

# Задел зеркалом пешехода и уехал, что делать?



Правила дорожного движения, обязывает участников аварии оставаться на месте для того, чтобы дать объяснения сотрудником ГИБДД. В случае если водители нарушают эту обязанность, им грозит довольно серьезная ответственность.

## Что делать водителю при ДТП с пешеходом

Независимо от того, является ли лицо, управляющее транспортным средством и сбившее пешехода, виновником, его обязанности указаны в Правилах дорожного движения.

**В этой статье мы подробно укажем тот алгоритм действий, который необходимо совершить водителю в случае наезда на пешехода, на основании п. 2.6 ПДД:**

- Водитель должен предпринять меры, направленные на оказание пострадавшему первой медицинской помощи, обратиться в скорую помощь, а также сообщить в ГИБДД о факте наезда;
- Если случай является экстренным, то водитель должен отправить пострадавшее лицо на попутной машине, а в случае, когда это невозможно, доставить его на своем автотранспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию. В такой организации он должен сообщить свои данные, а после этого вернуться на место совершенного ДТП;
- В случае невозможности проезда другим транспортным средством, освободить проезжую часть и предпринять меры, направленные на фиксацию обстановки ДТП (расположения транспортных средств, следов и предметов, которые

- относятся к факту совершения ДТП);
- Взять контактные данные всех лиц, которые стали очевидцами произошедшего;
  - Не покидать место происшествия, пока не придут сотрудники ГИБДД.

**Таким образом, подытожив весь перечень действий можно сказать, что лицо, управляющее авто должно сначала принять меры, направленные на оказание помощи пострадавшему, а потом на сохранение той обстановки, которая образовалась на дороге в результате ДТП.**

Далее необходимо обратиться в полицию. Помните, обратиться в скорую можно с любого сотового телефона, набрав номер 112.

Обратите внимание на то, что если пострадавшего пешехода водитель отправляет на попутной машине, то он должен сообщить водителю свои данные, а также государственный номер своего авто.

Фиксацию обстановки можно осуществить посредством фото или видео-съемки. Когда автомобили, принявшие участие в ДТП, загораживают проезд, убрать их с проезжей части можно только после фиксации обстановки. В случае, когда проезд другим транспортным средствам не загораживается, авто трогать не допускается.

**Помните, что водитель после того, как случилась авария, должен самостоятельно сообщить о факте ДТП в страховую компанию, выдавшую полис ОСАГО.**

Такая необходимость вызвана тем, что возмещением ущерба будет заниматься именно она. В таком случае, страховая организация должна будет компенсировать вред, причиненный здоровью, за счет страховых взносов. Сумма таких выплат может достигать 500 000 рублей.

**Особенности оформления ДТП с пешеходом в ГИБДД**

Помните, что безопасность пешехода, независимо от его виновности или нет, законом охраняется больше. В связи с этим, после того, как сотрудники ГИБДД оформят все документы о случившейся аварии, перед их подписанием следует внимательно ознакомиться с той информацией, которая там отражена.

Как правило, в таких обстоятельствах, лицу, управляющему авто будет необходимо явиться в ГИБДД для того, чтобы дать подробно объяснения.

Перед походом в орган, рекомендуется проконсультироваться с юристом по поводу особенностей ДТП. В случае, когда в момент аварии присутствовали очевидцы, в объяснении стоит это указать.

**Данные, предоставляемые водителем, должны отражать наиболее полную информацию о случившемся:**

- Сведения о движении авто;
- Условия погоды в этот момент;
- Знаки и разметка.

**Водитель, имеет право заявлять ходатайство в соответствии с ч. 2 ст. 26.2 КоАП РФ о вызове лиц, являющихся очевидцами случившегося.**

**В случае, когда водитель понимает необходимость оказания ему юридической помощи, он имеет право обратиться письменно с просьбой о переносе рассмотрения дела, для того чтобы иметь возможность привлечь к участию юриста.**

Как правило, виновником случившейся аварии может быть признан либо водитель, либо пешеход.

Достаточно редко причинами аварии являются факторы, которые заранее нельзя было предугадать или повлиять на них. К таким факторам можно отнести поломку системы автомобиля, например.

**По вине водителя**

Зачастую в качестве виновного признается лицо, управляющее транспортным средством.

Связано это не только с тем, что авто является источником повышенной опасности, но также и с тем, что в большинстве случаев, лицо управляющее им является виновным заочно. Случается это в связи с тем, что многие водители просто не соблюдают правила движения, установленные государством.

**Среди наиболее часто встречающихся нарушений можно указать:**

- Превышение предельно допустимой скорости движения на дороге;
- Не соблюдение правил проезда пешеходных переходов;
- Неисправность транспортного средства.

Помните, что даже в случае обнаружения в авто неисправности, сотрудники ГИБДД эту версию могут не принять. В этом случае водителю придется доказать наличие факта неисправности, возникшей внезапно.

В связи с вышеперечисленным, всегда стоит внимательно относиться к документам, которые оформляются и выдаются ГИБДД.

**Причины ДТП по вине пешехода**

Не уступают по вине и сами пешеходы, зачастую пренебрегая установленными требованиями к переходу проезжей части.

**Среди наиболее часто встречающихся причин совершения аварии по вине пешехода, можно выделить:**

- Наличие алкогольного опьянения лица;
- Пренебрежение правилами дорожного движения;
- Невнимательность.

Аварии с пешеходами, которые находятся в состоянии алкогольного опьянения, происходят гораздо чаще, чем например, в результате невнимательности. Связано это с тем, что реакция у человека в таком состоянии снижена, а окружающий мир

воспринимается не так, как в трезвом уме. Зачастую к возникновению аварии приводит невозможность лица удержаться на ногах, то есть падение на проезжую часть.

