тех пор, пока не поступят деньги от страховщика. Самое обидное, что ускорить оплату работ вы не сможете. Придется ждать.

Теперь о том, что плохого в этом варианте. Минусы его в следующем:

- Компенсация будет произведена с учетом амортизационного износа автомашины. Это не совсем удобно, когда проводится капитальный ремонт автотранспорта, поскольку он не ограничивается восстановлением, к примеру, кузова. Приходится заменять и узлы, и отдельные детали, изношенные либо выработавшие свой срок. А их нужно

докупать;

- Обязательства страховщика после выплаты прекращаются. Приняв деньги, вы соглашаетесь с этим. В дальнейшем вся ответственность за восстановление на вас. Хватит или нет вам денег на ремонт, страховщика уже волновать не будет.

Однако если выплаченная компенсация вас не устроит, вы можете обратиться в суд.

Итог. Компенсация может быть такой маленькой, что в ремонт придется вкладывать дополнительно собственные средства. К тому же тратится и личное время, которое, как известно, невозполнимо.