

Выплаты виновнику ДТП по ОСАГО по законодательству РФ



В наше время поток автомобилей на дороге просто огромен, поэтому не только новички, но и опытные водители могут стать виновниками аварий. И вопрос, могут ли виновнику ДТП быть произведены денежные выплаты по ОСАГО, интересует многих. Попробуем ответить на него вместе.

Получит ли выплату по ОСАГО виновник ДТП

Что бы ответить на этот вопрос, необходимо учесть особенность каждой отдельной ситуации, а также правоприменительную судебскую практику по данной проблеме.

Один из случаев, когда возможно, получить денежные средства по ОСАГО – если вы не только являетесь виновником дорожно-транспортного происшествия, но одновременно и потерпевшей стороной. Это возможно, к примеру, когда в аварии участвуют не два, а три или более автомашин. То есть, причиной аварии стало нарушение правил не только вами, но и водителем другого автомобиля.

Например, если вы не соблюдаете дистанцию, допускаете столкновение с машиной, движущейся в попутном направлении, а водитель автомобиля, следующего за вами, в свою очередь пренебрегая соблюдением дистанции, сталкивается уже в вашу машину.

В этой ситуации страховая компания, с которой у вас заключен договор ОСАГО, будет оплачивать ущерб, который причинили вы автомашине, здоровью или жизни потерпевшего. Но одновременно и вам будут выплачены деньги от страховой компании виновника

столкновения с вашим авто.

Однако, если страховщик добровольно не захочет производить выплаты (а так происходит очень часто), то решение того, положена ли вам компенсация, будет предложено решать в суде. А в этом случае решение вопроса уже зависит от судебной трактовки законодательства по выплатам ОСАГО.

В случае если суд будет рассматривать такое ДТП двумя отдельными составами административного правонарушения, то вы сможете получить только сумму, которая покрывает ущерб, причиненный ему от действий виновника столкновения с ним. По аварии же, где виновник он сам, выплаты ему получить не удастся.

А вот если судья будет трактовать Закон по-другому, рассмотрит дорожное происшествие одним составом, и просто определится с виновностью или невиновностью всех сторон, то признанный виновным даже в части, уже не будет иметь прав на выплату ему компенсации, потому что непосредственный факт его вины доказан.

Это заключение будет абсолютно законным, ведь Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 года прямо указывает на обязательность выплат только в пользу потерпевших.

Еще один спорный вопрос – компенсация автолюбителю, виновному в аварии, суммы уже выплаченной им потерпевшему. В практике судов существует целый ряд прецедентов, когда автовладелец полностью или частично на основании личной договоренности оплачивал потерпевшему ущерб, а затем со всеми документами подавал заявление о выплате компенсации этих затрат уже в страховую компанию, с которой у него заключен договор ОСАГО.

Вот какие документы предоставляются для этого:

- схему дорожно-транспортного происшествия, составленную

- непосредственно самими участниками;
- справку, предоставленную ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии;
- заключение проведенной экспертизы, в котором подтверждены факт ДТП и сумма причиненного ущерба;
- копия протокола осмотра места происшествия.

В этих выплатах чаще всего отказывают, потому что законодатель при разработке закона об ОСАГО не предусмотрел возможность компенсационных выплат на затраты, которые виновник возместил добровольно. Такие выплаты признаются личной инициативой и абсолютно не имеет отношения к заключенному между ним и страхователем договором.

Казалось бы, эта процедура простая и незамысловатая, однако и в ней есть свои нюансы и подводные камни, из-за которых между страховщиками и застрахованными очень часто возникают конфликтные ситуации. Давайте разберемся с этими тонкостями.

Порядок истребования компенсаций по ОСАГО при дорожно-транспортном происшествии определяет, в том числе и обязанность застрахованного уведомить в установленные, но максимально короткие сроки страхователя о факте произошедшей аварии.

А затем законодатель предоставляет страховщикам возможность определенный период времени знакомиться с материалами, а также назначить проведение экспертизы для определения точной суммы причиненного ущерба.

Также законодатель обязывает страховую компанию и автовладельца попытаться урегулировать споры в досудебном порядке. То есть, если есть моменты, в которых вы не согласны с решением своей страховой компании (например, сумма выплаты), то перед обращением в суд с исковым заявлением необходимо направить письменную претензию в обслуживающую компанию. Если же не удастся прийти к соглашению, то уже решать возникшие споры в суде.

Обращение в страховую

Федеральным законом № 197 от 26.07.2017 в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 года внесены изменения, в соответствии с которыми срок уведомления страховщика о дорожно-транспортном происшествии стал не 15 суток, а всего лишь 5. Однако если этот срок по каким-то причинам был пропущен, страховая компания не имеет права отказать в приеме документов.

Если нет возможности отнести заявление со всем пакетом документов лично, то можно воспользоваться услугами представителя или вообще направить посредством факса.