Бывает и так, что пешеходы просто не замечают, что двигаются не по пешеходному переходу, а по проезжей части или переходят проезжую часть в не отведенном для этого месте.

Бывает и так, что пешеход пренебрегает своей безопасностью, предпочитая перейти дорогу в неполюженном месте. Например, в тех случаях, когда пешеходный переход расположен достаточно далеко от остановок или иных мест скопления пешеходов. В таких случаях, лицо, управляющее транспортным средством, попросту не может своевременно затормозить.

Помните, даже если авария произошла не по вине водителя, но пешеходу был причинен вред, то компенсировать его водитель должен в обязательном порядке. Основано это правило на том, что именно водитель берет на себя ответственность за управление транспортным средством, являющимся объектом повышенной опасности.

В основном любые разбирательства, связанные с авариями в которых в качестве потерпевших выступает пешеход, занимают довольно длительный период и являются достаточно сложными.

Поэтому любым участникам дорожного движения следует предпринимать максимальные меры для того, чтобы не попадать в такие ситуации.

Сегодня законодательством РФ предусмотрено несколько видов ответственности, к которым может быть привлечен водитель.

**К таким мерам ответственности можно отнести:**

- Гражданскую;
- Административную;
- Уголовную.

**Применение конкретного вида ответственности зависит от**

## **следующих факторов:**

- Размер имущественного вреда, который был причинен пешеходу;
- Степень вреда, причиненного здоровью потерпевшего;
- Наличие алкогольного или иного опьянения у одного из участников происшествия.

**Помните, что дополнительные меры ответственности, могут быть применены к лицам, которые покинули место ДТП:**

- Арест сроком до 15 суток;
- Лишение права управления транспортным средством.

Одной из мягких мер ответственности, является гражданская ответственность.

В случае ее применения, лицо виновное в ДТП должно будет компенсировать причиненный вред пострадавшему лицу, как физический, так и моральный (если получится доказать факт наличия моральных переживаний).

**Как правило, выплата компенсации осуществляется за счет средств страховой компании, в которой водитель оформлял полис ОСАГО.**

**В некоторых случаях, вред должен быть возмещен непосредственно виновником (при отсутствии полиса, превышение максимальной суммы выплаты ущерба, причиненного лицу).**

Административные меры ответственности применяются в том случае, когда имело место нарушение правил движения на дороге.

Процедура наложения административной ответственности регламентируется КоАП РФ.

**В соответствии с данным нормативно-правовым актом, могут быть установлены следующие меры:**

- Наложение штрафа, размер которого от 500 до 5 000

- рублей;
- Лишение права управления ТС;
- Арест (до 15 суток);
- Установление обязательных работ до 200 часов.

Применение административной ответственности допускается в том случае, когда нет вреда, причиненного здоровью потерпевшего.

**Уголовная мера ответственности может быть применена в следующих случаях:**

- лицу, признанному потерпевшим, причинен тяжкий вред здоровью;
- в результате аварии, потерпевший умер.

**Факторы, оказывающие влияние на выбор мер ответственности:**

- количество лиц, которые были признаны потерпевшими;
- обнаружение состояния алкогольного опьянения у водителя;
- степень тяжести ущерба здоровью потерпевшего.

**В соответствии со ст. 264 УК РФ, к виновному водителю могут быть применены следующие меры:**

- лишение свободы – до 3 лет;
- принудительные работы на срок от 5 до 9 лет;
- лишение права занимать определенные должности, вести некоторые виды деятельности.

**Ущерб, причиненный имуществу пешехода**

Ущерб, который нанесен имуществу пешехода, доказать намного проще, чем вред, который причинен его здоровью.

Это связано с тем, что определить стоимость такого ущерба намного проще. Сумма ущерба, причиненного имуществу, определяется на основании данных экспертизы. В процессе проведения исследования выясняется степень причиненного ущерба, а также его сумма.

Так, например, в случае, когда у пешехода в результате ДТП

разбился телефон, для начала экспертизой будет установлена его стоимость, а только потом повреждения, которые ему были причинены и возможность их устранения.

В том случае, когда ремонту он подлежит, виновный выплатит средства, которые покроют расходы потерпевшего. В случае, когда мобильный не может быть отремонтирован, виновник должен быть выплатить средства в размере стоимости телефона.

### **Ущерб, причиненный здоровью пешехода**

**Ущерб, который был причинен здоровью пешехода, а не его имуществу, может быть компенсирован при наличии следующих обстоятельств:**

- поправляя свое здоровье, пешеход лишился заработка или не может дальше продолжать заниматься трудовой деятельностью;
- пешеход, потратил достаточно много средств, для восстановления своего здоровья, которому был причинен вред в результате ДТП;
- иные дополнительные расходы, которые понес потерпевший в результате аварии.

### **Моральный ущерб**

Моральный ущерб, который понес потерпевший достаточно трудно доказать. Такой ущерб связан с моральным или психическим состоянием потерпевшего. Вынесение решения судом в пользу потерпевшего может быть осуществлено только в том случае, если потерпевший докажет, каким именно душевные волнения им были понесены.

**В случая доказанности физического ущерба, потерпевшее лицо докажет и наличие морального ущерба.**

Размер компенсационной выплаты напрямую зависит от того, какой ущерб был причинен пешеходу.

### **Если пешеход скончался**



В соответствии с положениями гражданского законодательства, если результатом дорожно-транспортного происшествия будет смерть потерпевшего, то его родственники, являющиеся близкими, получают право обратиться в суд с иском об организации похорон, а также их оплаты.

**Обратите внимание на то, что в соответствии с требованиями закона, право требования выплаты виновным лицом указанных денежных средств имеют только те лица, которые при жизни пострадавшего являлись его иждивенцами.**