У многих автолюбителей возникает вопрос, нужно ли виновнику аварии сообщать в страховую о ДТП, или это прерогатива пострадавших. Согласно действующему законодательству обращается тот, кто претендует на получение компенсации. В случае, если пострадавшим причинены серьезные травмы или же они погибли в ДТП, то представителями будут ближайшие родственники.

А куда же обращаться, в соответствии с новым законодательством? Рассмотрим эти случаи подробно.

- Обращаться в страховую компанию, с которой у вас заключен договор, если:
 - в аварии участвовали не более двух машин;
 - оба водителя имеют полис ОСАГО (не важно какой компании);
 - не причинен вред жизни и здоровью.

Во всех остальных случаях необходимо обращаться к страховщику виновного. Даже если страховая не может произвести выплаты, так как признана банкротом, то можно обратиться в Российский союз автостраховщиков и получить выплату.

Документы, которые необходимо предоставить страховой

Получить выплату по полису ОСАГО можно только если собрать полный пакет документов, составленных в соответствии с буквой закона. В различных ситуациях этот список может различаться.

Но основные документы почти всегда одинаковы:

- Документ, подтверждающий личность;
- Справка о дорожно-транспортном происшествии из ГИБДД;
- Европротокол фиксации ДТП;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства;
- Банковские реквизиты для перевода компенсации;
- Извещение.

Если виновность другого водителя не доказана или не очевидна

В соответствии с Правилами ОСАГО в ДТП обязательно устанавливаются виновный и потерпевший. Это означает, что когда нет виновного автолюбителя, то не может быть и потерпевшего.

В этом случае потерпевшему (который считает себя таковым) нужно обратиться к независимым экспертам, которые смогут дать заключение и проанализировать обстоятельства автомобильной аварии.

Если заключение эксперта не станет решающим для страховой и она не станет выплачивать деньги, необходимо обращаться с исковым заявлением в судебные органы и уже там ходатайствовать о назначении повторной экспертизы. Если же у второго участника аварии имеется полис КАСКО, то страховая компания выплачивает сумму ущерба, не требуя проведения дополнительной экспертизы.

Если же вина в дорожно-транспортном происшествии лежит на каждом из участников, застрахованных по ОСАГО, то нужно обязательно обратиться в суд и там уже будет определена степень вины каждого из автолюбителей. Страховщики же будут производить выплаты пропорционально их виновности.

Например, если судья принимает решение, что виновность каждого – 50/50, то водитель получает страховку в размере 50 % от причиненного ему вреда.

Если полиса ОСАГО у виновника аварии нет

Думаем не стоит объяснять, что если нет полиса, то нет и страховой компании, которая должна произвести выплаты.

Такая же ситуация может возникнуть, если владелец застраховал свое авто, а управлял ей в момент ДТП водитель, не вписанный в полис ОСАГО. Потерпевшему в такой ситуации необходимо собрать все документы для выплаты компенсации и отправить их в Российский союз автостраховщиков.

Состояние алкогольного опьянения потерпевшего в момент аварии

В этом случае, инспектор по разбору дорожно-транспортного происшествия указывает обоюдную вину и, как уже говорилось выше, необходимо обратиться в суд, чтобы установить пропорциональность степени вины.

Необходимо знать, что страховой компании недостаточно только отметки в протоколе осмотра места происшествия об опьянении водителя для того, чтобы отказать в компенсации ущерба. Следовательно, если потерпевший уверен, что докажет свою трезвость, а затем желает получить страховую выплату, то он должен пройти медосвидетельствование.

Когда дорожно-транспортное происшествие не оформлялось, автомобилисты «договорились на месте».

Если же в ходе ремонта выявится, что денег, полученных без оформления не хватает, то получить страховку уже не получится – не будет необходимого пакета документов. Еще в такой ситуации не стоит забывать взять расписку, о том, что вы возместили ущерб и что у потерпевшего к вам претензий нет.

Если у вас на руках нет полного пакета документов для предоставления в страховую, то затягивать с их сбором не

стоит. Законодатель возлагает эту обязанность на самого заявителя.

Вообще уже после того, как вам в ГИБДД выдали справку о дорожно-транспортном происшествии и копию протокола осмотра необходимо сразу обратиться в страховую и написать заявление, а затем уже собирать недостающие документы. Какие именно вам смогут подсказать в вашей компании.

По состоянию на сегодня, если происшествие оформлялось сотрудниками ГИБДД, то заявление можно направить страховщику в течении 15 дней с дня аварии. Если и виновник и потерпевший оформляли столкновение по Европротоколу, то есть не вызывали сотрудников ГИБДД, то направить заявление обязаны в течении 5 рабочих дней.

Если авария произошла за границей

Автовладельцам нужно помнить, что страховые полисы ОСАГО и КАСКО действуют только в России. Если вы планируете поездку за рубеж на своей автомашине, то необходимо оформить специальную страховку. Лучше сделать это заранее, ведь услуги страхователей на границе гораздо дороже, чем приобретение такой страховки в офисе вашего страховщика.

Если подозревают мошенничество

В этом случае необходимо отстаивать свои права только в суде и уже с его решением обращаться в страховую, не забыв при этом основной пакет документов.

Если у пассажиров имеется страховка от несчастных случаев

В выплате страховке будет отказано пострадавшим пассажирам дорожно-транспортного происшествия, если страховая компания узнает, что такие пассажиры уже имеют страховку жизни и здоровья на транспорте.

По общим правилам выплату страховой суммы будет производить компания, в которой застрахованы, а не компания виновника.

Срок действия полиса ОСАГО на момент аварии истек

Страховой полис, срок которого на момент аварии истек – недействительный. Следовательно этот случай приравнивается к отсутствию страхования и соответственно никаких выплат получить не удастся.

Банкротство страховщика

Именно тут будет правильным сказать о том, что при выборе страховой компании, необходимо убедиться в ее надежности. Это можно легко сделать, просмотрев отзывы в интернете, а также заглянув на официальный сайт Центрального банка РФ.

Если все же страховщик признан банкротом, то не стоит терять надежду – по ОСАГО можно обратиться в Российскую ассоциацию автостраховщиков и выплаты будут произведены по общим правилам. Однако выплаты по КАСКО никем не компенсируются.

Кроме всего прочего пристального внимания к себе требует страхование по КАСКО, которое было оплачено частями. Некоторые страховые компании выплачивают страховку пропорционально той сумме, которая уже выплачена за полис, иные производят выплаты только после всей оплаты полиса, а некоторые выплачивают все, без каких-либо условий.

Также необходимо сказать, что если пропущен очередной платеж по КАСКО, то он приостанавливается. То есть если во время просрочки попасть в аварию, то страховщик откажется возмещать ущерб по КАСКО и будет прав.

Еще нужно знать, что в соответствии с Законом, страховщик обязан компенсировать вред потерпевшему в дорожно-транспортном происшествии в следующих случаях:

- виновник аварии был пьян;
- у виновного нет водительского удостоверения;
- виновник не указан в полисе ОСАГО;
- виновный скрылся с места ДТП.

После того как эти выплаты будут произведены страховая компания может в порядке регресса взыскать с виновного всю, уплаченную потерпевшим.

ОСАГО и ДСАГО, по сути, вещи одинаковые. Полис ДСАГО (добровольное страхования автогражданской ответственности) также гарантирует отсутствие необходимости выплат денежных средств за причинение вреда в дорожно-транспортном происшествии.

В чем же тогда разница и есть ли она?

ОСАГО это документ, который оформляется в обязательном порядке. Без него запрещено выезжать на автомобиле, в то время как полис ДСАГО необходим тем автолюбителям, которые считают предоставляемую сумму страховки маленькой и не способной покрыть все расходы при ДТП.

Чаще всего они правы. Стоимость самой автомашины, запасных частей и механизмов, ремонта настолько высоки, что ОСАГО не всегда покрывает полностью.

Особенно это относится к крупным авариям с участием нескольких авто. В этом случае придется возмещать часть ущерба за свой счет. А если есть ДСАГО, то этого делать не придется.

Согласно статистике, каждая пятая авария причиняет ущерб, который просто не представляется возможным покрыть страховкой по ОСАГО. Выплаты ограничены 400 000 рублей. ДСАГО же оплачивает все расходы, не покрытые обязательной автогражданкой полностью.

Однако если у вас нет полиса ОСАГО, то нет и возможности пользоваться добровольным страхованием и такой полис будет недействительным.

ДСАГО не имеет жестких рамок размеру страховой выплаты. Каждый страховщик самостоятельно устанавливает свой диапазон, и уже только вы выбираете, где заключить договор.

Наибольшей популярностью обладают полисы со страховой суммой 10000-15000 долларов.

Из всего вышесказанного, нужно понять только одно – законодательство не дает виновнику дорожно-транспортного происшествия компенсационные выплаты.

Потерпевшей же стороне будет возмещен ущерб, однако в размере, установленном законом. Если же причиненный ущерб больше, остатки по решению суда взыскиваются с виновного в частном порядке.

Однако можно и заключить с ним мировое соглашение о выплате денежных средств. Для того чтобы не тратить лишние деньги на возмещение, причиненного вами ущерба, необходимо заключить договор ДОСАГО, в соответствии с которым будет произведена компенсация потерпевшим в полном объеме. Если же необходимо предусмотреть вероятность и ремонта своего авто, пострадавшего в аварии по вашей вине, тогда стоит приобрести страховку КАСКО.